



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 12]

नई दिल्ली, शनिवार, मार्च 23, 1985/चैत्र 2, 1907

No. 12]

NEW DELHI, SATURDAY, MARCH 23, 1985/CHAITRA 2, 1907

इस भाग में गिन पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके  
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

## भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

### PART II—Section 3—Sub-section (i)

(रक्षा मंत्रालय को छोड़कर) भारत सरकार के मंत्रालयों और (संघ राज्य क्षेत्र प्रशासनों को छोड़कर) केन्द्रीय अधिकारियों द्वारा विधि के अन्तर्गत बनाए और जारी किए गए साधारण नियम जिनमें साधारण प्रकार के आदेश, उपनियम आदि सम्मिलित हैं।  
General Statutory Rules (including orders, bye-laws etc. of a general character) issued by the Ministries of the Government of India (other than the Ministry of Defence) and by the Central Authorities (other than the Administrations of Union Territories)

#### गृह मंत्रालय

नई दिल्ली, 6 मार्च, 1985

सा.का.नि. 288:—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तु द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय जांच ब्यूरो में केन्द्रीय अंगुली छाप ब्यूरो में प्रयोगशाला परिचर के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

संक्षिप्त नाम और प्रारंभ :—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय जांच ब्यूरो, केन्द्रीय अंगुली छाप ब्यूरो (प्रयोगशाला परिचर) भर्ती नियम, 1984 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख की प्रवृत्त होंगे।

2. पद-संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :—उक्त पदों की संख्या, उमका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वह होगा जो इससे इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 में विनिर्दिष्ट है।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं आदि :—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उन अनुसूची के स्तम्भ 5 से 13 में विनिर्दिष्ट है।

4. निरहता :—वह व्यक्ति,—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होने हुए, किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा।

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार है तो, वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

5. शिथिल करने की शक्ति :—जहां केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह, उसके लिए जो कारण हैं, उन्हें लेखबद्ध करके इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

6. व्यावृत्ति :—इन नियमों की कोई भी बात, ऐसे आरक्षणों, आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

## अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	बेतनमान	चयन पद अथवा अन्यतम पद	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंशन) नियम 1972 के नियम 30 के के अधीन अनुज्ञेय है या नहीं
-----------	----------------	----------	---------	-----------------------	---	--

1	2	3	4	5	6	6क
प्रयोगशाला परिवार	1* (1985) *कार्य- भार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है)	साधारण केन्द्रीय सेवा समूह "घ" अगल-पड़ित अनुसूचित	210-4-250- ब.रो.-5-2700.	लागू नहीं होता	18 से 25 वर्ष के बीच। (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवाओं के लिए 35 वर्ष तक मिश्रित की जा सकती है।) टिप्पण :—आयु-सीमा अनिवार्य करने के लिए निर्णायक तारीख, भारत में रहने वाले अभ्यर्थियों से (उनसे भिन्न जो अंदमान और निकोबार द्वीप तथा लक्षद्वीप में रहते हैं) आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी। रोजगार कार्यालय के माध्यम से नियुक्ति की दशा में आयु-सीमा निर्णायक तारीख, वह अंतिम तारीख होगी जिस तक रोजगार कार्यालय से नाम भेजने के लिए कहा गया है।	—

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य अर्हताएं सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नत व्यक्तियों की दशा में लागू होंगी या नहीं परिबीक्षा की अवधि यदि कोई हो भर्ती की पद्धति : भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रति शतता

(7)	(8)	(9)	(10)
आवश्यक : आठवीं स्तर उत्तीर्ण होऊनीय : किसी प्रयोगशाला में एक वर्ष का अनुभव।	लागू नहीं होता	2 वर्ष	सीधी भर्ती द्वारा

प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा

11

12

13

लागू नहीं होता

(पुष्टि के संबंध में विचार करने के लिए) समूह "घ" विभागीय प्रोन्नति समिति :—

लागू नहीं होता

1. उपनिदेशक (प्रशासन)  
केन्द्रीय जांच ब्यूरो

—अध्यक्ष

11

12

13

## 2. उपसचिव (सी पी ओ)

गृह मंत्रालय

—सदस्य

## 3. भारत सरकार के किसी मंत्रालय/विभाग का

एक कोई अधिकारी जो अवर सचिव की

पंक्ति से नीचे का न हो

—सदस्य

## 4. प्रशासनिक अधिकारी (स्था.) केन्द्रीय जांच

ब्यूरो

—सदस्य

[सं. ए-12018/4/82-एडी.-I(जी.पी.सी.) पर्स-I]

एन. एस. शर्मा, अवर सचिव

## MINISTRY OF HOME AFFAIRS

New Delhi, the 6th March, 1985

G.S.R. 288.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating method of recruitment to the post of Laboratory Attendant, Central Finger Print Bureau in the Central Bureau of Investigation, namely:—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Central Bureau of Investigation, Central Finger Print Bureau (Laboratory Attendant), Recruitment Rules, 1984.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of post, classification and scale of pay.—The number of posts, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule hereto annexed.

3. Method of recruitment, age limit, qualifications, etc.—The method of recruitment to the said post, age limit, qualifications and other matters relating thereto shall be as specified in columns 5 to 13 of the said Schedule.

## 4. Disqualification :—No person,—

(a) who has entered into, or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who, having a spouse, living, has entered into, or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the candidates belonging to Scheduled Castes and the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

## SCHEDULE

Name of the post	No. of post	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or non-Selection post	Age limit for direct recruitment	Whether benefit of added years of Service admissible under rule 30 of the C.C.S. (Pension) Rules, 1972	Educational and other qualifications required for direct recruits
1	2	3	4	5	6	6(a)	7
Laboratory Attendant	1* (1985) *Subject to variation dependent on work load.	General Central Service Group 'D' Non-Gazetted Non-Ministerial	Rs. 210-4-250-EB-5-270.	Not Applicable	Between 18-25 years. (relaxable for Govt. servants upto 35 years in accordance with the orders or instructions issued by the Central Govt.) Note : The crucial date for determining the age limit shall	—	Essential : VIIIth Standard Pass. Desirable : One years' experience in a laboratory.

1	2	3	4	5	6	6a	7
					be the closing date for receipt of applications from candidates in India (Other than those in Andaman and Nicobar Islands and Lakshadweep). 2. In case of appointment through the Employment Exchange, the crucial date shall be the last date upto which the Employment Exchanges are asked to submit the names.		
Whether age and Educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees.	Period of probation, if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods.	In the case of recruitment by promotion/deputation/transfer grades from which promotion/deputation/transfer to be made.	If a Departmental Promotion Committee exists, what is its composition.	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment.		
8	9	10	11	12	13		
Not applicable	2 years	By direct recruitment	Not applicable	Departmental Promotion Committee Group 'D' for confirmation— 1. Deputy Director (Administration) Central Bureau of Investigation — Chairman 2. Deputy Secretary (CPO), Ministry of Home Affairs —Member 3. An Officer of any Ministry/Department of Government of India of the rank not below that of Under Secretary —Member 4. Administrative Officer (E), Central Bureau of Investigation —Member	Not Applicable		

[No. A-12018/4/82-Ad. I(DPC)/Pers.I]  
N. S. SHARMA, Under-Secy.

नई दिल्ली, 11 मार्च, 1985

सा. का. नि. 289:—संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रपति उत्तर-पूर्वी परिषद, के कार्यालय शिवांग में ग्रुप "ए" तथा "बी" पदों पर भर्ती की पद्धति को विनियमित करने हुए, इसके द्वारा निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्—

- संक्षिप्त नाम तथा प्रारम्भ :—(1) ये नियम उत्तर पूर्वी परिषद शिवांग जिलांग (ग्रुप "ए" तथा "बी" पद) भर्ती नियम, 1985 कहलाएंगे।  
(2) ये नियम सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।
- लागू होता :—ये नियम, इन नियमों के साथ संलग्न अनुसूची के कालम 1 में निर्दिष्ट पदों पर लागू होंगे।
- संख्या, वर्गीकरण तथा वेतनमान :—पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण तथा उनसे संबंध वेतनमान पूर्वोक्त अनुसूची के कालम 2 से 4 तक में विनिर्दिष्ट किए गए अनुसार होंगे।

4. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, योग्यताएं आदि:—उक्त पदों से संबंधित भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, योग्यताएं तथा अन्य मामले उक्त अनुसूची के कालम 5 से 13 में विनिर्दिष्ट किए गए अनुसार होंगे।

5. अयोग्यताएं:—कोई भी व्यक्ति:—

(क) जिसने किसी ऐसे व्यक्ति से विवाह किया हो अथवा विवाह का करार किया हो जिसका पति/पत्नी जीवित हो या

(ख) जिसने अपने पति/पत्नी के जीवित होते हुए किसी अन्य व्यक्ति से विवाह किया हो या विवाह का करार किया हो

उक्त पद पर नियुक्ति के लिए पात्र नहीं होगा:

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार इस बात से संतुष्ट हो कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति पर तथा विवाह के दूसरे पक्ष पर लागू होने वाले स्वीय कानूनों के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा किए जाने के अन्य कारण हैं, तो उस व्यक्ति को इस नियम से छूट दी जा सकती है।

6. छूट देने की शक्ति:—यदि केन्द्रीय सरकार का विचार हो कि ऐसा किया जाना आवश्यक या उचित है तो वह लिखित रूप में रिकार्ड किए गए कारणों से और संघ लोक सेवा आयोग में परामर्श किसी भी श्रेणी या वर्ग के व्यक्तियों को इन नियमों के किसी उपबंध से छूट दे सकती है।

7. व्यावृत्ति:—इन नियमों में किसी भी बात का केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर जारी किए गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों तथा अन्य विशेष वर्गों के व्यक्तियों के लिए अपेक्षित आरक्षणों, आयु-सीमा में छूट तथा अन्य रियायतों पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा।

#### अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	क्या चयन पर है या गैर-चयन पद	सीधी भर्ती के लिए आयु-सीमा	क्या केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंशन) 1972 नियमों के नियम 30 के अधीन सेवा के जोड़े गए वर्षों का लाभ ग्राह्य है?	सीधी भर्ती के लिए अपेक्षित शैक्षिक तथा अन्य योग्यताएं
-----------	----------------	----------	---------	------------------------------	----------------------------	---	---

1	2	3	4	5	6	6क	7
1. उप वित्त सहायक	1* (1985) कार्यभार के अनुसार पदों की संख्या में परि- वर्तन किया जा जा सकता है।	सामान्य केन्द्रीय सेवा ग्रुप "ग" राजपत्रित	1500-60- 1800	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

क्या सीधी भर्ती के लिए निर्धारित आयु तथा शैक्षिक योग्यताएं पदोन्नति के मामलों में भी लागू होंगी	परिबीक्षा की अवधि यदि कोई हो	भर्ती की प्रणाली, क्या सीधी भर्ती द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा और विभिन्न प्रणालियों द्वारा भरे जाने वाली रिक्तियों का प्रतिशत	पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती के मामलों में बे ग्रेड जिनमें से पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाना है	यदि विभागीय पदोन्नति समिति है तो उसका गठन क्या है	वे परिस्थितियां जिनमें भर्ती करते समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाता है
---	------------------------------	--	--	---	---

8	9	10	11	12	13
लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा	प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा केन्द्रीय सरकार/राज्य सरकारों/संघ शासित क्षेत्रों के वे अधिकारी जो:— (क) (i) समकक्ष पदों पर काम कर रहे हों, या जिनकी (ii) 1300-1700 रु. के वेतनमान वाले या समकक्ष पदों पर 3 वर्ष की सेवा हो, या (iii) 1100-1600 रु. के वेतनमान वाले या समकक्ष पदों में 5 वर्ष की सेवा हों, और जिन्हें (ख) लेखा तथा वित्तीय मामलों में अनुभव प्राप्त हो।	लागू नहीं होता	हर बार चयन संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श से किया जाएगा।

(ब) (प्रतिनियुक्ति की अवधि, इसी संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य मवर्ग बाह्य पद में प्रतिनियुक्ति अवधि सहित, सामान्यतया 3 वर्ष से अधिक नहीं होगी।

1	2	3	4	5	6	6क	7
2. उप निदेशक (प्रशासन)	1* (1985) कार्मभार के अनुसार पदों की संख्या में परिवर्तन किया जा सकता है।	सामान्य केन्द्रीय सेवा ग्रुप "ए" राजपत्रित	1500-60-1800 चयन पद		लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

8	9	10	11	12	13
लागू नहीं होता	वा वर्ष	पदोन्नति द्वारा, ऐसा न होने पर प्रतिनियुक्ति पर स्थापना-तरण द्वारा	पदोन्नति :— उत्तर-पूर्वी परिषद सचिवालय में सहायक सचिव जिसकी ग्रेड में 5 वर्ष की नियमित सेवा हो। प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण :— केन्द्रीय/राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्रों के अधीन के अधिकारी जो— (क) (1) समकक्ष पदों पर काम कर रहे हों, या जिनकी (2) 1300-1700 रु. के वेतन-मान वाले या समकक्ष पदों पर 3 वर्ष की सेवा हो, या (3) 1100-1600 रु. के वेतन-मान या समकक्ष पदों में 5 वर्ष की सेवा हो, और (ब) प्रशासन, स्थापना तथा लेखा कार्य का अनुभव प्राप्त हो। (फीडर श्रेणी के वे विभागीय अधिकारी जो पदोन्नति की सीधी लाइन में हैं, प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए विचार किए जाने के पात्र नहीं होंगे। इसी प्रकार प्रतिनियुक्ति वाले अधिकारी पदोन्नति द्वारा नियुक्ति के लिए पात्र नहीं होंगे प्रतिनियुक्ति की अवधि, इसी संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी संवर्ग-बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि सहित, सामान्यतया 3 वर्ष से अधिक नहीं होगी)	ग्रुप "ए" विभागीय पदोन्नति समिति (पदोन्नति पर विचार करने के लिए) 1. अध्यक्ष/सदस्य, संघ लोक सेवा आयोग —अध्यक्ष 2. सचिव उत्तर-पूर्वी परिषद सचिवालय —सदस्य 3. संयुक्त सचिव गृह मंत्रालय —सदस्य 2. ग्रुप "ए" विभागीय पदोन्नति समिति (स्थायीकरण पर विचार करने के लिए) 1. सचिव, उत्तर-पूर्वी परिषद —अध्यक्ष 2. संयुक्त सचिव, गृह मंत्रालय —सदस्य नोट :—स्थायीकरण से संबंधित विभागीय पदोन्नति समिति की कार्यवाही अनुमोदन के लिए आयोग को भेजी जाएगी तथापि, यदि आयोग द्वारा कार्यवाही का अनुमोदन न किया जाए तो संघ लोक सेवा आयोग के अध्यक्ष अथवा किसी सदस्य की अध्यक्षता में विभागीय पदोन्नति समिति की फिर से बैठक की जाएगी।	प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए किसी अधिकारी का चयन करते समय संघ लोक सेवा आयोग में परामर्श करना आवश्यक है।

1	2	3	4	5	6	6क	7
3. उत्तर-पूर्वी परिषद के अध्यक्ष के निजी सचिव	1* (1985) के कार्यभार के अनुसार पदों की संख्या में परिवर्तन किया जा सकता है।	सामान्य केन्द्रीय सेवा ग्रुप "0" राजपत्रित	1100-50-1600 लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता
8	9	10	11	12	13		
लागू नहीं होता	2 वर्ष	पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा	पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण	ग्रुप "0" विभागीय पदोन्नति समिति (स्थायीकरण पर विचार किए जाने के लिए)	हर बार चयन संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श से किया जाएगा		
(क) (1) केन्द्रीय/राज्य सच- कार/संघ शासित क्षेत्रों के में अधिकारी जो समकक्ष पदों पर काम कर रहे हों, या जिनकी				1. अध्यक्ष/सदस्य संघ लोक सेवा आयोग अध्यक्ष			
(2) 700-1300 रु. के वेतन मान वाले या समकक्ष पदों पर 5 वर्ष की सेवा हो ; अथवा				2. सचिव, उत्तर-पूर्वी परिषद—सदस्य			
(3) 650-1200 रु. के वेतन मान वाले या समकक्ष पदों पर 8 वर्ष की सेवा हो ; और जिन्हें				3. उप सचिव, गृह मंत्रालय—सदस्य			
(ख) आशुलिपि में प्रवीणता प्राप्त हो।				नोट :—स्थायीकरण से संबंधित विभा- गीय पदोन्नति समिति की कार्य- वाही अनुमोदन के लिए आयोग को भेजी जाएगी। तथापि, यदि आयोग द्वारा कार्यवाही का अनु- मोदन न किया गया तो संघ लोक सेवा आयोग के अध्यक्ष अथवा किसी सदस्य की अध्यक्षता में विभागीय पदोन्नति समिति की फिर से बैठक की जाएगी।			
2 650-1200 रु. के वेतन मान में 8 वर्ष की नियमित सेवा वाले विभागीय निजी सचिव के मामले पर भी विचार किया जाएगा और यदि उसे इस पद पर नियु- क्ति के लिए चुन लिया जाता है तो हम पद को पदोन्नति द्वारा भरा गया पद माना जाएगा							
(की) हर श्रेणी के ऐसे विभागीय अधिकारी जो पदोन्नति की सीधी राह में हों प्रति- नियुक्ति पर नियुक्ति के विचारार्थ पास नहीं होंगे। इसी प्रकार प्रतिनियुक्ति पर काम कर रहे अधिकारी पदोन्नति द्वारा नियुक्ति के लिए विचार किए जाने के पात्र नहीं होंगे। प्रतिनियुक्ति की अवधि, उसी संगठन/ विभाग में हम नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य संवर्ग—बाह्य पर पद प्रतिनियुक्ति की अवधि सहित सामान्यतया 3 वर्ष से अधिक नहीं होगी )।							

1	2	3	4	5	6	6क	7
4. अनुसंधान अधिकारी (लघु उद्योग)	1* (1985) कार्यभार के अनुसार पदों की संख्या में परिवर्तन किया जा सकता है।	सामान्य केन्द्रीय सेवा ग्रुप "प" राजपत्रित	700-10-900- द. गे-40-1100 50-1300 रु.	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता
8	9	10	11	12	13		
लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा	प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण :— केन्द्रीय/राज्य सरकारों/संघ शामिल क्षेत्रों के वे अधिकारी जो (क) (1) समकक्ष पदों पर काम कर रहे हों, या जिनकी (2) 650-1200 रु. के वेतनमान में या समकक्ष पदों पर 3 वर्ष की सेवा हो ; या (3) 550-900 रु. के वेतनमान में या समकक्ष पदों पर 5 वर्ष की सेवा हो, और जिन्हें (ख) लघु उद्योग के परिवर्धन और विकास तथा संबंधित मामलों का अनुभव प्राप्त हो।  (प्रतिनियुक्ति की अवधि उसी मंडल/विभाग में इस नियुक्ति में ठीक पहले, किसी अन्य मध्यवाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि सहित सामान्यतया 3 वर्ष से अधिक नहीं होगी)।	लागू नहीं होता	हर बार चयन संघ लोक सेवा आयोग के प्रामाण्य में किया जाएगा।		
1	2	3	4	5	6	6क	7
5. मृत्तिका सर्वेक्षण अधिकारी	1* (1985) कार्यभार के अनुसार पदों की संख्या में परिवर्तन किया जा सकता है।	सामान्य केन्द्रीय सेवा ग्रुप "प" राजपत्रित	700-40-900- द. गे-40-1100- 50-1300 रु.	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता
8	9	10	11	12	13		
लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा	प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण केन्द्रीय/राज्य सरकारों/संघ शामिल क्षेत्रों के वे अधिकारी जो (क) (1) समकक्ष पदों पर काम कर रहे हों, अथवा जिनकी (2) 650-1200 रु. के वेतनमान में या समकक्ष पदों पर 3 वर्ष की सेवा हो ; या (3) 550-900 रु. के वेतनमान में या समकक्ष पदों पर 5 वर्ष की सेवा हो ; और जो	लागू नहीं होता	हर बार चयन संघ लोक सेवा आयोग के प्रामाण्य में किया जाएगा।		



8	9	10	11	12	13
			(ख) निम्नलिखित शैक्षिक योग्यताएं तथा अनुभव रखते हों—		
			(1) किसी माध्यमापास्त विश्व-विद्यालय से मृत्तिका विज्ञान या कृषि में मास्टर की उपाधि, जिसके साथ मृत्तिका विज्ञान में विशेषज्ञता शामिल हो या सम-कक्ष डिग्री		
			(2) मृत्तिका सर्वेक्षण/मृत्तिका संरक्षण कार्य तथा संबद्ध मामलों का अनुभव।		
			(प्रतिनियुक्ति की अवधि उसी संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले किसी अन्य संवर्ग-बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि, सहित, सामान्यतया 3 वर्ष से अधिक नहीं होगी)।		

1	2	3	4	5	6
6. परियोजना अधिकारी (कुटीर उद्योग)	1* (1985) *कार्यभार के अनुसार पदों की संख्या में परिवर्तन किया जा सकता है।	सामान्य केन्द्रीय सेवा ग्रुप "ए" राजपत्रित	700-40-900-ब० रों०-40-1100-50-1300 रु०	लागू नहीं होता।	लागू नहीं होता।

6क	7	8	9	10
लागू नहीं होता।	लागू नहीं होता।	लागू नहीं होता।	लागू नहीं होता।	प्रतिनियुक्ति पर स्वातंत्र्य द्वारा।

11	12	13
प्रतिनियुक्ति पर स्वातंत्र्य: केन्द्रीय/राज्य सरकारों/संघ शामिल क्षेत्र के वे अधीन अधिकारी जो:—	लागू नहीं होता।	हर बार न्यूनतम लोक सेवा आयोग के परामर्श से किया जायेगा।
(क) (1) समकक्ष पदों पर काम कर रहे हों, या जिनकी (2) 650—1200 रु० के वेतनमान वाले या समकक्ष पदों में 3 वर्ष की सेवा हो; या (3) 550—900 रु० के वेतनमान वाले या समकक्ष पदों में 5 वर्ष की सेवा हो; और जिन्हें		
(ख) कुटीर उद्योग के हथकरघा तथा हस्तकला के विकास और प्रजाप्रतिष्ठ के क्षेत्र में अनुभव प्राप्त हों। (प्रतिनियुक्ति की अवधि उसी संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी संवर्ग बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि समेत, सामान्यतया 3 वर्ष से अधिक नहीं होगी)।		

1	2	3	4	5	6	6क	7	8
7. वरिष्ठ तकनीकी सहायक (इंजीनियरी)	1* कार्य-भार के अनुसार पदों की संख्या में परि-वर्तन किया जा सकता है।	सामान्य केन्द्रीय सेवा ग्रुप "बी" द्वारा प्रपत्रित	550-25-750-900 रु०	लागू नहीं	30 वर्ष से अधिक नहीं (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किये गये अनुदेशों के अनुसार सरकारी कर्मचारियों के लिये 5 वर्ष तक की छूट)। नोट :—प्रायु-सीमा के निर्धारण के लिये निर्दिष्ट तारीख भारत स्थित उम्मीदवारों (सर्व राज्य क्षेत्र अखंडमान और निकोबार द्वीप समूह तथा लक्षद्वीप को छोड़कर) से आवेदन प्राप्त करने की प्रथम तारीख होगी।	नहीं	प्रतिवार्य : (क) किसी मान्यता प्राप्त विश्व-विद्यालय से इलैक्ट्रिकल/मैकेनिकल/मिथिन इंजीनियरी में डिग्री या इस के समकक्ष। नोट : 1. अन्यथा पूरी तरह से योग्य उम्मीदवारों के मामले में संघ लोक सेवा आयोग के विवेक पर योग्यताओं में छूट दी जा सकती है। बांछनीय : नवीकरण किये जा सकने वाले ऊर्जा के स्रोतों के क्षेत्र में अनुभव। अथवा प्रतिवार्य : (ख) (1) किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से प्रायोगिक भौतिकी में मास्टर की डिग्री या समकक्ष। अथवा किसी मान्यताप्राप्त संस्थान से इलैक्ट्रिकल/मैकेनिकल सिविल इंजीनियरी में डिप्लोमा या समकक्ष : (2) ऊर्जा के नवीकरण किये जा सकने वाले स्रोतों के क्षेत्र में 2 वर्ष का अनुभव और सहायक क्षेत्र नोट : 1—अन्यथा पूरी तरह से योग्य उम्मीदवारों के मामले में संघ लोक सेवा आयोग के विवेक से योग्यताओं में छूट दी जा सकती है। नोट : 2—यदि चयन के किसी स्तर पर संघ लोक सेवा आयोग का मन हो कि अनुसूचित जातियों तथा अनुसूचित जनजातियों के लिये आरक्षित रिक्तियों को भरने के लिये इन वर्गों के अपेक्षित अनुभव वाले उम्मीदवार उपलब्ध होने की संभावना नहीं है तो अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवारों के मामले में संघ लोक सेवा आयोग के विवेक से अनुभव संबंधी योग्यताओं में छूट दी जा सकती है।	लागू नहीं होता।
9	10	11	12	13				
2 वर्ष	प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा ऐसा न होने पर सीधी भर्ती द्वारा।	प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण : केन्द्रीय/राज्य सरकारों/संघ आसित क्षेत्रों के अधीन के अधिकारी और :— (क) (1) समकक्ष पदों पर काम कर रहे हों, या जिनकी (2) 425—700 रु० के वेतनमान वाले या समकक्ष पदों में 5 वर्ष की सेवा हो, या जिनमें (ख) मौसम विज्ञान संबंधी आंकड़ों के विश्लेषण, सौर पवन, उपकरण आदि-गैस	ग्रुप "बी" विभागीय पदोन्नति समिति (स्थापना पर विचार करने के लिये) 1. उप-सचिव, उत्तर पूर्वी परिषद्—अध्यक्ष 2. निदेशक, अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति, शिलांग—सदस्य 3. सहायक निदेशक, पोस्ट मास्टर जनरल का कार्यालय, शिलांग—अध्यक्ष नोट :—स्थापना के संबंधित विभागीय पदोन्नति समिति की कार्यवाही अनुमोदन के लिये आयोग को	हर बार चयन संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श से किया जायेगा।				

9	10	11	12
	संयंत्र आदि स्थापित करने का अनुभव प्राप्त हो। (प्रतिनियुक्ति की अवधि, उसी संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी संबंध बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि समेत सामान्यतया 3 वर्ष से अधिक नहीं होगी)।	भेजी जायेगी। तथापि, यदि प्रायोग द्वारा इस का अनुमोदन नहीं किया जाता तो संघ लोक सेवा आयोग के अध्यक्ष या किसी सदस्य की अध्यक्षता में विभागीय पदोन्नति समिति की फिर से बैठक की जायेगी।	

[मं० 5/19/83-एम ई-II]

कुमारी नीरू नन्दा, उप-सचिव

New Delhi, the 11th March, 1985

G.S.R. 289.—In exercise of the powers conferred by the Proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to Group 'A' & 'B' posts in the Office of North Eastern Council, Shillong, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the North Eastern Council Secretariat, Shillong, (Group 'A' & 'B' posts) Recruitment Rules, 1985.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Application.—These rules shall apply to posts specified in column 1 of the Schedule annexed to these rules.

3. Number, classification and scales of pay.—The number of posts, their classification and the scales of Pay attached there to shall be as specified in columns 2 to 4 of the afore-said Schedule.

4. Method of recruitment, age limit, qualifications etc.—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said posts shall be as specified in columns 5 to 13 of the said Schedule.

5. Disqualification.—No person,

- (a) who has entered into, or contracted a marriage with a person having a spouse living, or  
(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to any of the said posts :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

6. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may by order, for reasons to be recorded in writing and in consultation with the Union Public Service Commission, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

7. Savings.—Nothing in these rules shall affect reservations relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

## SCHEDULE

Name of Post	No. of posts	Classification	Scale of pay	Whether selection or non-selection post.
1	2	3	4	5
1. Deputy Financial Adviser	1* (1985) *Subject to variation dependent on workload	General Central Service Group 'A' Gazetted	Rs. 1500-60-1800	Not applicable
Age limit for direct recruitment	Whether benefit of added years of service admissible under rule 30 of the CCS (Pension) Rules, 1972.	Educational and other qualifications required for direct recruitment	Whether age and educational qualification prescribed for direct recruits will apply in case of promotess.	
6	6(a)	7	8	
Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable	

Period of proba- tion, if any	Method of recruitment whether by direct rectt. or by deputation/trans- fer and percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by promotion/ deputation/transfer which promotion/deputation/transfer to be made.	If DPC exists, what grades from is the composition.	Circumstances in which UPSC is to be consulted in making recruitment.	
9	10	11	12	13	
Not Applicable	By transfer on deputation	Transfer on Deputation: Officers under the Central Govern- ment/State Governments/Union Territories :— (a) (i) holding analogous posts; or (ii) with 3 years' service in posts in the scale of Rs. 1300—1700 or equivalent; or (iii) with 5 years' service in posts in the scale of Rs. 1100—1600 or equivalent; and (b) possessing experience in accounts and financial matters. (Period of deputation including the period of deputation in an- other ex-cadre post held imme- diately preceding this appoint- ment in the same organisation/ department shall ordinarily not exceed 3 years).	Not applicable	Selection on each occa- sion shall be made in consultation with the Union Public Service Commission.	
1	2	3	4	5	6
2. Deputy Director (Administration)	1* (1985) *Subject to variation dependent on work- load.	General Central Service Group 'A' Gazetted.	Rs. 1500-60-1800	Selection	Not applicable
6a	7	8	9		
Not applicable	Not applicable	Not applicable	2 Years		
10	11	12	13		
By promotion failing which by transfer on deputation.	Promotion: Assistant Secretary in the North Eastern Council Secretariat with 5 years' regular service in the grade. Transfer on Deputation: Officers under the Central/State Govern- ment/Union Territories:— (a) (i) holding analogous posts; or (ii) with 3 years' service in the scale of Rs. 1300—1700 or equivalent; or (iii) with 5 years' service in posts in the scale of Rs. 1100—1600 or equivalent; and (b) possessing experience of Adminis- tration establishment and account works. (The departmental officers in the feeder category, who are in the direct line of promotion will not be eligible for consideration for appointment on deputation. Similarly deputationsits shall not be eligible for appointment by promotion. Period of deputation including the period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same organisation/department shall not ordinarily exceed 3 years).	1. Group 'A' DPC (for considering promotion). i. Chairman/Member, Union Public Service Commission Chairman ii. Secretary, North Eastern Council—Member iii. Joint Secretary, Ministry of Home Affairs—Member 2. Group 'A' DPC (for considering confirma- tion) i. Secretary, North Eastern Council—Chairman ii. Joint Secretary, Ministry of Home Affairs—Member Note: The Proceedings of the DPC relating to confirmation shall be sent to the Commission for approval. If, however, these are not approved by the Commission a fresh meeting of the DPC to be presided over by the Chairman or a Member of the UPSC shall be held.	Consultation with the Union iv Public Service commission necessary while selecting an officer for appointment on deputation.		

1	2	3	4	5	6
3. Private Secretary to Chairman North Eastern Council.	1* (1985) *Subject to variation dependent on workload.	General Central Service Group 'A'	Rs. 1100-50-1600	Not applicable	Not applicable
6a	7	8	9		
Not applicable	Not applicable	Not applicable	Two years		
10	11	12	13		
By promotion/Transfer on deputation.	Promotion/Transfer on Deputation : 1. Officers under the Central/State Govts. Union Territories:— (a) (i) holding analogous posts; or (ii) with 5 years' service in posts in scale of Rs. 700-1300 or equivalent; or (iii) with 8 years' service in posts in the scale of Rs. 650—1200 or equivalent; and (b) possessing proficiency in stenography. 2. The departmental Private Secretary in the Scale of Rs. 650—1200 with 8 years' regular service in the grade will also be considered and in case he is selected for appointment to the post the same shall be deemed to have been filled by promotion. (The departmental officers in the feeder category who are in the direct line of promotion will not be eligible for consideration for appointment on deputation. Similarly, deputationists shall not be eligible for consideration for appointment by promotion. Period of deputation including the period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same organisation/department shall ordinarily not exceed 3 years).		Group 'A' DPC (for considering confirmation) 1. Chairman, Member Union Public Service Commission—Chairman 2. Secretary, NEC—Member 3. Deputy Secy. Ministry of Home Affairs—Member. Note:—The Proceedings of the DPC relating to confirmation shall be sent to the Commission for approval. If, however, these are not approved by the Commission a fresh meeting of the DPC to be presided over by Chairman or a Member of the UPSC shall be held.		Selection on each occasion shall be made in consultation with the Union Public Service Commission.

1	2	3	4	5	6
4. Research Officer (Small Scale Industries).	1* (1985) *Subject to variation dependent on workload	General Central Service Group 'A' Gazetted	Rs. 700-40-900-EB-40-1100-50-1300.	N.A.	NA.
6a	7	8	9	10	
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	By transfer on deputation.	
11	12	13			
Transfer on deputation; Officers under the Central/State Govts/Union Territories:— (a) (i) holding analogous posts; or (ii) with 3 years' service in posts in the scale of Rs. 650-1200 or equivalent; or (iii) with 5 years' service in posts in the scale of Rs. 550-900 or equivalent; and		N.A. Selection on each occasion shall be made in consultation with the Union Public Service Commission.			

11

(b) possessing experience in the promotion and development of small scale industries and allied matters.

(Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same organisation/department shall ordinarily not exceed 3 years).

1	2	3	4	5	6
5. Soil Survey Officer	1* (1985) *Subject to variation dependent on workload.	General Central Service Group 'A' Gazetted.	Rs. 700-40-900-EB- 40-1100-50-1300.	N.A.	N.A.

6a	7	8	9
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

10	11	12	13
By transfer on deputation	Transfer on deputation:— Officers under the Central/State Governments/Union Territories:— (a) (i) holding analogous post; or (ii) with 3 years' service in posts in the scale of Rs. 650—1200 or equivalent; or (iii) with 5 years' service in posts in the scale of Rs. 550—900 or equivalent; and (b) possessing the following educational qualifications and experience :— (i) Master's degree in Soil Science for Agriculture with specialisation in Soil Science from a recognised University or equivalent. (ii) Experience in Soil survey/soil conservation work and allied matters. (Period of deputation including the period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same organisation/department shall ordinarily not exceed 3 years).	N.A.	Selection on each occasion shall be made in consultation with the Union Public Service Commission.

1	2	3	4	5	6
6. Project Officer (Cottage Industries)	1* (1985) *Subject to variation dependent on workload.	General Central Service Group 'A' Gazetted.	Rs. 700-40-900-EB- 40-1100-50-1300.	N.A.	N.A.

6a	7	8	9
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

10	11	12	13
By transfer on deputation.	Transfer on deputation : Officers under the Central/State Governments/Union Territories:— (a) (i) holding analogous posts; or (ii) with 3 years' service in posts in the scale of Rs. 650-1200 or equivalent; or (iii) with 5 years' service in posts in the scale of Rs. 550-900 or equivalent; and (b) possessing experience in the field of development and designing of hand-looms and handicrafts of cottage industries. - (Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same organisation/department shall ordinarily not exceed 3 years.)	N.A.	Selection on each occasion shall be made in consultation with the Union Public Service Commission.

1	2	3	4	5	6
7. Senior Technical Assistant (Engineering)	1* (1985) *Subject to variation dependent on workload.	General Central Service Group 'B' Non-Gazetted.	Rs. 550-25-750-30-900.	N.A.	Not exceeding 30 years. (Relaxable for Govt. servants upto 5 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Govt.)  Note : The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in Andaman & Nicobar Islands and Lakshadweep).

6a	7	8
No	Essential : (A) Degree in Electrical/Mechanical/Civil Engineering from a recognised University or equivalent. Note:—Qualifications are relaxable at the discretion of the U.P.S.C. in case of candidates otherwise well qualified. Desirable : Experience in the field of renewable energy sources and allied fields.  OR Essential: (B) (i) Master's degree in Applied Physics from a recognised University or equivalent.  OR Diploma in Electrical/Mechanical/Civil Engineering of a recognised Institution or equivalent. (ii) 2 years experience in the field of renewable energy sources and allied fields.  Note 1 : Qualifications are relaxable at the discretion of the U.P.S.C. in case of candidates otherwise well qualified.	N.A.

6a	6	7	8
<p>Note 2 : The qualification(s) regarding experience is/are relaxable at the discretion of the U.P.S.C. in the case of candidate belonging to Scheduled Castes and Scheduled Tribes if, at any stage of selection the U.P.S.C. is of the opinion that sufficient number of candidates from these communities possessing the requisite experience are not likely to be available to fill up the vacancies reserved for them.</p>			
9	10	11	12
2 years.	By transfer on deputation failing which by direct recruitment.	<p>Transfer on deputation : Officers under the Central/State : Governments/Union Territories :—</p> <p>(a) (i) holding analogous posts; or</p> <p>(ii) with 5 years' service in post in the scale of Rs. 425-700 or equivalent; and</p> <p>(b) possessing experience in analysing metrological data, installation of solar, wind devices, bio-gas plants etc.</p> <p>(Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same organisation/department shall ordinarily not exceed 3 years.)</p>	<p>Group 'B' D.P.C. (for considering confirmation)</p> <p>1. Deputy Secretary, North Eastern Council</p> <p>—Chairman</p> <p>2. Director of Scheduled Castes and Scheduled Tribes, Shillong.</p> <p>—Member</p> <p>3. Assistant Director—Office of the Post Master General, Shillong.</p> <p>—Member</p> <p>Note :—The Proceedings of the DPC relating to confirmation shall be sent to the Commission for approval. If however these are not approved by the Commission, fresh meeting of the DPC to be presided over by the Chairman or a Member of the UPSC shall be held.</p>
			Selection on each occasion shall be made in consultation with the Union Public Service Commission.

[No. 5/19/83-NE. II]  
MISS NEERU NANDA, Dy. Secy.

नई दिल्ली, 11 मार्च, 1985

सा.का.नि. 290.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परस्त्वक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, गृह मंत्रालय के समन्वय पुलिस कम्प्यूटर निदेशालय में, रोकड़िया एवं लेखापाल के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ :—(1) इस नियमों का संक्षिप्त नाम गृह मंत्रालय (समन्वय पुलिस कम्प्यूटर निदेशालय) रोकड़िया एवं लेखापाल भर्ती नियम, 1985 है।

(2) ये शासपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद-संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :—उक्त पद की संख्या, उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वह होगा जो इसमें उपाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 में विनिर्दिष्ट हैं।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं आदि :—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो पूर्वोक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से 13 में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरर्थकता :—वह व्याख्या,

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जिवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जिवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रिय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकती है।

5. शिथिल करने की शक्ति :—जहाँ केन्द्रिय सरकार का यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समझीत है, वहाँ वह, उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके तथा संतुलित लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकती है।



6. व्यावृत्ति : इन नियमों का कोई भी बात, ऐसे आरक्षणों, आयु-समा में छूट और अन्य गिरावटों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा हम संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

## अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद अथवा अभ्ययन पद	संघे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु समा	संघे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य अर्हताएं
1	2	3	4	5	6	7
रोकड़िया एवं लेखापाल	1*	साधारण केन्द्रिय सेवा समूह "ग" भार अराजपत्रित के अनुमर्चिय आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।	330-10-380-४००-12-500-४, १०.-15-560 रु.	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

संघे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नत व्यक्तियों के दशा में लागू होगी या नहीं

परिक्षा की अवधि यदि कोई हो

भर्ती की पद्धति/भर्ती संघे होगी या प्रोन्नति या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भर्ती लिए जाने वाले व्यक्तियों की प्रतिशतता

प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में के श्रेणियां जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा।

यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसका संरचना

भर्ती करने में कितनी स्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा

8	9	10	11	12	13
लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण/स्थानान्तरण	स्थानान्तरण/प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण : (1) केन्द्रिय सरकार के ऐसे उच्च श्रेणी लिपिक जिन्होंने उस श्रेणी में 5 वर्ष सेवा की है और लेखा कार्य का अनुभव है तथा जिन्होंने सचिवालय, प्रशिक्षण और प्रबंध संस्थान से ग्रेड और लेखा में या समतुल्य प्रशिक्षण प्राप्त किया है। प्रतिनियुक्ति की अवधि साधारणतया तीन वर्ष से अधिक नहीं होगी।	निदेशक, समन्वय पुलिस कम्प्यूटर निदेशालय —अध्यक्ष; और दो सहायक निदेशक, समन्वय पुलिस कम्प्यूटर निदेशालय —सदस्य	लागू नहीं होता

[सं. 33/5/84-प्रशासन/ई.स.प.सं./का. 1]

एन. एस. शर्मा, अवर सचिव

New Delhi, the 11th March, 1985

G.S.R. 290.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Cashier-cum-Accountant in the Ministry of Home Affairs, Directorate of Coordination Police Computers, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Ministry of Home Affairs (Directorate of Coordination Police Computers) Cashier-cum-Accountant Recruitment Rules, 1985.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number, Classification and Scale of Pay.—The number of posts, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in the columns 2 to 4 of the Schedule annexed hereto.

3. Method of Recruitment, Age limit, Qualification etc.—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said post shall be as specified in columns 5 to 13 of the Schedule aforesaid.

4. Disqualification.—No person—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person, shall be eligible for appointment to the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing relax any of the provisions of these rules in respect of any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the members of the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

#### SCHEDULE

Name of post	Number of posts	Classification	Scale of pay	Whether selection post or Non-selection post.	Age limit for direct recruit.	Educational and other qualification required for direct recruits.	Whether age and educational qualifications for direct recruit will apply in the case of promotees.
1	2	3	4	5	6	7	8
Cashier-cum-Accountant.	1* *Subject to variation dependent on work-load.	General Central Service, Group 'C' Non-Gazetted, Ministerial.	Rs. 330-10-380-12-500-EB-15-560.	Not applicable.	Not applicable.	Not applicable.	Not applicable.
Period of probation, if any.	Method of recruitment whether by direct recruitment or by deputation or transfer and percentage of vacancies to be filled by various methods.	In case of recruitment by promotion/deputation/transfer grades from which promotion/deputation/transfer to be made.	If a Departmental promotion Committee exists, what is its composition.	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment.	9	10	11
Not applicable.	Transfer on deputation/transfer.	Transfer/transfer on deputation (1) Upper Division Clerks of Central Government with 5 years' service in the grade and experience of accounts work and who should have undergone cash and accounts training in the Institute of Secretariat Training and Management or equivalent. Period of deputation Ordinarily not exceeding three years.	Group 'C' Departmental Promotion Committee; Director, Directorate of Coordination Police Computers—Chairman, and 2 Assistant Directors of Directorate of Coordination Police Computers—Members.	Not applicable.			

## कार्मिक और प्रशासनिक सुधार विभाग

नई दिल्ली, 12 मार्च, 1985

सा. का. नि. 291 कार्मिक और प्रशासनिक सुधार विभाग के अधीन गोहाटी में स्थित कर्मचारी चयन आयोग के श्री बी. एम. हज़ारिका आई. ए. एस. ने 26 दिसम्बर 1984 के अपराह्न से क्षेत्रीय निदेशक के पद का कार्यभार छोड़ दिया है।

[संख्या 24011/2/85-स्था. (ख)]

[के. एस. आर. कृष्णा राव, उप सचिव]

DEPARTMENT OF PERSONNEL AND  
ADMINISTRATIVE REFORMS

New Delhi, the 12th March, 1985

G.S.R. 291.—Shri B. M. Hazarika, IAS, Regional Director, Staff Selection Commission, Gauhati under the Deptt. of Personnel and A. R. relinquished the charge of his office with effect from the afternoon of 26th December, 1984.

[No. 24011/2/85-Estt (B)]  
K. S. R. KRISHNA RAO, Dy. Secy.वित्त मंत्रालय  
(राजस्व विभाग)

नई दिल्ली, 23 मार्च, 1985

सं. 97/85-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क

सा.का.नि. 292-केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क नियम, 1944 के नियम 49 के उपनियम (2) और नियम 139 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए,

भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व और बीमा विभाग) की अधिसूचना सं. 266/67-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क, तारीख 28 नवम्बर, 1967 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिसूचना के पैरा 2 के खण्ड (1) में, मद (ययग) के पश्चात्, निम्नलिखित मद अतः स्थापित की जाएगी अर्थात्:—

“(ययग) डबोलिम (गोवा)।”

[फा.सं. 261/6/28/84-के.उ.शु. 8]

शोभा वेंकटरसिंहन, अवसर सचिव

## MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

New Delhi, the 23rd March, 1985

No. 97/85-Central Excises

G.S.R. 292.—In exercise of the powers conferred by sub-rule (2) of rule 49 and rule 139 of the Central Excise Rules, 1944, the Central Government hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue and Insurance) No. 266/67-Central Excises, dated the 28th November, 1967, namely:—

In clause (i) of paragraph 2 of the said notification, after item (zzc), the following item shall be inserted, namely:—  
“(zzd) Dabolim (Goa).”

[F. No. 261/6/28/84-CX. 8]  
SHOBHA VENKATA NRASIMHAN, Under Secy.

## कृषि मंत्रालय

(कृषि और सहकारिता विभाग)

नई दिल्ली, 4 मार्च, 1985

सा. का. नि. 293:—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तु द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए वनस्पति रक्षण, संगरोध और संशयन निवेशालय में प्रोजेक्टर आपरेटर के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ: (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वनस्पति रक्षण, संगरोध और संशयन निवेशालय (प्रोजेक्टर आपरेटर) भर्ती नियम 1984 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान उक्त—पद की संख्या, उसका वर्गीकरण और वेतनमान वह होगा, जो इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 में विनिर्दिष्ट है।

3. भर्ती की पद्धति, आयु सीमा और ग्रहणाएँ प्रावि:—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु सीमा, ग्रहणाएँ और उससे सम्बंधित अन्य बातें वे होंगी, जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से 13 में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरहंताएँ: वह व्यक्ति—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से, जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा:

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं, तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

5. शिथिल करने की शक्ति:—जहाँ केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहाँ वह उसके लिए जो कारण हैं, उन्हें लेखबद्ध करके, इस नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

6. व्याप्ति :—इन नियमों की कोई भी बात ऐसे आरक्षणों, आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा, इस सम्बन्ध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष वर्गों के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

## अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद प्रथम अचयन पद	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु सीमा	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंशन) नियम, 1972 के नियम 30 के के अधीन अनुज्ञेय है या नहीं
-----------	----------------	----------	---------	----------------------------	--	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

प्रोजेक्टर	(1983)*	साधारण केन्द्रीय सेवा	425-15-500-ब.	लागू नहीं	28 वर्ष से अधिक नहीं।	नहीं
ओपरेटर	1* कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।	समूह "ग" (अराज-पक्षित) अनुसूचि-वीय)	रो-15-580-20-700 ब.	होता	(केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों/आदेश के अनुसार सरकारी कर्म-चारियों के लिए 35 वर्ष तक सिविल की जा सकती है)	

टिप्पण :—आयु सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में रहने वाले अभ्यर्थियों से (उनसे भिन्न जो अंशमान और निकोबार द्वीप समूह तथा लक्षद्वीप में रहते हैं) आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी। रोजगार कार्यालय के माध्यम से नियुक्ति के मामले में आयु सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख प्रत्येक मामले में बहु अंतिम तारीख होगी जिस तक रोजगार कार्यालयों को नाम भेजने के लिए कहा जाता है।

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए बहित परीक्षा की अवधि, यदि कोई हो।  
अर्हताएं आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नति की दशा में लागू होंगी या नहीं

7	8	9
---	---	---

अनिवार्य :—

1. मैट्रिकुलेशन या समतुल्य अर्हताएं
2. चलचित्रण अधिनियम के अन्तर्गत 35 एम एम "मशीन प्रोजेक्टर" के प्रचालन और अनुरक्षण की अनुज्ञापतिधारक।
3. विभिन्न प्रकार के दृश्य उपकरण, प्रोजेक्टरों अर्थात् 8 एम एम के प्रोजेक्टर तथा स्लाइड प्रोजेक्टर चलाने का 3 वर्ष का अनुभव

लागू नहीं होता

दो वर्ष (सीधे भर्ती किये जाने वाले व्यक्तियों के लिए)

भर्ती की पद्धति । भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानांतरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियाँ द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानांतरण किया जाएगा

10

11

प्रतिनियुक्ति पर स्थानांतरण/स्थानांतरण द्वारा, जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा ।

प्रतिनियुक्ति पर स्थानांतरण/स्थानांतरण :—

(क) केन्द्रीय सरकार के ऐसे कर्मचारी जो :—

(1) सद्यः पदों की धारण किए हुए हैं, या

(2) जिनको 330-560 रु. / 260-350 रु. के वेतनमान वाले पदों पर 5/8 वर्ष की नियमित सेवा है और जो

(ख) स्तम्भ 8 के अन्तर्गत सीधे भर्ती किये जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित शैक्षिक प्रहताएं और अनुभव रखते हों ।

(प्रतिनियुक्ति की अवधि, जिसके अन्तर्गत उसी संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काष्ठर बाह्य पद पर नियुक्ति/प्रतिनियुक्ति की अवधि है, साधारणतया तीन वर्ष से अधिक नहीं होगी)

यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा

12

13

निम्नलिखित को समूह "ग" विभागीय प्रोन्नति समिति (पृष्ठिकरण पर विचार करने के लिये)

सामू नहीं होता ।

1. उप निदेशक (पी और एण्ड म्यू सी)

—अध्यक्ष

2. सहायक निदेशक (पी. पी.)

—सदस्य

3. वरिष्ठ प्रशासनिक अधिकारी केन्द्रीय भू-जल बोर्ड

—सदस्य

4. सहायक निदेशक, अधिमामतः योजना से सम्बद्ध अधिकारी

—सदस्य

[सं. 13-32/83-पी. पी.-II]

ए. एम. सिंह, प्रवर सचिव

## MINISTRY OF AGRICULTURE

(Department of Agriculture & Cooperation)

New Delhi, the 4th March, 1985

'G.S.R. 293.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Projector Operator in the Directorate of Plan Protection Quarantine and Storage, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Directorate of Plant Protection Quarantine and Storage (Projector Operator) Recruitment Rules, 1985.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number, classification and scale of pay.—The number of the said post, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit and other qualifications, etc.—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said post shall be as specified in columns 5 to 14 of the Schedule aforesaid.

4. Disqualification.—No person,—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

## SCHEDULE

Name of post	No. of posts	Classification	Scale of pay	Whether selection post or non-selection post	Age limit for direct recruit	Whether benefit of added years of service admissible under Rule 30 of the Central Civil Service (Pension) Rules, 1972
1	2	3	4	5	6	7
Project Operator.	1* (1983)	General Central Service Group "C" Non-Gazetted Non-Ministerial	Rs. 425-15-500- EB-15-560-20-700.	Not applicable.	Not exceeding 28 years. (Relaxable for Government servants upto 35 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government).	No.
*Subject to variation dependent on workload.					Note : The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in Andaman, Nicobar Islands and Lakshadweep). In case of appointment through Employment Exchanges, the crucial date for determining the age limit shall in each case be the last date upto which the Employment Exchanges are asked to submit names.	

Educational and other qualifications required for direct recruits	Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees	Period of probation, if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods
8	9	10	11
(i) Matriculation or equivalent qualification.	Not applicable.	Two years.	By transfer on deputation/transfer (for direct recruits.) failing which by direct recruitment.
(ii) Licence holder for operating 35 mm Motion Projector and maintenance thereof under the Cinematography Act.			
(iii) 3 years' experience of operating various kinds of visual-aids, projectors i.e. 8 mm, 16 mm. and slide projectors.			

In case of recruitment by promotion/deputation/transfer, grades from which promotion/deputation/transfer to be made	If a Departmental Promotion Committee exists, what is its composition	Circumstances in which the Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment
12	13	14
Transfer on deputation/transfer : (a) Central Government servants : (i) holding analogous posts, or (ii) with 5/8 years' regular service in posts	Group 'C' Departmental Promotion Committee (for considering confirmation) consisting of :— 1. Deputy Director (PR&QC)—Chairman. 2. Assistant Director (PP)—Member	Not applicable.

in the pay scale of Rs. 330-560/ Rs. 260-350; and

(b) Possessing educational and other qualification and experience prescribed for direct recruits under column 8.

(Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same organisation/department shall ordinarily not exceed 3 years).

3. Senior Administrative Officer, Central Ground Water Board.

—Member.

4. Assistant Director, preferably scheme officer concerned.

—Member.

[No. 13—32/83—P.P.—II]

Sd/-

A.M. SINGH, Under Secy.

### (ग्रामीण विकास विभाग)

नई दिल्ली, 19 फरवरी, 1985

सा. का. नि. 294.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परस्पर द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा योजना आयोग (निदेशक, लोक सहकारिता) भर्ती नियम, 1962 को उन बातों के निवाय अधिकांत करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिकरण से पढ़ने किया गया है या करने का लोप किया गया है, ग्रामीण विकास मंत्रालय में निदेशक (लोक सहकारिता) के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ:— (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम ग्रामीण विकास मंत्रालय, निदेशक (लोक सहकारिता) भर्ती नियम, 1984 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद-संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :— उक्त पद की संख्या उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वह होगा जो इन नियमों से उपायुक्त अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 में विनिर्दिष्ट हैं।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, और अन्य अर्हताएं आदि :— उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से 13 में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरर्हता :— वह व्यक्ति —

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार है तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

5. शिथिल करने की शक्ति :—जहाँ केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहाँ वह, उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके तथा संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बात, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

6. व्याप्ति :—इन नियमों की कोई भी बात, ऐसे आरक्षणों, आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

### अनुसूची

पद का नाम	वर्षों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	जयन पद अथवा अवयव पद	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा
निदेशक (लोक सहकारिता)	1* (1984) कार्यभार के आधार	साधारण केन्द्रीय सेवा समूह "क" राज-पक्ष अनुसूचितीय	1500-60-1800 रु.	लागू नहीं होता	45 वर्ष से अधिक नहीं (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों या	नहीं

1	2	3	4	5	8
	पर परि- वर्तन किया जा सकता है।				आवेगों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए 5 वर्ष तक शिथिल की जा सकती है।) टिप्पण :— आयु-सीमा अव- धारित करने के लिए नि- र्णायक तारीख, भारत में रहने वाले अभ्यर्थियों से (उनसे भिन्न जो अंदमान और निकोबार द्वीप तथा लक्षद्वीप में रहते हैं) आ- वेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी।
सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य अर्हताएं		सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए परीक्षा की अवधि, यदि कोई हो विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नत व्यक्तियों की वशा में लागू होगी या नहीं			
	8		9		10
आवश्यक :		लागू नहीं होता		सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए एक वर्ष।	
(i) किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय से मास्टर की डिग्री या समतुल्य। (ii) ग्रामीण विकास/कल्याण के कार्यक्रमों से संबंधित कार्य का पर्यवेक्षी हैसियत में 10 वर्ष का अनुभव।					
टिप्पण : 1. अर्हताएं, अन्यथा सुसहित अभ्यर्थियों की दशा में संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती है। टिप्पण : 2. अनुभव संबंधी अर्हता (अर्हताएं) संघ लोक सेवा आयोग/सक्षम प्राधिकारी के विवेकानुसार अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के अभ्यर्थियों की वशा में तब शिथिल की जा सकती है (हैं) जब चयन के किसी प्रक्रम पर संघ लोक सेवा आयोग/सक्षम प्राधिकारी की यह राय है कि उनके लिए आरक्षित रिक्तियों को भरने के लिए अर्हता अनुभव रखने वाले उन समुदायों के अभ्यर्थी पर्याप्त संख्या में उपलब्ध नहीं हो सकेंगे। बांछनीय : ग्रामीण विकास/कल्याण में लगे स्वयंसेवी संगठनों से संबंधित कार्य करने का अनुभव।					
भर्ती की पद्धति, भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता		प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की वशा में वे श्रेणियां जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा			
	11		12		
प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण/स्थानान्तरण द्वारा जिसके न हो सकने पर सीधे भर्ती द्वारा।		प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण/स्थानान्तरण केन्द्रीय सरकार/राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्र प्रशासन के अधीन ऐसे अधिकारी : (क) (i) जो सक्षम पद धारण किए हुए हैं, या (ii) जिन्होंने 1500-1700 रु. या समतुल्य वेतनमान वाले पदों पर 3 वर्ष सेवा की है, या (iii) जिन्होंने 1100-1600 रु. या समतुल्य वेतनमान वाले पदों पर 5 वर्ष सेवा की है, और (ख) जिनके पास स्तम्भ 7 के नीचे सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित शैक्षिक अर्हताएं और अनुभव है। (प्रतिनियुक्ति की अवधि, जिसके अन्तर्गत उसी संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काष्ठर बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है, साधारणतया तीन वर्ष से अधिक नहीं होगी।)			



यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा

13

14

(पुष्टि के संबंध में विचार करने के लिए)

चयन प्रत्येक अवसर पर संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श से किया जाएगा।

समूह 'क' विभागीय प्रोन्नति समिति जो निम्नलिखित से मिलकर बनेगी :—

1. संयुक्त सचिव (प्रशासन)—अध्यक्ष

2. संबंधित प्रभाग का संयुक्त सचिव/निदेशक—सदस्य

टिप्पण :—पुष्टि से संबंधित विभागीय प्रोन्नति समिति के कार्यवाहियों, आयोग के अनुमोदनार्थ भेजे जाएंगे किन्तु यदि आयोग उनका अनुमोदन नहीं करता है तो विभागीय प्रोन्नति समिति का बैठक संघ लोक सेवा आयोग के अध्यक्ष या किस सदस्य के अध्यक्षता में फिर से होगा।

टिप्पण :—इस पद के लिए पहले भर्ती नियम, सा. का. नि. सं. 110

तार.ख 18 जनवर, 1962 द्वारा अधिसूचित किए गए थे।

[सं. ए-12018/4/84-ई-1]

ए. सी. जाना, अवर सचिव

## MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT

(Department of Rural Development)

New Delhi, the 19th February, 1985

G.S.R. 294. —In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, and in Supersession of the Planning Commission (Director, Public Corporation), Recruitment Rules, 1962 except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Director (Public Cooperation) in the Ministry of Rural Development, namely :—

1. Short title and commencement :—(1) These rules may be called the Ministry of Rural Development, Director (Public Cooperation) Recruitment Rules, 1984.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

2. Number of post, classification and scale of pay :—The number of the said post, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit and other qualifications etc :—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said post shall be as specified in columns 5 to 13 of the said Schedule.

4. Disqualification :—No person,

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said post :

Provided that the Central Government, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule

5. Power to relax :—Where the Central Government is of opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing and in consultation with Union Public Service Commission, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving :—Nothing in these rules shall affect reservations relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by Central Government from time to time in this regard.

## SCHEDULE

Name of Post	Number of Posts	Classification	Scale of pay	Whether selection post or none selection post	Age limit for direct recruits
1	2	3	4	5	6
Director (Public Cooperation)	1*(1984) *Subject to variation	General Central Service Group 'A' Gazetted Non-Ministerial.	Rs. 1500-60-1800.	Not applicable	Not exceeding 45 years. (Relaxable for Government servants upto 5 years in

2

6

dependent  
on workload.

accordance with the instructions or orders issued by the Central Government.)

Note : The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in Andaman and Nicobar Island and Lakshadweep).

Whether benefit of added years of Service admissible under rule 30 of the Central Civil Services (Pension) Rules, 1972	Educational and other qualifications required for direct recruits	Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees	Period of Probation if any
7	8	9	10

No

Essential :

- (i) Master's degree of a recognised University or equivalent.
- (ii) 10 years' experience in a supervisory capacity of work connected with programmes of rural development/welfare.

Notes :—

1. Qualifications are relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in case of candidates otherwise well qualified.
2. The qualification regarding experience is/are relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in the case of candidates belonging to Scheduled Castes and Scheduled Tribes if, at any stage of selection, the Union Public Service Commission is of the opinion that sufficient number of candidates from these communities possessing the requisite experience are not likely to be available to fill up the vacancies reserved for them.

Desirable :

Experience of handling the work relating to voluntary organisations engaged in rural development/welfare.

Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods

In case of recruitment by promotion, deputation/transfer, grades from which promotion/deputation/transfer to be made.

11

12

By transfer on deputation/transfer failing which by direct recruitment.

Transfer on Deputation/Transfer :  
Officers under the Central/State Governments/Union territory administration :—  
(a) (i) holding analogous posts; or (ii) with 3 years' service in posts in the scale of Rs. 1300-1700 or equivalent; or (iii) with 5 years' service in posts in the scale of Rs. 1100-1600 or equivalent; and (b) possessing the educational qualifications and experience prescribed for direct recruits under column 7

11

12

(Period of deputation including the period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment, in the same organisation/department shall ordinarily not exceed 3 years.)

If a Departmental Promotion Committee exist, what is its composition

Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment.

13

14

Group 'A' Departmental Promotion Committee (for considering confirmation) :—

1. Joint Secretary (Admn.)—Chairman.

2. Joint Secretary/Director of the Division concerned—Member.

NOTE : The Proceedings of the Departmental Promotion Committee relating to confirmation shall be sent to the Commission for approval. If, however, these are not approved by the Commission a fresh meeting of the Departmental Promotion Committee to be presided over by the Chairman or a Member of the Union Public Service Commission shall be held.

Selection on each occasion shall be made in consultation with the Union Public Service Commission.

Note—The earlier recruitment rules for this post were notified vide G.S.R. No. 110, dated the 18th January, 1962.

[No. A-12018/4/83-EII]  
A.C. JANA, Under Secy.

नई दिल्ली, 8 मार्च 1985

सा.का.नि. 295.—सफेद जीरा श्रेणीकरण और चिह्नन नियम, 1969 का और संशोधन करने के लिए नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, जिसे केन्द्रीय सरकार, कृषि उपज (श्रेणीकरण और चिह्नकन) अधिनियम, 1937 (1937 का 1) की धारा 3 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाना चाहती है, उक्त धारा को अपेक्षानुसार ऐसे सभी व्यक्तियों को जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है, जिनके उससे प्रभावित होने की सम्भावना है और इसके द्वारा यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर, उस तारीख से जिसको उस राजपत्र की प्रतियां जिसमें यह अधिसूचना प्रकाशित की जाती है, जनता को उतलब्ध कराई जाती है पैंतीसीस दिन के पश्चात् विचार किया जाएगा।

ऐसे आक्षेपों या सुझावों पर जो उक्त अवधि को समाप्ति से पहले उक्त प्रारूप नियम की वास्तविकता किसी व्यक्ति से प्राप्त होंगे, केन्द्रीय सरकार विचार करेगी।

प्रारूप नियम

1. इन नियमों का संक्षिप्त नाम सफेद जीरा श्रेणीकरण और चिह्नन (संशोधन) नियम, 1984 है।

2. सफेद जीरा श्रेणीकरण और चिह्नन नियम, 1969 की अनुसूची में,—

(i) सफेद जीरा औसत से संबंधित मद 4 के सामने,—

(क) स्तंभ 3 में "0.0" चिह्न के स्थान पर निम्नलिखित अंक रखा जाएगा, अर्थात् "1.5"।

(ख) स्तंभ 4 में, "5.0" अंक के पश्चात् निम्नलिखित चिह्न जोड़ा जाएगा, अर्थात् :—

(ii) निम्नलिखित अतिरिक्त टिप्पण जोड़ा जाएगा, अर्थात् :—“(a)” इस शर्त के अधीन रहते हुए कि कुल जीरालु और अन्य बीज वजन के अनुसार “5.0” प्रशुद्धि से अधिक नहीं होंगे।

[सं. एफ. 10-8-83/एम. I]

टिप्पण :—1. मूल नियम भारत के राजपत्र भाग 2, खंड 3, उपखंड (ii) तारीख 25-10-1969 के पृष्ठ 4625 से 4629 पर का.आ. 4302 के रूप में खाद्य, कृषि, सामाजिक विकास और सहकारिता मंत्रालय की अधिसूचना सं. एफ. 13-16/67-ए एम/एल ए० तारीख 3-10-1969 के द्वारा प्रकाशित किए गए थे।

2. संशोधन, भारत के राजपत्र, भाग 2, खंड 3, उपखंड (ii) तारीख 15-12-1979 के पृष्ठ 351 पर का.आ. 4011 के रूप में ग्रामीण विकास मंत्रालय की अधिसूचना सं. एफ 13-1/77 'ए' एम तारीख 30-9-1979 के द्वारा प्रकाशित किया गया।

New Delhi, the 8th March, 1985

G.S.R. 295.—The following draft rules, further to amend the Cumin Seeds Grading and Marketing Rules, 1969, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 3 of the Agricultural Produce (Grading and Marking) Act, 1937 (1 of 1937), are hereby published as required by the said section for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration after forty-five days from the date on which the copies of the Gazette of India in which this notification is published, are made available to the public.

Any objections or suggestions received from any person with respect to the said draft rules before expiry of the said period will be considered by the Central Government.

#### DRAFT RULES

1. These rules may be called the Cumin Seeds Grading and Marking (Amendment) Rules, 1985.

2. In the Cumin Seeds Grading and Marking Rules, 1969, in Schedule II,—

(i) against item 4 relating to Cumin Average,—

(a) in column 3, for the mark "0.0" the following figures shall be substituted, namely :—"1.5".

(b) in column 4, after the figure "5.0", the following mark shall be added, namely :—"@",

(i) the following further note shall be added, namely :—

"@" subject to condition that total of Jeeralu and other seeds shall not exceed "5.0" per cent by weight".

[No. F. 10-8/83-M.I.]

Note :—

Principal rules published vide Notification No. F. 13-16/67-AM/LA, dated 3-10-1969 of the Ministry of Food, Agriculture Community Development and Cooperation at pages 4625 to 4629 of the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (ii) dated 25-10-1969 as S.O. 4302.

Amended vide Notification No. F. 13-1/77-AM, dated 30-9-1979 of the Ministry of Rural Reconstruction at page 3515 of the Gazette of India, Part II, section 3, Sub-section (ii) dated 15-12-79 as S.O. 4011.

सं. का. नि. 296—राष्ट्रपति संविधान के अनुच्छेद 309 के परामर्श द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, विपणन और निरीक्षण निदेशालय (अभिलेखपाल) भर्ती नियम, 1984 का संशोधन करने के लिये निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम विपणन और निरीक्षण निदेशालय अभिलेखपाल (संशोधन) भर्ती नियम, 1985 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. विपणन और निरीक्षण निदेशालय (अभिलेखपाल) भर्ती नियम, 1984 की अनुसूची में स्तंभ 12 के नीचे, प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टि रखी जाएगी, अर्थात् :—

- (1) संयुक्त कृषि विपणन सलाहकार — अध्यक्ष
- (2) निदेशक (प्रशासन) — सदस्य
- (3) उप-निदेशक (प्रशासन) — सदस्य
- (4) किसी बाह्य कार्यालय का एक समूह "क" अधि-कारी — सदस्य

[सं. 1-4/83-एम-1]

[बी. के. बजाज, अवर सचिव]

टिप्पण — मूल नियम, भारत के राजपत्र में सं. का. नि. सं. 833 तारीख 4 अगस्त, 1984 द्वारा प्रकाशित किए गए थे।

G.S.R. 296.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules to amend the Directorate of Marketing and Inspection Record Keeper Recruitment Rules, 1984, namely :—

1. (1) These rules may be called the Directorate of Marketing and Inspection Record Keeper (Amendment) Recruitment Rules, 1985.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

(2) They shall come into force on the date of their publication (Record Keeper) Recruitment Rules, 1984, for the entry under column 12, the following entry shall be substituted, namely :—

- (1) Joint Agricultural Marketing Adviser—Chairman,
- (2) Director of Administration —Member
- (3) Deputy Director (Administration) —Member
- (4) A Group 'A' officer of an outside office. —Member

[No. 1-4/83-M 1]

B. K. BAJAJ, Under Secy.

Note.—Principal rules were published in the Gazette of India vide G.S.R. No. 833, dated the 4th August, 1984.

## शिक्षा और संस्कृति मंत्रालय

(शिक्षा विभाग)

नई दिल्ली, 8 फरवरी, 1985

सा. का. नि. 297 : जबकि भारत उच्च अध्ययन संस्थान, शिमला के नियमों व विनियमों के नियम 3 के अनुसरण में भारत सरकार ने भारतीय उच्च अध्ययन संस्थान क सोसाइटी को संकल्प सं० एफ० 6-22/84-विश्व-3 दिनांक 14 अगस्त, 1984 द्वारा पुनर्गठित किया।

और जबकि, भारत सरकार ने डा. एस० पी० बनर्जी बर्दवान विश्व-विद्यालय के कुलपति और डा० एल० पी० सिन्हा, कुलपति, हिमाचल प्रदेश विश्वविद्यालय को भारतीय उच्च अध्ययन संस्थान, शिमला के सदस्य के रूप में नामजद करने का निर्णय किया है।

अतः अब केन्द्रीय सरकार संकल्प सं० एफ० 6-22/84-यू० 3 दिनांक 14 अगस्त, 1984 में निम्नलिखित संशोधन करती है:-

उक्त संकल्प में 3 (ख). नामजद सदस्यों—(1) केन्द्रिय सरकार द्वारा नामजद भारतीय विश्वविद्यालयों के छः कुलपतियों के अन्तर्गत “(5) रिक्त” और “(6) रिक्त” के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:

- “(5) डा. एस० पी० बनर्जी,  
कुलपति, बर्दवान विश्वविद्यालय,  
बर्दवान
- (6) डा. एल० पी० सिन्हा,  
कुलपति, हिमाचल प्रदेश विश्वविद्यालय,  
शिमला”

[सं. एफ. 6-22/84-विश्व-3]

जे. डी. गुप्ता, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF EDUCATION &amp; CULTURE

(Department of Education)

New Delhi, the 8th February, 1985

G.S.R. 297.—Whereas in pursuance of Rule 3 of the Rules and Regulations of the Indian Institute of Advanced Study, Simla, Government of India reconstituted the Society of the Indian Institute of Advanced Study vide Resolution No. F. 6-22/84-U-3, dated the 14th August, 1984.

And whereas, the Government of India have decided to nominate Dr. S. P. Banerji, Vice Chancellor, Burdwan University, and Dr. L. P. Sinha, Vice-Chancellor, Himachal Pradesh University, to be members of the Indian Institute of Advanced Study, Simla.

Now, therefore, the Central Government hereby makes the following amendments in the Government Resolution No. F. 22/84-U-3, dated the 14th August, 1984:—

In the said Resolution for “(5) Vacant” and “(6) Vacant” under “3(b) Nominated Members (i) Six Vice-Chancellors of Indian Universities nominated by the Central Government”, the following shall be substituted, namely:—

- “(5) Dr. S. P. Banerji,  
Vice-Chancellor,  
Burdwan University,  
Burdwan.
- (6) Dr. L. P. Sinha,  
Vice-Chancellor,  
Himachal Pradesh University,  
Simla.”

[No. F. 6-22/84-U-3]

J. D. GUPTA, Jt. Secy.

## स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय

(स्वास्थ्य विभाग)

नई दिल्ली, 22 फरवरी, 1985

सा. का. नि. 298.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तु द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय में राष्ट्रीय कुष्ठ उन्मूलन बोर्ड में लेखाकार के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ :— (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय (राष्ट्रीय कुष्ठ उन्मूलन बोर्ड) लेखाकार भर्ती नियम, 1985 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :— उक्त पद की संख्या, उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वह होगा जो अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 में विनिर्दिष्ट है।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, और अन्य अर्हताएँ आदि :— उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएँ और उससे संबंधित अन्य बातें होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से 14 में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरहता वह व्यक्ति —

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या पत्नी के जीवित रहते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है, उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा।

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

5. शिथिल करने की शक्ति :— जहाँ केन्द्रीय सरकार को यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहाँ वह, उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके तथा संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबन्ध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बावत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

6. व्यावृत्ति :— इन नियमों की कोई भी बात, ऐसे आरक्षणों, आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संवैधानिक समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रयोग के व्यक्तियों के लिए उपबन्ध करना अपेक्षित है।

## अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद अथवा दैन चयन पद	सेवा में सीधी भर्ती किए जाने वाले जाड़े गए व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (वैधान) नियम, 1972 के नियम 30 के अधीन अनुश्रेय है या नहीं।
-----------	----------------	----------	---------	------------------------	---

1	2	3	4	5	6	7
लेखाकार	1* (1984) कार्यभार के आधार पर परि-वर्तन किया जा सकता है।	माध्यम केन्द्रीय सेवा समूह "ख" अर्थात् पवित्र	500-25-750-द.रो. 30-900/- स्पष्ट	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता।

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए परीक्षा की अवधि यदि कोई हो। योग्यताएं। विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्राप्त व्यक्तियों की दशा में लागू होंगे या नहीं।

8	9	10
लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होगा

भर्ती की पद्धति भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनके द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा।

11	12
प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण/स्थानान्तरण द्वारा	प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण/स्थानान्तरण

(1) केन्द्रीय सचिवालय सेवा के ऐसे सहायक, जिन्होंने उस श्रेणी में 5 वर्ष सेवा की है या सहायक/उच्च श्रेणी लिपिक की श्रेणियों में 10 वर्ष सम्मिलित सेवा की है या केन्द्रीय सचिवालय लिपिकीय सेवा के ऐसे उच्च श्रेणी लिपिक जिन्होंने उस श्रेणी में 10 वर्ष सेवा की है और आई एस टी एस में रोकड़ और लेखा कार्य में या समतुल्य प्रशिक्षण प्राप्त किया हो और जिनके पास रोकड़ लेखा और बजट कार्य का 3 वर्ष का अनुभव हो।

(2) उपर्युक्त (1) के न हो सकने पर केन्द्रीय सरकार के अधीन ऐसे अधिकारी जो सदृश पद धारण किए हुए हैं या एस. ए. एस. लेखाकार या किसी भी केन्द्रीय संगठन लेखा विभागों में एस. ए. एस. की परीक्षा उत्तीर्ण लिपिक।

(प्रतिनियुक्ति की अवधि, जिसके अन्तर्गत उन्नी संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य माउर वाट्स पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है, माध्यमनया तीन वर्ष से अधिक नहीं होगी।)

यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसको संरचना

भरें करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा।

13

14

(स्थानांतरित व्यक्ति की पृष्ठ के संबंध में विचार करने के लिए समूह "क" विभागीय प्रोन्नति समिति)

स्थानांतरण पर नियुक्ति के लिए किसी अधिकारी का चयन करने समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक है।

1. उप महानिदेशक (पी.)

—अध्यक्ष

2. निदेशक (ए. एन. बी.)

—सदस्य

स्वास्थ्य सेवा महानिदेशाध्य

3. उप निदेशक (प्रशासन)

—सदस्य

टिप्पण :—पृष्ठ से संबंधित विभागीय प्रोन्नति समिति की कार्यवाहियों आयोग के अनुमोदनार्थ भेजी जाएगी किन्तु, यदि आयोग उनका अनुमोदन नहीं करता है तो विभागीय प्रोन्नति समिति की बैठक संघ लोक सेवा आयोग के अध्यक्ष या किसी सदस्य की अध्यक्षता में फिर से होगी।

[सं. ए-12023/8/83-स्थापना -1]

जे. सी. दत्त, अवर सचिव

## MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE

(Department of Health)

New Delhi, the 22nd February, 1985

G.S.R., 298.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Accountant in National Leprosy Eradication Board in the Ministry of Health and Family Welfare, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Ministry of Health and Family Welfare (National Leprosy Eradication Board) Accountant Recruitment Rules, 1985.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of post, classification and scale of pay.—The number of the post, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit, qualifications, etc.—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said post shall be as specified in columns 5 to 14 of the said Schedule.

4. Disqualification.—No person,—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Powers to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do it may, by order, for reasons to be recorded in writing, and in consultation with the Union Public Service Commission, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

### SCHEDULE

Name of post	No. of post	Classification	Scale of pay	Whether Selection post of Non-Selection post	Whether benefit of added years of service admissible under rule 30 of the CCS (Pension) Rules, 1972	Age limit for direct recruits	Educational and other qualifications required for direct recruits
1	2	3	4	5	6	6(a)	7
Accountant	1* (1984) *Subject to variation dependent on work load.	General Central Service Group 'B' Non-Gazetted	Rs. 500-25-750-EB-30-900.	Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable.

Whether age and Educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees.	Period of probation if any	Method of recruitment Whether by direct recruitment or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by Promotion/deputation/transfer, grades from which promotion/deputation/transfer to be made	If a Departmental promotion Committee exists what is its composition	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment.
8	9	10	11	12	13
Not applicable	Not applicable	By transfer on deputation/transfer	Transfer on Deputation/Transfer : (i) Assistant of the Central Secretariat Service with 5 years' service in the grade or with 10 years combined service in the grades of Assistant/Upper Division Clerk, or Upper Division Clerk of the Central Secretariat Clerical Service with 10 years' service in the grade who have undergone training in cash and accounts work in the Institute of Secretariat Training and Management or equivalent and possess 3 years' experience of cash, accounts and budget work. (ii) Failing (i) above, officers under the Central Government holding analogous posts or Sub-ordinate Accounts Service Account or Subordinate Accounts Service passed Clerks from any of the Central Organised Accounts Departments. (Period of deputation including the period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same organisation/departments shall ordinarily not exceed 3 years).	Group 'B' Departmental Promotion Committee (for considering confirmation of transferee): 1. Deputy Director General(P)-Chairman (A&V), Directorate General of Health Services —Member 2. Deputy Director (Administration)—Member Note : The proceedings of the Departmental Promotion Committee relating to the confirmation shall be sent to the Union Public Service Commission for approval. If however, these are not approved by the Union Public Service Commission a fresh meeting of the Departmental Promotion Committee to be presided over by the Chairman or a Member of the Union Public Service Commission shall be held.	Consultation with the Union Public Service Commission necessary while selecting an officer for appointment on transfer.

[No. A-12023/8/83-Estt. II]  
J. C. DUTT, Under Secy.

नई दिल्ली, 27 फरवरी, 1985

सा० का० नि० 299 :—संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रपति एतद्द्वारा परिवार नियोजन और अनुसंधान केन्द्र, बम्बई (सांख्यिकी अन्वेषक) भर्ती नियम, 1974 में संशोधन करने के लिये निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्

1. (1) इन नियमों का नाम परिवार नियोजन प्रशिक्षण और अनुसंधान केन्द्र, (सांख्यिकी अन्वेषक) भर्ती (संशोधन) नियम, 1985 है।

(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख में प्रवृत्त होंगे।

2. परिवार नियोजन प्रशिक्षण और अनुसंधान केन्द्र, बम्बई (सांख्यिकी अन्वेषक) भर्ती नियम, 1974 जिन्हें इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है, में जहाँ कहीं भी "परिवार नियोजन" शब्द आये हों उनके स्थान पर "परिवार कल्याण" शब्द प्रतिस्थापित किए जाएँ।

3. उक्त नियम के नियम 7 के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाय, अर्थात्

"7 व्यावृत्ति :— इस संबंध में केन्द्रीय सरकार द्वारा समय-समय पर जारी किये गये आदेशों के अनुसार अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति तथा अन्य विशेष वर्गों के व्यक्तियों के लिये जिन पर आरक्षणों, आयु सीमा में छूट और अन्य रियायतों की व्यवस्था करना अपेक्षित है, उन पर इन नियमों की किसी बात का प्रभाव नहीं पड़ेगा।"



4. उक्त नियम की अनुसूची में,

(i) कॉलम 3 में, "श्रेणी-II" शब्द और सरकार समूह "ख" शब्द और प्रक्षर के स्थान पर निम्नलिखित प्रस्थापित किया जाए, अर्थात् :-

(ii) कॉलम 6 के अंतर्गत प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित प्रस्थापित की जाए, अर्थात् :-

"30 वर्ष से अधिक नहीं"

(केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किये अनुदेशों अथवा आदेशों के अनुसार केन्द्रीय सरकार के कर्मचारियों के लिए 5 वर्ष तक शिथिलनय)

[सं. ए-12018/9/84-स्थापना- सीम]

रवि दत्त, अवसर सचिव

नोट :- मूल नियम भारत के राजपत्र के भाग -II खंड 3 उपखंड -(i) में सा. का. नि. 438 दिनांक 4 मई, 1974 द्वारा प्रकाशित किये गये थे।

New Delhi, the 27th February, 1985

G.S.R. 299.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules to amend the Family Planning and Research Centre, Bombay (Statistical Investigator) Recruitment Rules, 1974 namely :—

1. (1) These rules may be called the Family Planning Training and Research Centre, Bombay (Statistical Investigator) Recruitment (Amendment) Rules, 1985.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Family Planning Training and Research Centre, Bombay (Statistical Investigator) Recruitment Rules, 1974 hereinafter referred to as the said rules, for the words "Family Planning" wherever they occur the words "Family Welfare" shall be substituted.

3. For rule 7 of the said rules the following rule shall be substituted namely :—

"7." Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for candidates belonging to the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard."

4. In the Schedule to the said rules,

(i) In column 3, for the word and figure "Class II", the word and letter "Group B" shall be substituted, namely :—

(ii) For the entry under column 6, the following entry shall be substituted, namely :—

"Not exceeding 30 years."

(Relaxable for Government Servants upto 5 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government).

[No. A-12018/9/84-Eatt-III]  
RAVI DATT, Under Secy.

Note.—The Principal Rules were published vide G.S.R. 438 dated 4th May, 1974 in Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-Section (i).

नई दिल्ली, 5 मार्च, 1985

सा. का. नि. 300.—राष्ट्रपति संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय अनुसंधान संस्थान, कसौली में हिन्दी अधिकारी के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाने हैं :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ : (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय अनुसंधान संस्थान, कसौली (हिन्दी अधिकारी) भर्ती नियम, 1984 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद-संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :—उक्त पद की संख्या उसका/उनका वर्गीकरण और उसका/वेतनमान वह होगा जो इन नियमों से उपाखंड अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 में विनिर्दिष्ट है।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अन्य अर्हताएं आदि :—

उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयुसीमा, अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से 14 में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरर्हता। वह व्यक्ति :

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा।

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

5. शिथिल करने की शक्ति : जहां केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह, उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके तथा संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या वर्गों के व्यक्तियों की भावत, प्रादेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

6. व्यावृत्ति :—इन नियमों की कोई भी बात, ऐसे आरक्षणों आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष वर्गों के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

## अनुसूची

पद नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद* अथवा अचयन पद	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु सीमा	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंशन) नियम, 1972 के नियम 30 के अधीन अनुज्ञेय है या नहीं
--------	----------------	----------	---------	----------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7
हिन्दी अधिकारी	एक * (1984) कार्यभार साधारण के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।	केन्द्रीय सेवा श्रेणी "ख" राज-पञ्चित अनुसूचितीय	650-30-740-35- 810- द. गो. 35-880-40- 1000-द. रो.- 40-1200 द.	चयन	35 वर्ष से अधिक नहीं (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवाओं के लिए 15 वर्ष तक शिक्षित की जा सकती है।)	नहीं
टिप्पण :—आयु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख, भारत में रहने वाले अभ्यर्थियों से (जैसे भिन्न जो अंशमान और निकोबार द्वीप समूह तथा लक्षद्वीप में रहते हैं) आबेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई प्रतिम तारीख होगी।						

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य अर्हताएं	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विशिष्ट आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नत व्यक्तियों की दशा में लागू होंगी या नहीं	पत्रिचीला की अवधि, यदि कोई हो
---	--	-------------------------------

8	9	10
आवश्यक :	नहीं	दो वर्ष

(i) द्विती स्तर पर एक विषय के रूप में अंग्रेजी के साथ किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से हिन्दी में मास्टर की डिग्री या समतुल्य।

या

द्विती स्तर पर एक विषय के रूप में हिन्दी के साथ किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से अंग्रेजी में मास्टर की डिग्री या समतुल्य।

या

द्विती स्तर पर विषयों के रूप में हिन्दी और अंग्रेजी के साथ किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से किसी भी विषय में मास्टर की डिग्री या समतुल्य।

या

किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से हिन्दी माध्यम से किसी भी विषय में मास्टर की डिग्री या समतुल्य और द्विती स्तर पर एक विषय के रूप में अंग्रेजी।

या

किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से अंग्रेजी माध्यम से किसी भी विषय में मास्टर की डिग्री और द्विती स्तर पर एक विषय के रूप में हिन्दी।

(ii) हिन्दी में पारिभाषिक शब्दावली कार्य और/या अंग्रेजी में हिन्दी या हिन्दी से अंग्रेजी में अधिमानतः तकनीकी या वैज्ञानिक साहित्य के अनुवाद कार्य का पांच वर्ष का अनुभव।

या

हिन्दी में अध्यापन, अनुसंधान, लेखा या पत्रकारिता का पांच वर्ष का अनुभव।

टिप्पण: 1. ग्रहताएं अन्यथा सुप्रसिद्ध अभ्यर्थियों की दशा में संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती है।

टिप्पण: 2. अनुभव संबंधी ग्रहता (ग्रहताएं) संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के अभ्यर्थियों की दशा में तब शिथिल की जा सकती है (हैं) जब जयन के किसी प्रक्रम पर संघ लोक सेवा आयोग की यह राय है कि उनके लिए प्रारक्षित रिक्तियों को भरने के लिए अपेक्षित अनुभव रखने वाले उन समुदायों के अभ्यर्थी पर्याप्त संख्या में उपलब्ध नहीं हो सकेंगे।

बांछनीय

- (1) संस्कृत और/या आधुनिक भारतीय भाषा का ज्ञान।
- (2) प्रशासन संबंधी अनुभव।
- (3) टिप्पण और प्रारूपण के लिए हिन्दी कक्षाएं या कर्मशाखाएं आयोजित करने का अनुभव।

भर्ती की पद्धति/भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानांतरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रसिद्धता।

प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानांतरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियाँ जिनमें प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानांतरण किया जाएगा

11

12

प्रोन्नति द्वारा, जिसके न हो सकने पर प्रतिनियुक्ति पर स्थानांतरण द्वारा और दोनों के न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा।

प्रोन्नति :

ऐसा कनिष्ठ हिन्दी अनुवादक जिसने उस श्रेणी में 8 वर्ष नियमित सेवा की है।

प्रतिनियुक्ति पर स्थानांतरण :

केन्द्रीय/राज्य सरकार के अधीन ऐसे अधिकारी:—

- (क) (1) जो सदृश पद धारण कर रहे हैं; या
- (2) जिन्होंने 550-800/900 रु. के या समतुल्य वेतनमान वाले पदों पर 3 वर्ष सेवा की है; या
- (3) जिन्होंने 425-700/800 रु. के या समतुल्य वेतनमान वाली पदों पर 8 वर्ष सेवा की है; और
- (ख) जिनके पास स्तंभ 8 में सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अधिकृत शैक्षिक ग्रहताएं और अनुभव हैं।

(फोडर प्रवर्ग के ऐसे विभागीय अधिकारी, जो प्रोन्नति की सीधी सादन में हैं, प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए विचार किए जाने के पात्र नहीं होंगे। उसी प्रकार प्रतिनियुक्त व्यक्ति प्रोन्नति द्वारा नियुक्ति के लिए विचार किए जाने के पात्र नहीं होंगे।

(प्रतिनियुक्ति की अवधि, जिसके अन्तर्गत उसी संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काडर बाह्य पद पर नियुक्ति/प्रतिनियुक्ति की अवधि है, साधारणतया तीन वर्ष से अधिक नहीं होगी।)

यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा

13

14

समूह "ब" विभागीय प्रोन्नति समिति

1. अपर महानिदेशक/उपमहानिदेशक, स्वास्थ्य सेवा महानिदेशालय —अध्यक्ष
  2. निदेशक (प्रशासन और सतर्कता) स्वास्थ्य सेवा महानिदेशालय —सदस्य
  3. उप निदेशक (प्रशासन) स्वास्थ्य सेवा महानिदेशालय —सदस्य
- टिप्पण :—किसी सीधे भर्ती किए गए व्यक्ति की पृष्ठ से संबंधित विभागीय प्रोन्नति समिति की कार्यवाहियां आयोग के अनुमोदनार्थ भेजी जाएंगी किन्तु, यदि आयोग उनका अनुमोदन नहीं करता है तो विभागीय प्रोन्नति समिति की बैठक संघ लोक सेवा आयोग के अध्यक्ष या किसी सदस्य की अध्यक्षता में फिर से होगी।

सीधी भर्ती और किसी अधिकारी की प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए भयन करने के दौरान संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक है।

[सं. ए-12018/10/83-ई. पी. आई. (एमएस)]

चन्द्र कला सेन्चुरी, अवर सचिव

New Delhi, the 5th March, 1985

G.S.R. 300.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules to regulate the method of recruitment to post of Hindi Officer in the Central Research Institute, Kasauli, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Central Research Institute, Kasauli (Hindi Officer) Recruitment Rules, 1984.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number, classification and scale of pay.—The number of the said post, its classification and the scale of pay attached thereto, shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit, other qualifications, etc.—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said post shall be as specified in columns 5 to 14 of the said schedule.

4. Disqualification.—No person,—

- (a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or
- (b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing, and in consultation with the Union Public Service Commission, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category or persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for candidates belonging to the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

## SCHEDULE

Name of post	No. of post	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or Non-Selection post	Age limit for direct recruits.	Whether benefit of added years of Service admissible under rule 30 of the C.C.S. (Pension Rules, 1972).
1	2	3	4	5	6	7
Hindi Officer	1* (1984)	General Central Service Gr. 'B' Gazetted Ministerial.	Rs. 650-30-740- 35-810-EB-35- 880-40-1000-EB- 40-1200.	Selection	Not exceeding 35 years. (Relaxable for Government servants by 5 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Govt.). Note : The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in the Andaman & Nicobar Islands and Lakshadweep).	No.

\*Subject to variation dependent on workload.

Educational and other qualifications required for direct recruits	Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees	Period of probation, if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer & percentage of the vacancies to be filled various methods:	In case of recruitment by promotion/deputation/transfer, grades from which promotion/deputation/transfer to be made.	If a Departmental Promotion Committee exists, what is its composition.	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment
8	9	10	11	12	13	14
<p>Essential :</p> <p>(i) Master's degree of a recognised University or equivalent in Hindi with English as a subject at the degree level.</p> <p>OR</p> <p>Master's degree of a recognised University or equivalent in English with Hindi as a subject at the degree level.</p> <p>OR</p> <p>Master's degree of a recognised University or equivalent in any subject with Hindi and English as subjects at the degree level.</p> <p>OR</p> <p>Master's degree of a recognised University or equivalent in any subject with Hindi medium and English as a subject at the degree level.</p> <p>OR</p> <p>Master's degree of a recognised University or equivalent in any subject with English medium and Hindi as a subject at the degree level.</p> <p>(ii) 5 years experience of terminological work in Hindi and/or translation work from English to Hindi or <i>vice versa</i>, preferably of technical or scientific literature.</p> <p>OR</p> <p>5 years' experience of teaching research writing or journalism in Hindi.</p>	No	2 Years	By promotion failing which by transfer on deputation and failing both by direct recruitment.	<p>Promotion :</p> <p>Junior Hindi Translator with 8 years' regular service in the grade. Transfer on deputation :</p> <p>Officers under the Central/State Govt. :</p> <p>(a) (i) holding analogous posts; or</p> <p>(ii) with 3 years' service in posts in the scale of Rs. 550-800/900 or equivalent; or</p> <p>(iii) with 8 years' service in posts in the scale of Rs. 425-700/800 or equivalent ; and</p> <p>(b) possessing the educational qualifications and experience laid down for direct recruits under Col. 8.</p> <p>"The departmental officers in the feeder category who are in the direct line of promotion will not be eligible for consideration for appointment on deputation. Similarly, deputationists shall not be eligible for consideration for appointment by promotion. Period of deputation including the period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in this same organisation/department shall ordinarily not exceed 3 years".</p>	<p>Group 'B' Departmental Promotion Committee :</p> <p>(1) Additional Director General/Deputy Director General of Health Services — Chairman.</p> <p>(2) Director Administration &amp; Vigilance (Directorate General of Health Services—Member.</p> <p>(3) Deputy Director (Administration) Directorate General of Health Services—Member.</p>	<p>Consultation with the Union Public Service Commission necessary while making direct recruitment and selecting an officer for appointment on deputation.</p>

Note : 1 Qualifications are relaxable at the discre-

8

9

10

11

12

13

14

tion of the Union Public Service Commission in case of candidates otherwise well qualified.

Note 2. The qualifications regarding experience is/are relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in the case of candidates belonging to the Scheduled Castes/Scheduled Tribes if at any stage of selection the Union Public Service Commission is of the opinion that sufficient number of candidates from these communities possessing the requisite experience are not likely to be available to fill up the vacancies reserved for them.

Desirable :

- (i) Knowledge of Sanskrit and/or modern Indian language.
- (ii) Administrative experience.
- (iii) Experience of organising Hindi classes or workshops for noting and drafting.

[No.A-12018/10/83-EPI (M.S.)]

KUM. C. CINTURY, Under Secy.

### निर्माण और आवास मंत्रालय

(संपदा निदेशालय)

नई दिल्ली, 12 मार्च, 1985

मा. का. नि. 301.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परस्पर द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, संपदा निदेशालय, संपदा सहायक निदेशक (जांच) भर्ती नियम, 1966 का और संशोधन करने के लिये निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ :—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम संपदा निदेशालय, संपदा सहायक निदेशक (जांच) भर्ती (संशोधन) नियम, 1985 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. संपदा निदेशालय, संपदा सहायक निदेशक (जांच) भर्ती नियम, 1966 की अनुसूची के स्थान पर निम्नलिखित अनुसूची रखी जाएगी, अर्थात् :—

## अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद अथवा अचयन पद	सीधी भर्ती किये जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु सीमा	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंशन) नियम, 1972 के नियम 30 के अधीन अनुभूत है या नहीं
1	2	3	4	5	6	6क
संपदा-सहायक निदेशक (ग्राम)	1* (1983)	साधारण केन्द्रीय सेवा समूह "ख" आधार पर परिचालित किया जा सकता है।	650-30-740 35-810-द. रो. 35-880-40- 1000-द. रो. 40-1200 रु.	चयन	30 वर्ष से अधिक नहीं (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनु-देशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवाओं के लिये 5 वर्ष तक शिथिल की जा सकती है। टिप्पण : आयु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख, भारत में रहने वाले अल्प-वर्षियों से (उनसे भिन्न जो अंदमान और निकोबार द्वीप तथा लक्षद्वीप में रहते हैं) आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी।	नहीं
सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य अर्हताएं					सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिये ब्रिहत् आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोत्तति व्यक्तियों की वशों में लागू होंगी या नहीं	परिबीक्षा की अवधि, यदि कोई हो
आवश्यक :					नहीं	2 वर्ष
(i) किसी मायताप्राप्त विधवाविद्यालय से बिधि में स्नातक की डिग्री या समतुल्य। (ii) किसी सरकारी या अर्ध सरकारी या बाणिज्य संगठन या स्थानीय निकाय में उत्तरदायी हैमियत में, गृह प्रबंध, भू-संपत्ति आदि का 3 वर्ष का प्रशासनिक अनुभव (टिप्पण : 1 अर्हताएं अन्यथा सुअर्हित अभ्यर्थियों की दशा में संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती है। टिप्पण : 2 अनुभव संबंधी अर्हता (अर्हताओं की दशा में संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के अभ्यर्थियों की दशा में तब शिथिल की जा सकती है (हैं) जब चयन के किसी प्रथम पर संघ लोक सेवा आयोग की यह राय है कि उनके लिए आरक्षित रिक्तियों को भरने के लिए अपेक्षित अनुभव रखने वाले उन समुदायों के अभ्यर्थी पर्याप्त संख्या में उपलब्ध नहीं हो सकेंगे।						
भर्ती की पद्धति/भर्ती सीधे होगी या प्रोत्तति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिफलता					प्रोत्तति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनसे प्रोत्तति/ प्रतिनियुक्ति/ स्थानान्तरण किया जाएगा।	
प्रोत्तति द्वारा, जिसके न हो सकने पर प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा और दोनों के न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा।					प्रोत्तति : (i) ऐसा संपर्क अधिकारी (संभव जो प्रतिनियुक्ति पर न हो) जिसने उस श्रेणी में 3 वर्ष नियमित सेवा की है। (ii) ऐसे ज्येष्ठ भाटक निरीक्षक और वेदखली निरीक्षक जिन्होंने अपनी-अपनी श्रेणी में 8 वर्ष नियमित सेवा की है। टिप्पण : प्रोत्तति के लिये पात्रता सूची, अधिकारियों द्वारा अपनी-अपनी श्रेणी में अपने अपने पद पर ब्रिहत् अर्हक सेवा के पूरा किये जाने की तारीख के प्रतिनिर्देश से तैयार की जाएगी। प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण : केन्द्रीय सरकार के प्रथम न ऐसे अधिकारों— (क) (i) जो सद्यः पद धारण किए हुए हैं; या (ii) जिन्होंने 550-900 रु. के या समतुल्य वेतनमान वाले पदों पर 3 वर्ष सेवा की है; या (iii) जिन्होंने 425-700 रु. के या समतुल्य वेतनमान वाले पदों पर 8 वर्ष सेवा की है; और	

10

11

(ख) जिसके पास स्लैम 7 में संघे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित प्रोन्नति प्रोन्नति और अनुभव है।

(प्रतिनियुक्ति का अवधि, जिसके अंतर्गत उसी संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काष्ठ बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है, माघारणतया तीन वर्ष से अधिक नहीं होगी)।

यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसका संगठन

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा।

12

13

(प्रोन्नति पुष्टि के संबंध में विचार करने के लिए) समस्त "ख" विभागीय प्रोन्नति समिति जो निम्नलिखित से मिलकर बनेगी।

संघ भर्ती करने समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक नहीं है।

1. संयुक्त सचिव (प्रशासन)

निर्माण और आवास मंत्रालय — अध्यक्ष

2. संपदा निदेशक — सदस्य

3. संपदा अपर निदेशक — सदस्य

4. उप सचिव (प्रशासन)

निर्माण और आवास मंत्रालय — सदस्य

पाद टिप्पण: 1966 के मूल नियम जो, एम्. आर. सं. 1723,

तार.ख. 12-11-1966 द्वारा प्रकाशित किए गए थे।

निम्नलिखित द्वारा संशोधन किया गया :- सा. का. नि. सं.

642, तार.ख. 16-6-1973.

[सं. 4/5/74-प्रशा. की]

फूल सिंह, संपदा उप निदेशक

## MINISTRY OF WORKS AND HOUSING

(Directorate of Estates)

New Delhi, the 12th March, 1985

G.S.R. 301.—In exercise of the powers conferred by the proviso to Article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following Rules further to amend the Directorate of Estates, Assistant Director of Estates (Enquiries) Recruitment Rules, 1966, namely :—

1 Short title and commencement.—(1) These Rules may be called the Directorate of Estates, Assistant Director of Estates (Enquiries) Recruitment (Amendment) Rules, 1985.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. For the Schedule to the Directorate of Estates, Assistant Director of Estates (Enquiries) Recruitment Rules, 1966, the following Schedule shall be substituted namely :—

### SCHEDULE

Name of post	No. of posts	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or none selection post	Age limit for direct recruits	Whether benefit of added years of service admissible under Rule 30 of the C.C.S (Pension) rules 1972
1	2	3	4	5	6	6a
Assistant Director of Estates (Enquiries)	1* (1983)	General Central Service Group 'B' Gazetted Ministerial.	Rs. 650-30-740-35-810-EB.35-880-40-1000-EB-40-1200.	Selection	Not exceeding 30 years. (Relaxable for Govt. servants upto 5 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government).	Not.
	*Subject to variation dependent on work-load				Note : The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in the Andaman and Nicobar Islands and Lakshadweep).	



Educational and other qualifications required for direct recruits	Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees.	Period of probation, if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods.
---	--	-----------------------------	---

7	8	9	10
<p>Essential :</p> <p>(i) Bachelor's degree in Law from a recognised university or equivalent.</p> <p>(ii) 3 years administrative experience in a responsible capacity in a Govt. or quasi-Govt. or Commercial Organisation or local body dealing with the management of houses, landed property, etc.</p> <p>Note :</p> <p>1. Qualifications are relaxable at the discretion of the U.P.S.C. in case of candidates otherwise well qualified.</p> <p>2. The qualification(s) regarding experience is/are relaxable at the discretion of the U.P.S.C. in the case of candidates belonging to the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes if, at any stage of selection the U.P.S.C. is of the opinion that sufficient number of candidates from these communities possessing the requisite experience are not likely to be available to fill up the vacancies reserved for them.</p>	No	2 years	By promotion failing which by transfer on deputation and failing both by direct recruitment.

In case of recruitment by promotion/deputation/transfer, grades from which promotion/deputation/transfer to be made	If a D.P.C. exists, what is its composition	Circumstances in which UPSC is to be consulted in making recruitment
---	---	--

11	12	13
<p>Promotion :</p> <p>(i) Liaison Officer (Parliament) (non-deputationist) with 3 years regular service in the grade.</p> <p>(ii) Senior Rent Inspector and Eviction Inspector with 8 years regular service in the respective grade.</p> <p>Note : The eligibility list for promotions shall be prepared with reference to the date of completion by the Officers of the prescribed qualifying service in the respective grade/post.</p> <p>Transfer on Deputation :</p> <p>Officers under the Central Govt. :—</p> <p>(a) (i) Holding analogous posts; or</p> <p>(ii) With 3 years service in posts in the scale of Rs. 550-900 or equivalent; or</p> <p>(iii) With 8 years service in posts in the scale of Rs. 425-700 or equivalent and</p> <p>(b) Possessing the educational qualifications and experience prescribed for direct recruits under Col. 7 (Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held in not fully preceding this appointment in the same organisation/department shall ordinarily not exceed 3 years).</p>	<p>Group 'B' DPC :</p> <p>for considering promotion/confirmation consisting of—</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Joint Secretary (Admn.) Ministry of Works &amp; Housing—Chairman.</li> <li>2. Director of Estates—Member.</li> <li>3. Addl. Director of Estates—Member.</li> <li>4. Deputy Secretary (Administration) Ministry of Works &amp; Housing—Member.</li> </ol>	<p>Consultation with the U.P.S.C. not necessary when making direct recruitment.</p>

[No. 4/5/74—Admn. B]

PHOOL SINGH, Dy. Director of Estates

Foot-note : The original rules of 1966 were published vide G.S.R. No. 1723 dated 12.11.1966

Amended by:— G.S.R. No. 642 dated 16.6.1973

1671 GI/84—6

## नौसहन और परिवहन मंत्रालय

( पत्तन पक्ष )

नई दिल्ली, 14 मार्च, 1985

सा.का.नि. 302.—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 6 की उपधारा (1) के खंड (ड०), (ड०ड०) (ड०ड०ड०) और (वज) द्वारा प्रदत्त शक्तिवर्षों का प्रयोग करते हुए, नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम 1977 को बनाने की प्रस्थापना करती है और इन नियमों का निम्नलिखित प्रारूप उक्त धारा की उपधारा (2) की अपेक्षानुसार, उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिये प्रकाशित किया जाता है जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना है और वह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर राजपत्र में उसके प्रकाशित होने की तारीख से साठ दिन का अवधान हो जाने पर या उसके पश्चात् विचार किया जायेगा।

ऐसी किसी भी आपाति या सुझाव पर जो उक्त प्रारूप के संबंध में उक्त अधिध के आवसन से पूर्व किसी व्यक्ति से प्राप्त होगा, केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

## नियमों का प्रारूप

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम

## अध्याय 1

## प्रारंभिक

1. संक्षिप्त नाम, विस्तार और प्रारंभ :—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 है।

(2) इनका विस्तार सम्पूर्ण नव तृतीकोरिन पत्तन पर है।

(3) ये ————— को प्रस्तुत होंगे।

2. परिभाषाएं:— इन नियमों में, जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो,—

(क) “मुख्य इंजीनियर” और “प्रशासक” से पत्तन का वह मुख्य इंजीनियर और प्रशासक अभिप्रेत है जो पत्तन संरक्षक भी हो,

(ख) “उप संरक्षक” से वह अधिकारी अभिप्रेत है जो पत्तन के सहायक विभाग का प्रमुख हो,

(ग) “प्रारूप” से इन नियमों से उपाबद्ध प्रारूप अभिप्रेत है।

(घ) “पत्तन” से नव तृतीकोरिन पत्तन अभिप्रेत है,

(ङ.) “यातायात प्रबन्धक” से वह अधिकारी अभिप्रेत है जिसे पत्तन के यातायात विभाग ने उस रूप में नियुक्त किया हो,

(च) “सुरक्षा अधिकारी” से उप संरक्षक या कोई अन्य ऐसा अधिकारी अभिप्रेत है जो इन नियमों को प्रवृत्त करने में सुरक्षा अधिकारी की सहायता करने के लिये पत्तन द्वारा नियुक्त किया गया हो,

(छ) “सहायक सुरक्षा अधिकारी” से अग्नि शमन अधिकारी या कोई अन्य ऐसा अधिकारी अभिप्रेत है, जिसे इन नियमों को प्रवृत्त करने में सुरक्षा अधिकारी की सहायता करने के लिये पत्तन द्वारा नियुक्त किया गया हो,

(ज) “सुरक्षा निरीक्षक” से ऐसा पदधारी अभिप्रेत है, जिसे इन नियमों को प्रवृत्त करने में सहायक सुरक्षा अधिकारी की सहायता करने के लिये चौबिसों घंटे का काम करने के निमित्त नियुक्त किया गया हो और इसके अन्तर्गत अग्निशमन सेवा के उप अधिकारी भी है, यदि उन्हें इन कर्तव्यों का आबंटन किया गया हो,

(झ) “पोत” से ऐसा जलयान अभिप्रेत है जिसका समुद्री नौसंचालन में उपयोग में लाया जाना आशयित हो किन्तु तेल टैंकर पोत इसके अन्तर्गत नहीं हो,

(ञ) “तेल टैंकर” से ऐसा पोत अभिप्रेत है जो बड़ी मात्रा में ज्वलनशील द्रवों के परिवहन के लिये उपयोग में लाया जाता है।

(ट) “नाव” से पत्तन की सीमाओं के भीतर माल लाने से जाने के लिये कोई बजरा या बौसी नौका अभिप्रेत है,

(ठ) “विस्फोटों लंगरगाह” से ऐसा लंगरगाह अभिप्रेत है जो अक्षांश 8° 44' 48' उ. और देशांतर 78° 14' 22' पू. की स्थिति में अवस्थित हो,

(ड) “इसको कोड” से इन्टर गनवर्नमेंटल सैरिटाइम कन्सल्टेटिव आर्गनाइजेशन लन्दन द्वारा जारी की गयी अन्तर्राष्ट्रीय समुद्रीय खतरनाक माल संहिता (कोड) अभिप्रेत है।

(ड.) “खतरनाक माल” से वे सभी पदार्थ जो इसको कोड में दिए गए हैं, और ऐसे अन्य पदार्थ अभिप्रेत है जो सुरक्षा अधिकारी को राय में, खतरनाक माल माने जाने के योग्य है,

3. खतरनाक माल का वर्गीकरण :— नियमों के प्रयोजनों के लिये खतरनाक माल वाले स्थोरा को निम्नलिखित वर्गों में विभाजित किया जायेगा, अर्थात् :—

वर्ग 1 विस्फोटक।

वर्ग 2 गैर संपीड़ित द्रवित या धाव देकर धोली हुई।

वर्ग 3 ज्वलनशील द्रव।

वर्ग 4-1 ज्वलनशील पिंड।

वर्ग 4-2 ज्वलनशील पिंड या ऐसे पदार्थ जिनमें स्वतः दहन हो सकता है।

वर्ग 4-3 ज्वलनशील पिंड या ऐसे पदार्थ जो जल के संपर्क में आने पर ज्वलनशील गैसों उत्सर्जित करते हैं।

वर्ग 5-1 आकस्मिकारक पदार्थ

वर्ग 5-2 कार्बोनेट पैरासाईड

वर्ग 6-1 विप्ले (आविषालु) पदार्थ

वर्ग 6-2 संक्रामक पदार्थ

वर्ग 7 रेडियो-सक्रिय पदार्थ

वर्ग 8 संक्षारक

वर्ग 9 प्रकीर्ण खतरनाक पदार्थ, अर्थात् ऐसे कोई अन्य पदार्थ जिनके बारे में अनुभव से पता लगाया है या लगे कि वे इतनी खतरनाक किस्म के हैं कि उन्हें खतरनाक माल माना जा सकता है।

## अध्याय 2

### सामान्य उपाबंध

4. खतरनाक माल के लिये अनुज्ञापत्र:- खतरनाक माल को, सुरक्षा अधिकारी की ओर से सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा जारी किये गये अनुज्ञापत्रों पर ही पत्तन की सीमाओं में लाया जायेगा, अन्यथा नहीं।

5. रासायनिक पदार्थों की सुरक्षा निकासी :- रासायनिक पदार्थों को, चाहे वे हमको कोड में दिये गये हों या न दिये गये हों, केवल (खतरनाक माल के) अनुज्ञापत्रों पर या (ऐसे पदार्थों के लिए, जिन्हें सुरक्षा अधिकारी की राय में, बिना खतरे वाला माल माना जा सकता है, सुरक्षा अधिकारी की ओर से सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा जारी किये गये "अनुज्ञापत्र-अनावश्यक प्रमाणपत्रों" पर ही पत्तन से होकर गुजरने दिया जाएगा।

6. खतरनाक माल की पहचान :- यह विनिश्चित करने का वायित्व है कि किसी पदार्थ को खतरनाक माल माना जाना चाहिये या नहीं, सुरक्षा अधिकारी में निहित होगा और सुरक्षा अधिकारी द्वारा इस निमित्त लिया गया कोई भी विनिश्चय सभी संबंधित पक्षकारों पर बाध्यकर होगा।

7. सुरक्षा निकासी के लिये आवेदन :- (क) ऐसे स्टीमर अभिकर्ता या परेषक या परेषिती, जो खतरनाक माल या रासायनिक पदार्थ या दोनों ही पत्तन क्षेत्र में लाना चाहते हैं ऐसे माल या पदार्थों के वस्तुतः पहुंचने से कम से कम 48 घंटे पूर्व, उस माल या उन पदार्थों को सुरक्षा निकासी के लिये सहायक सुरक्षा अधिकारी को आवेदन करेंगे।

(ख) ऐसे सभी रासायनिक पदार्थों (चाहे वे पदार्थ हमको कोड में दिये गये हों या न दिये गये हों) और अन्य खतरनाक माल की (हमको कोड के अनुसार जिन्हें लाना) आशयित हो, एक संपूर्ण सूची ऐसे प्रत्येक आवेदन के साथ लगायी जायेगी।

(ग) ऐसे आवेदन और संलग्नक को एक एक प्रति सुरक्षा अधिकारी और यातायात प्रबंधक को भेजी जायेगी।

(घ) खंड (ख) में निर्दिष्ट सूचियों में उन मालों या उन पदार्थों के संबंध में पूरे पूरे ब्यौरे, जिनके अन्तर्गत उनके पूरे अथवा तकनीकी नाम भी हैं, मात्रा, पैकिंग की पद्धति हमको वर्गीकरण (यदि ज्ञात हो) तथा अन्य सुसंगत आंकड़े दिये जाएंगे और इन सूचियों में दी गई अन्य सुसंगत मबों को आगे के पत्र व्यवहार में निर्देश के लिये क्रमानुसार संख्या-कित किया जायेगा।

(ङ) (1) विस्फोटकों के लिये अनुज्ञापत्रों को जारी करने के लिये आवेदनों में विस्फोटक नियम 1940 की अनुसूची के अनुसार वर्ग और विभाग संबंधी अतिरिक्त जानकारी तथा संबंधित वर्ग और विभाजन के सभी प्रकारों के विस्फोटकों के व्यापार नाम भी दिये जायेंगे।

(2) ज्वलनशील द्रवों के लिए, जिसके अन्तर्गत पेट्रोलियम भी है, अनुज्ञापत्रों के जारी करने के लिये आवेदनों में ऐसे द्रवों के प्रज्वलन बिन्दुओं के संबंध में अतिरिक्त जानकारी और इस बात की भी जानकारी दी जाएगी कि ऐसे द्रव पानी में मिल सकते हैं या नहीं।

(च) उपर्युक्त कागज पत्रों और जानकारी के अलावा पोलत की स्थौरा माल सूची की एक प्रति भी सहायक सुरक्षा अधिकारी को भेजी जायेगी जिससे कि वह प्रत्येक पोत द्वारा ले जाए जाने वाले खतरनाक माल के संक्रमण स्थौरा के संबंध में जानकारी प्राप्त कर सके।

8. सुरक्षा निकासी जारी करने के लिये प्रक्रिया :-

(1) सुरक्षा निकासी जारी करने के लिये आवेदन की प्राप्ति पर, सहायक सुरक्षा अधिकारी सभी ज्ञात खतरनाक माल को, जो नियम 3 के अनुसार स्थौरा सूचियों में दिया गया है, वर्गीकरण करेगा और समुचित प्रारूपों में, अर्थात् प्रारूप 1-1 से लेकर प्रारूप 1-13 तक में प्रत्येक वर्ग के माल के लिये अलग-अलग अनुज्ञापत्र जारी करेगा।

(2) सहायक सुरक्षा अधिकारी बिना खतरे वाले-माल पर जो सूची में दिया गया है, निशान डालेगा और ऐसे माल के लिये अनुज्ञापत्र अनावश्यक प्रमाण-पत्र जारी करेगा।

टिप्पणी :- संबंधित पक्षकारों को अनुज्ञापत्र भेजने के लिए काम में लाये जाने वाले प्रारूप- 2 में विनिर्दिष्ट प्रोफार्मा के अंतिम पैरा में छोड़ी गयी खाली जगह में ऐसे माल की (जो स्थौरा सूचियों में दिये गये हैं) क्रम संख्याएं नोट करके ऐसा किया जा सकता है।

(ख) (1) यदि किसी स्थौरा सूची में किसी भी मद के अभिलेखाणिक तो सहायक सुरक्षा अधिकारी संबंधित स्टीमर अभिकर्ता या गुणा धर्म अज्ञात नहीं है परेषक या परेषिती सहायक सुरक्षा अधिकारी संबंधित स्टीमर अभिकर्ता या परेष से ऐसी जानकारी देने की अपेक्षा कर सकेगा।

टिप्पण :- प्राप्ति 2 में विनिर्दिष्ट प्रोफार्मा के पैरा 2 में छोड़ी गई खाली जगह में उन मदों को (जो स्थीरा सूचियों में दो गई हैं) क्रम संख्या नोट करके ऐसा किया जा सकता है।

(2) संबंधित पक्षकार से अपेक्षित जानकारी प्राप्त हो जाने पर, सहायक सुरक्षा अधिकारी यथास्थिति, ऐसी मदों के लिये, जिन्हें खतरनाक माल समझा जाता है, समुचित अनुज्ञापत्र अथवा ऐसी मदों के लिये, जिन्हें बिना खतरे का माल माना जाता है, “अनुज्ञापत्र-अनावश्यक प्रमाण पत्र” जारी करेगा।

(3) सुरक्षा निकासी के लिये आवेदन करने के लिये पक्षकारी का यह उत्तरदायित्व होगा कि वे, जब भी सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा उनसे बैसा करने की अपेक्षा की जाए तब किसी भी रासायनिक पदार्थ के अभिलक्षणिक गुणधर्म के बारे में जानकारी दें।

(4) जिन रासायनिक पदार्थों के अभिलक्षणिक गुणधर्मों का पता नहीं है और जिनकी निकासी इसी आधार पर सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा नहीं की गई है, उन्हें पत्तन-क्षेत्र के भीतर न तो उठाया रखा जायेगा और न ही उनका संक्रमण-भंडारण किया जायेगा।

वे (ग) खतरनाक माल के अनुज्ञापत्र तथा ऐसे पत्र, जिनमें अनुज्ञापत्र भेजे जाते हैं, चार प्रतियों में तैयार किये जायेंगे जिनमें से एक- एक प्रति निम्नलिखित को भेजी जाएगी।

(1) वह पक्षकार जिसने अनुज्ञापत्र के लिये आवेदन किया था,

(2) सुरक्षा अधिकारी और

(3) यातायात अनुभाग, जिसे अनुज्ञापत्र के आवेदन के साथ प्राप्त स्थीरा सूची की भी एक प्रति भेजी जायेगी और चौथी प्रति सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा विभागीय निर्देश के लिये रख ली जायेगी।

(घ) यदि किसी विशिष्ट स्थीरा सूची में सम्मिलित सभी मदों को बिना खतरे वाला माल समझा जाता है तो एक “अनुज्ञापत्र अनावश्यक प्रमाणपत्र” चार प्रतियों में तैयार किया जायेगा और जिसकी एक एक-प्रति निम्नलिखित को भेजी जाएगी :-

(1) वह पक्षकार जिसने सुरक्षा निकासी के लिये आवेदन किया था,

(2) सुरक्षा अधिकारी, और

(3) यातायात अनुभाग जिसे अनुज्ञापत्र के आवेदन के साथ प्राप्त स्थीरा सूची की भी एक प्रति भेजी जायेगी, तथा चौथी प्रति सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा विभागीय निर्देश के लिये रख ली जायेगी।

9. सुरक्षा पत्रक (क) इसके अतिरिक्त सहायक सुरक्षा अधिकारी उस यातायात अनुभाग को जो खतरनाक माल

प्राप्त कर रहा है, ऐसे समुचित सुरक्षा पत्रक भेजने का इंतजाम करेगा, जो खतरनाक माल के उन वर्गों में से प्रत्येक से, जिनके लिये अनुज्ञापत्र जारी किये गये हैं, संबंध हैं।

(ख) उक्त पत्रक, स्थीरा सूची की प्रति के साथ, उस पोत के जो इन कागजपत्रों में निर्दिष्ट माल ला रहा है लंगर डालने के तुरंत पश्चात् अथवा उस माल के जो ऐसे कागजपत्रों के अंतर्गत सम्मिलित है, वस्तुतः लदान के लिए आगमन के ठीक पहले संबंधित यातायात अनुभाग को प्रेषित किये जायेंगे।

(ग) बिना खतरे वाले माल की मदों और उस माल की मदों, जिन्हें उनके अभिलक्षणिक गुण धर्म के बारे में जानकारी उपलब्ध न होने के कारण सुरक्षा निकासी नहीं दी गई है यातायात अनुभाग के पदधारियों के मार्गदर्शन के लिये इस स्थीरा सूची में स्पष्ट तथा उपदर्शित की जायेगी।

(घ) सुरक्षा पत्रकों में, प्रत्येक पत्रक के अन्तर्गत सम्मिलित माल के भंडार का स्थान स्पष्टतया उपदर्शित होगा।

(ङ.) उस सब माल की बाबत जिसे जोखिम वाले स्थीरा श्रेष्ठ में अनन्यतः संक्रमण भंडारित किया जाना है, इन पत्रकों को द्वितीय प्रतियां तैयार की जायेगी और उस श्रेष्ठ को भेजी जायेगी।

10. खतरनाक माल का उठाना रखना और संक्रमण भंडारण- (क) (1) नियम 29 से 122 द्वारा वे विशेष शर्तें, निर्बंधन और पूर्वाविधानियां नियत की गई हैं जिनका अनुपालन वर्ग 1 से 9 तक के खतरनाक माल के क्रमशः उठाने-रखने या संक्रमण-भंडारण में किया जाना है।

(2) इन वर्गों में से प्रत्येक वर्ग के खतरनाक माल का उठाना-रखना और संक्रमण-भंडारण, इस अध्याय में अन्तर्निष्ठ साधारण उपबंधों के साथ साथ उन विशेष शर्तों, निर्बंधनों या पूर्वाविधानियों के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन होगा जो विशिष्ट वर्ग के खतरनाक माल को लागू है।

(ख) खतरनाक माल के स्टीमर अभिकर्ता, परपेक्ष या परेषिती इन नियमों से अधिकथित शर्तों, निर्बंधनों या पूर्वाविधानियों का, जहाँ तक कि वे उस माल को लागू होंगे जिसे वे पत्तन क्षेत्र में लाते हैं दृढ़ता से अनुपालन करेंगे या अनुपालन करायेंगे।

(ग) यातायात अनुभाग के पदधारी यह सुनिश्चित करने में कि सभी संबंधित पक्षकार इन नियमों में अधिकथित शर्तों, निर्बंधनों या पूर्वाविधानियों का अनुपालन करते हैं सहायक सुरक्षा अधिकारी और सुरक्षा निरीक्षकों को पूर्णस्वरूप सहयोग और सहायता देंगे।

(घ) यातायात अनुभाग के पदधारी यह भी सुनिश्चित करेंगे कि वे खतरनाक माल या अन्य रासायनिक पदार्थ जिन्हें सुरक्षा निकासी नहीं दी गई है पत्तन क्षेत्र के भीतर कहीं भी उठाए- रखे या संक्रमण-भंडारित नहीं किए जाएंगे।

(ड) जब कभी किसी यातायात अनुभाग के किसी पदधारी को किये गये किसी ऐसे कार्य का पता चलता है जो इन नियमों के उपबन्धनों में से किसी के प्रतिकूल है या न किये गये किसी ऐसे कार्य का पता चलता है जो इन नियमों के अनुसार किया जाना चाहिये था, तो वह ऐसे अतिक्रमण का बना रहना तुरन्त और प्रभावी रूप से निवारित करेगा और सुरक्षा अधिकारी या सहायक सुरक्षा अधिकारी सहायक सुरक्षा अधिकारी को ऐसे अतिक्रमण की अधिसूचना प्रथमतः दूरभाष द्वारा देगा, जिसके पश्चात् पुष्टि रिपोर्ट भेजी जायेगी।

11. इन नियमों के अतिक्रमण की दशा में सुधार प्रवर्तन कर्मचारिवृन्द द्वारा की जाने वाली कार्यवाही (क) इन नियमों के किसी अतिक्रमण के बारे में कोई रिपोर्ट प्राप्त होने पर सहायक सुरक्षा अधिकारी यदि वह उपलब्ध हो, अथवा कर्तव्यारूढ़ सुरक्षा निरीक्षक तुरन्त ऐसे अतिक्रमण स्थल के लिये अप्रसर होगा और ऐसे अतिक्रमण के कारण संभावित किसी दुर्घटना का निवारण करने के लिये तत्काल उपाय करेगा या करवायेगा।

(ख) सहायक सुरक्षा अधिकारी को, ऐसे अतिक्रमण और उससे संभावित दुर्घटना का निवारण करने के लिये किये गये उपायों के बारे में रिपोर्ट ऐसी घटना के कम से कम 48 घंटे के भीतर सुरक्षा अधिकारी को प्रस्तुत करेगा।

12. कतिपय परिस्तरों में खतरनाक माल के संक्रमण भंडारण का प्रतिशेष :— (क) खतरनाक माल को जोखिम वाला स्थोरा शेड के भीतर और ऐसे अन्य स्थानों पर जो ऐसे माल के संबंधित परेक्षण को बाबत सुरक्षा पत्रकों में उपदर्शित है, भंडारित किये जाने के सिवाय पत्तन क्षेत्र के भीतर कहीं भी संक्रमण भंडारित नहीं किया जायेगा।

(ख) (i) प्राइवेट पक्षकारों (अर्थात् पत्तन से भिन्न किसी पक्षकार द्वारा अभिवृत्त पत्तन क्षेत्र के परिसर में खतरनाक माल के किसी भंडारण का प्रतिषेध नहीं होगा।

(ii) किन्तु वनस्पति उद्भव वाले पदार्थों को जो सहज ही दाह्य है (अर्थात् रूई वनस्पति तन्तु आदि) अथवा स्वतः दहनीय है। (अर्थात् खली तेल मिलावटी वनस्पति तन्तु आदि) प्राइवेट पक्षकारों द्वारा घेरे गए परिसर में, सुरक्षा अधिकारी से भंडारित करने की विशेष अनुज्ञा अभिप्रात करने के पश्चात् भंडारित किया जा सकेगा।

(iii) सुरक्षा अधिकारी ऐसी अनुज्ञा यातायात प्रबंधक की सिफारिश पर ही और ऐसी विशेष शर्तों या निर्बन्धनों के अधीन रहते हुए दे सकेगा जिन्हें वह सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिये आवश्यक समझे।

(ग) भारी मात्रा में गन्धक पत्तन क्षेत्र के भीतर खुले प्लाटों में, यातायात प्रबंधक और सुरक्षा अधिकारी से अनुज्ञा अभिप्रात करने के पश्चात् भंडारित किया जा सकेगा।

13. खतरनाक माल के उठाने रखने पर पर्यवेक्षण :— खतरनाक माल का उठाना-रखना या संक्रमण भंडारण निरीक्षक

के वैयक्तिक पर्यवेक्षण के अधीन किया जायेगा जो सभी संबंधित पक्षकारों से इन नियमों का दृढ़ता से पालन किया जाना सुनिश्चित करेगा और किसी दुर्घटना के निवारण के लिए यथा-योग्य और समुचित पूर्वावधानियों का इन्तजाम करेगा।

14. खतरनाक माल का उठाना-रखना प्रारम्भ करने से पहले सुरक्षा निरीक्षक को अधिसूचित करने की बाध्यता क (1) खतरनाक माल के उतारने या चढ़ाने के आरम्भ के पहले स्टीमर अभिकर्ता या उदबभरक फर्मों के लिये कार्य करने वाले स्थोरा पर्यवेक्षक कर्तव्यारूढ़ सुरक्षा निरीक्षक से दूरभाष पर संपर्क करेगा और उसे सूचित करेगा कि खतरनाक माल उतारे या चढ़ाये जाने के लिये तैयार है।

(ii) उतारने या चढ़ाने की संक्रियाएं सुरक्षा निरीक्षक के ऐसी संक्रियाओं का निरीक्षण के लिये उस स्थल पर आ पहुंचने के बाद ही प्रारंभ की जायेगी।

(ख) (i) पत्तन क्षेत्र में (निर्यात के लिए) खतरनाक माल लाने वाले पक्षकार कर्तव्यारूढ़ सुरक्षा निरीक्षक को दूरभाष पर ऐसे माल के प्रत्यागित आगमन की अधिसूचना, ऐसे माल के वस्तुतः पत्तन क्षेत्र में आ पहुंचने के ठीक पहले देगा।

(ii) ऐसी जानकारी की प्राप्ति पर, सुरक्षा निरीक्षक ऐसे माल के साथ रहेगा, तथा ऐसे माल के सुरक्षित संक्रमण भंडारण या चढ़ाए जाने के लिए समुचित उपाय करेगा या कराएगा।

15. खतरनाक माल के उठाने-रखने के प्रारंभ के पहले यातायात अनुभाग के कर्मचारियों को अधिसूचित करने की बाध्यता :— (क) खतरनाक माल के उतारने या चढ़ाने के प्रारंभ के पहले, स्टीमर अभिकर्ताओं या उदबभरक फर्मों के लिए कार्य करने वाले स्थोरा पर्यवेक्षक कर्तव्यारूढ़ यातायात पक्षकारियों को (नावों) द्वारा प्रवहित माल की बाबत यह अधिसूचित करेंगे कि खतरनाक माल उतारे या चढ़ाए जाने के लिए तैयार है।

(ख) उतारने या चढ़ाने की संक्रियाएं केवल तब प्रारंभ होंगी जब संबंधित यातायात पदधारी ने ऐसी संक्रियाओं के पूर्वपेक्षित सभी इन्तजाम पूरे कर लिए हों।

16. खतरनाक माल का पृथकीकरण :— (क) खतरनाक माल को वर्गवार पृथकतः उठाया-रखा जाएगा तथा एक बार में खतरनाक माल का केवल एक ही वर्ग उतारा या चढ़ाया जाएगा।

(ख) जब एक वर्ग के खतरनाक माल पोत के खाव में लाये/या उसमें से खाली किए जा रहे हैं तब एक ही फलके पर या उस फलके के आसपास खुले डैक पर कोई अन्य स्थोरा उठाया-रखा नहीं जाएगा।

17. खतरनाक माल की पैकिंग :— (क) (i) पत्तन क्षेत्र में लाई गई ऐसे वर्ग के खतरनाक माल की पैटियों या पात्र इनको संहिता में नियत मानक के सर्वथा अनुरूप होंगे।

(ii) ऐसी पेटियाँ या पात्र पत्तन क्षेत्र में खतरनाक माल लाए जाने के समय सही हालत में होंगे।

(ख) यदि पत्तन में उठाने-रखने के दौरान खतरनाक माल की कोई पेट्टी या पात्र क्षतिग्रस्त या छेददार हो जाती जाती है तो ऐसी पेट्टी या पात्र को आगे केवल उन विशेष दुर्घटना निवारक उपायों के अनुपालन के अधीन रहते हुए ही ले जाया जाएगा जो सुरक्षा अधिकारी, सहायक सुरक्षा अधिकारी या कर्तव्यारूढ़ निरीक्षक द्वारा उपदर्शित किए जाएं।

(ग) खतरनाक माल की क्षतिग्रस्त पेट्टियों या पात्रों की मरम्मत या उनका अन्तर्बस्तुओं को पुनः पैकिंग उन विशेष निर्बंधनों के अधीन रहते हुए किया जाएगा। जो खतरनाक माल के संबंधित वर्गों को लागू है जैसा कि इन नियमों में नियत किया गया है।

(घ) (i) खतरनाक माल को किसी पेट्टी या पात्र की पत्तन क्षेत्र के भीतर कहीं भी सुरक्षा अधिकारी से खोलने को विशेष अनुज्ञा अभिप्राप्त करने के पश्चात् ही खोला जाएगा अन्यथा नहीं।

(ii) ऐसी अनुज्ञा ऐसे अतिरिक्त निर्बंधनों और पूर्वा-विधानियों के अधीन रहते हुए ही दी जा सकेगी जिन्हें सुरक्षा अधिकारी आवश्यक समझे।

(ङ) खतरनाक माल को पेट्टियाँ या पात्रों को खोलने या बंद करने या उनका मरम्मत करने के लिए चिनगारी पैदा कर सकने वाले औजारों का प्रयोग नहीं किया जाएगा।

18. खतरनाक माल का वहन करने के लिए नावों का उपयोग बुरे मौसम में प्रतिबिद्ध होगा:—(क) खतरनाक माल का तट से नाव या नौक से तट या नाव से पोत या पोत से नाव पर अन्तरण साफ मौसम में ही किया जाएगा।

(ख) ऐसी संक्रियाएँ तब नहीं चलाई जाएंगी जब सुरक्षा अधिकारी की राय में सुरक्षित संक्रियण के लिए समुद्र पर्याप्त प्रशान्त नहीं है।

19. लादे गए खतरनाक माल का वहन करने या उसे खाली करने का पोत के मास्टर का उत्तरदायित्व:—(क) खतरनाक माल वहन करने वाले पोतों के मास्टर; पत्तन सीमा छोड़ते समय—

(i) सूर्योदय से सूर्यास्त तक एक लाल ध्वज; तथा

(ii) सूर्योदय से सूर्यास्त तक लाल प्रकाश सहज दृश्य रूप से प्रदर्शित करेंगे।

(ख) (i) जब कभी खतरनाक माल किसी पोत में लादा या उसमें से खाली किया जाता हो जब मास्टर पोत के किसी उत्तरदायी अधिकारी को इस बात के लिए प्रति नियुक्ति करेगा कि वह स्वयं लादने या उतारने की संक्रियाओं का पर्यवेक्षण करें।

(ii) ऐसे अधिकारी किसी दुर्घटना से बचने के लिए वे सब सम्यक् पूर्वापाय करेगा या कराएगा जो आवश्यक हो।

(ग) जब खतरनाक माल को उठाया-रखा जा रहा हो तो पोत का मास्टर यह सुनिश्चित करेगा कि पोत का अग्नि-शमन गियर होजों और शाखा पाइपों से युक्त दशा में तैयार रखा गया है।

(घ) पोत के किसी भाग में ऐसी मरम्मत जिसमें खाली लो या खाली अग्नि के प्रयोग के आवश्यकता पड़ती हो, तब निषिद्ध होगी जब किसी पोत पर खतरनाक माल को उठाया-रखा जा रहा हो।

(ङ) विस्फोटकों, ज्वलनशील द्रवों, द्रव कार्बनिक पैराक्साइडों के खाली करने या चढ़ाने के आरंभ के पहले पोत के इंजन कक्ष की अग्नि सावधानी से बंद कर दी जाएगी तथा अन्य सभी अग्नि या बिना सुरक्षा वाले प्रकाश बुझा दिए जाएंगे।

(च) पोतों के मास्टर इस अध्याय के उपबंधों तथा संबंधित वर्गों के खतरनाक माल से संबंधित विशेष उपबंधों का, जहाँ तक कि वे उन खतरनाक मालों को लागू होते हैं जो पोतों के फलक पर या उनके पार्श्व में उठाए-रखे जाते हैं, वृद्धता से अनुपालन भी करेंगे और अनुपालन कराएंगे।

20. सामिप्य में तिरती नौका पर पूर्वावधानी:—खतरनाक माल खाली करने या लादने वाले पोतों के 50 मीटर के भीतर क्रियाशील कर्ष नाव या अन्य तिरती नौका पर तम्बाकू का धूम्रपान या खुली अग्नियाँ निषिद्ध होगी।

21. धूम्रपान या खुली अग्नियों के बारे में निर्बंधन:—उन स्थानों के जहाँ विस्फोटक, ज्वलनशील द्रव और द्रव कार्बनिक पैराक्साइड उठाए-रखे या भंडारित किए जा रहे हो, 100 मीटर के भीतर तथा उन स्थानों के जहाँ अन्य ज्वलनशील या दाह्यमाल उठाए रखे या भंडारित किए जा रहे हो, 30 मीटर के भीतर कहीं भी तम्बाकू का धूम्रपान और खुली अग्नियों का प्रयोग या अस्तित्व निषिद्ध होगा।

22. छूट देने की शक्ति:—संरक्षक सुरक्षा अधिकारी की सलाह पर तथा विस्फोटक मुख्य नियंत्रक के परामर्श से तथा केन्द्रीय सरकार के अनुमोदन से, आवश्यक दशाओं में, किसी व्यक्ति या खतरनाक माल के परेषण को इन नियमों के सभी उपबंधों या किसी उपबंध से शर्त या बिना शर्त के छूट दे सकेगा।

23. प्राधिकार का प्रवर्तन:—सुरक्षा अधिकारी, सहायक सुरक्षा अधिकारी, सुरक्षा निरीक्षक या कोई अन्य ऐसा अधिकारी जो सुरक्षा अधिकारी द्वारा इस निमित्त सम्यक् रूप से प्राधिकृत है, इन नियमों का प्रवर्तन करने के लिए उत्तरदायी होगा और उसकी सम्यक् अधिकारिता होगी।

24. निरीक्षण:—(क) मास्टर स्वामी या स्टीमर-अधिकर्ता या पत्तन सीमाओं में अवस्थित पोत, जब उनसे सुरक्षा अधिकारी, सहायक सुरक्षा अधिकारी, सुरक्षा निरीक्षक या किसी अन्य ऐसे अधिकारी द्वारा जो सुरक्षा अधिकारी द्वारा इस निमित्त सम्यक् रूप से प्राधिकृत है ऐसी अपेक्षा की जाए, सभी युक्तियुक्त सुविधाएँ प्रदान करेगा जिससे कि ऐसे

अधिकारी यह अभिनिश्चय कर सके कि इन नियमों का सम्यक् रूप से अनुपालन किया जा रहा है या नहीं।

(ख) पत्तन सीमाओं के भीतर परिसरों के अधिभोगी या अभिरक्षक अथवा उस माल के स्वामी जो पत्तन सीमाओं के भीतर कहीं भी उठाया-रखा या भण्डारित किया जाता है यदि उनमें खंड (क) में विनिर्दिष्ट अधिकारियों में से किसी के द्वारा ऐसी अपेक्षा की जाए, जो ऐसे अधिकारी को यह अभिनिश्चय करने के लिए कि इन नियमों का सम्यक् रूप से अनुपालन किया जा रहा है या नहीं, सभी व्यक्तिगत गृहधाम प्रदान करेंगे।

25. पूर्वावधानियां करने की बाध्यता :—मास्टर, स्वामी, स्टीमर अभिकर्ता या खतरनाक माल के परेषक या परेषिनी तथा पत्तन क्षेत्र के भीतर के सब परिसरों के अधिभोगी या अभिरक्षक किसी ऐसी सुरक्षा पूर्वावधानियों का सदैव अनुपालन करेंगे या करायेंगे जो सुरक्षा अधिकारी, सहायक सुरक्षा अधिकारी, सुरक्षा निरीक्षक या किसी अन्य ऐसे अधिकारी द्वारा जो सुरक्षा अधिकारी द्वारा इस निमित्त सम्यक् रूप से प्राधिकृत हैं, सुझाई गई हो।

26. पूर्वावधानियां करने में असफलता :—जब पत्तन क्षेत्र में उठाए-रखे जाने के पहले या भंडारित खतरनाक माल के स्टीमर अभिकर्ता परेषक या परेषिनी दुर्घटनाओं का निवारण करने के लिए व्यक्तिगत पूर्वावधानियां नहीं करने हैं तो सुरक्षा अधिकारी ऐसी कार्रवाही कर सकेगा जो पत्तन की सुरक्षा के लिए व्यक्तिगत हो, तथा पोतों के ऐसे मास्टरों, स्वामियों या स्टीमर अभिकर्ताओं, परेषकों या परेषितियों से ऐसे व्यक्तिगत व्यय वसूल कर सकेगा जो ऐसा करने के लिए उपगत किए गए हों।

27. खतरनाक माल को नष्ट करने की शक्ति :—(क) सुरक्षा अधिकारी ऐसे खतरनाक माल की पेटियों या पात्रों को, जिनका पत्तन में भंडारण जारी रखे जाने से, उसकी राय में पत्तन की सुरक्षा संकटोत्पन्न हो सकती है, समुद्र में सन्निक्षेपण करने या अन्यथा निरापद रीति से नष्ट करने के लिए सशक्त होगा।

(ख) इस प्रकार नष्ट किए गए माल के स्वामी किसी प्रतिकर के हकदार नहीं होंगे।

#### अध्याय-3

विस्फोटकों (इसका वर्ग 1) के यातायात को विनियमित करने के लिए विशेष नियम।

28. विस्फोटकों का वर्गीकरण :—इन नियमों के प्रयोजनों के लिए विस्फोटकों को निम्नलिखित पांच मध्य समूहों में वर्गीकृत किया जाएगा, अर्थात् :—

- (i) सेवा विस्फोटक
- (ii) प्रतिपिद्ध विस्फोटक
- (iii) सुरक्षा विस्फोटक
- (iv) विनिर्मित आतिशबाजी
- (v) निर्बन्धित विस्फोटक

29. सेवा विस्फोटक :—(क) "सेवा विस्फोटक" से वे विस्फोटक अभिप्रेत हैं, जो भारतीय रक्षा सेवाओं के स्वा-मित्र में या उनके लिए आशायित हैं।

(ख) उन्हें पत्तन सीमाओं के भीतर उन शर्तों के अधीन रहते हुए उठाया-रखा जाएगा। जो ऐसे विस्फोटकों के प्रति परेषण को वास्तव पत्तन और रक्षा सेवा के बीच तय की जाएं।

30. प्रतिपिद्ध विस्फोटक :—निम्नलिखित वर्गों के विस्फोटक पत्तन क्षेत्र से या पत्तन उसके भीतर सर्वथा अपवर्जित होंगे, अर्थात् :—

- (i) बल्लिस्ट मिश्रण।
- (ii) फलमीनेट।
- (iii) डिवाइज। आतिशबाजी संयोजन।

31. सुरक्षा विस्फोटक :—(क) निम्नलिखित विस्फोटक 'सुरक्षा विस्फोटक' के रूप में वर्गीकृत किए जाएंगे, अर्थात् :—

1. सुरक्षा कारतूस
2. सुरक्षा पयूज।

(ख) इन विस्फोटकों को "ज्वलनशील पिंडों" की भांति बरता जा सकता है तथा इन्हें समान्यतया ज्वलनशील पिंडों का लागू विशेष नियमों के अधीन रहते हुए उठाया-रखा और संक्रमण भंडारित किया जा सकेगा।

(ग) निम्नलिखित अतिरिक्त निर्बन्धन भी सुरक्षा कारतूसों को लागू होंगे, अर्थात् :—

(क) (i) उन स्थानों से जहां ये विस्फोटक उठाए रखे या स्टोक किए जाते हैं, अप्राधिकृत व्यक्तियों को दूर रखने के लिए लगातार सुरक्षा गार्ड रखा जाएगा।

(ii) इन विस्फोटकों को प्राप्त करने वाला यातायात अनुभाग ऐसे सुरक्षा गार्ड के तैनात किए जाने का इन्तजाम करेगा।

(iii) ये विस्फोटक संक्रमण शौडों के भीतर "लाकफास्ट" ही में संक्रमण-भंडारित किए जाएंगे।

(iv) इन विस्फोटक की क्षतिग्रस्त या टूटी फूटी पेटियों प्रसामान्यतया पत्तन क्षेत्र में नहीं लाई जाएंगी।

(v) पत्तन में उठाने-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त होने वाली पेटियों को, उनके फिर से उठाए-रखे या संक्रमण भंडारित किए जाने पर अनुमोदित रीति से मरम्मत की जाएगी।

32. विनिर्मित आतिशबाजी :—(क) (i) इन विस्फोटकों को ज्वलनशील पिंड के रूप में माना जा सकेगा और उनका संक्रमण भंडारण किया जाना अनुज्ञात किया जाएगा।

(ii) विनिर्मित आतिशबाजी को, जहां तक संभव हो, पोतों पर सीधे लादे जाने के लिए बन्दरगाह में लाया जाना चाहिए।

(ख) कदाचित यदि उन्हें पहले ले जाया जाए तो उन्हें विस्फोटक और खतरनाक माल रखने के गोदाम में भंडारित किया जाना चाहिए और घाट पर केवल सभी ले जाया जाना चाहिए जब पोत-लदान के लिए तैयार हो।

(ग) आयात की गई खतरनाक आनिशवाजी का जहां तक संभव हो, उतारे जाने पर तुरन्त बन्दरगाह के बाहर ले जाया जाना चाहिए किन्तु यदि किसी प्रकार ऐसा करना संभव न हो तो उन्हें उतारे जाने पर विस्फोटक और खतरनाक माल रखने के ढोड़ में ले जाया जाएगा तथा उनको यथाशीघ्र विस्फोटक माल के ढोड़ में निकासी कर दी जाएगी।

(घ) निर्बन्धित विस्फोटक :—विस्फोटक या खतरनाक माल के ढोड़ के सिवाय किसी अन्य स्थान पर कोई संक्रमण भंडारण अनुज्ञान नहीं किया जाएगा।

33. (क) नियम 29, 30, 21 और 32 के अन्तर्गत आए विस्फोटकों से भिन्न सब विस्फोटक "निर्बन्धित विस्फोटक" माने जाएंगे।

(ख) पतन से होकर निर्बन्धित विस्फोटकों का याता-यात नियम 34 से 48 के अधीन रहने हुए होगा।

34. पोतों का निर्बन्धित विस्फोटक वहन न करना जब वे विरे हुए बन्दरगाह के भीतर खड़े हों :—(1) कोई पोत जब वह विरे हुए बन्दरगाह के भीतर मौजूद हो, निर्बन्धित विस्फोटकों की फलक पर नहीं रखेगा।

(2) यह निर्बन्धित विस्फोटकों को दस किलोग्राम की कम से छोटी मात्राओं का लागू नहीं हो सकता है परन्तु यह तब जब कि ऐसे विस्फोटक अनुमोदित पैटर्न के बाह्यदृष्टि के भीतर बाले में बंद रखे गए हों।

35. निर्बन्धित विस्फोटकों के पोतों से जो बन्दरगाह के भीतर प्रतिपिद्ध हैं उतारी या लदान :—(1) किसी पोत से जब वह विरे हुए बन्दरगाह के भीतर मौजूद हो, निर्बन्धित विस्फोटक खासी किए या उम पा लादे नहीं जाएंगे तथा ऐसी संक्रिया केवल विस्फोटक बंगरगाह पर की जाएगी।

(2) पोतों को, जब वे निर्बन्धित विस्फोटकों को उतार या लाद रहे हों विस्फोटक बंगरगाह में लंगर डाला जाएगा और जब पोत अलंगरमान हो ऐसी संक्रिया नहीं की जाएगी।

36. प्रति परेपण अधिकतम मात्रा :—निर्बन्धित विस्फोटकों की वह अधिकतम मात्रा जो किसी पोत द्वारा लारी या उममें लादी जा सकेगी, षड 125 टन से अधिक नहीं होगा।

37. एक बार में प्राप्त परेपणों की संख्या :—पतन एक बार में निर्बन्धित विस्फोटकों का केवल एक ही परेपण प्राप्त करेगा तथा कोई दूसरा परेपण केवल तब पहुंचेगा जब पूर्व-वर्ती परेपण पतन क्षेत्र से निकल कर चला गया हो।

38. निर्बन्धित विस्फोटकों का संक्रमण स्थौरा :—अन्य पतनों पर खाली करने के लिए निर्बन्धित विस्फोटक वहन करने वाले पोत प्रसामान्यतया पतन में आकर लगने नहीं दिए जाएंगे किन्तु सुरक्षा अधिकारी इस निर्बन्धन का अधि-

त्यजन कर सकेगा, परन्तु तब जब कि विस्फोटक नियम, 1940 में यथापरिभाषित वर्ग 2 या वर्ग 3 डिबीजन 1 के विस्फोटकों से भिन्न किसी किस्म के विस्फोटक को संक्रमण स्थौरा के रूप में नहीं ले जाया जाना हो तथा ऐसे विस्फोटकों की मात्रा 25 टन से अधिक न हो।

39. छुट प्राप्त पोत का संक्रमण स्थौरा :—कोई ऐसा पोत जिसे नियम 38 के अधीन छुट प्रधान की गई है, ऐसे विस्फोटकों के संक्रमण स्थौरा का, ऐसे पोत के बन्दरगाह में प्रवेश करने के पहले विस्फोटक बंगरगाह में एक नाव में उतारेगा तथा वह पोत में अपनी बहिगामी यात्रा पर विस्फोटकों को उक्त बंगरगाह में पुनः लाद सकेगा।

40. तकनीकी प्रतिनिधि :—(क) कोई ऐसा परेपक या परेपिती जो निर्बन्धित विस्फोटकों को पतन क्षेत्र में लाना चाहता है किसी तकनीकी रूप से अहित व्यक्ति का ऐसे विस्फोटक के अलग-अलग परेपण भार संग्रहण करने के लिए तकनीक प्रतिनिधि के रूप में प्रतिनियुक्ति करेगा।

(ख) ऐसा तकनीकी प्रतिनिधि उतने समय पर्यन्त जब तक ऐसा परेपण पतन सीमाओं के भीतर रहता है, विस्फोटकों के ऐसे प्रत्येक परेपण का भारसाधक रहेगा।

(ग) वह निर्बन्धित विस्फोटकों के यातायात को विनियमित करने वाले सभी नियमों का, जहां तक कि ऐसे नियम परेपक या परेपिती को लागू होते हैं, अनुपालन करेगा या अनुपालन कराएगा तथा किसी दुर्घटना के निवारण के लिए सभी युक्तियुक्त पूर्वावधानियों भी जो आवश्यक हों, करेगा या कराएगा।

41. निर्बन्धित विस्फोटकों की पेटियां :—(क) निर्बन्धित विस्फोटकों की क्षतिगम्य या टूटी-फूटी पेटियों तब तक नावों में खानी नहीं की जाएगी, घाट पर नहीं उतारी जाएगी या बैगनों में नहीं लादी जाएगी जब तक ऐसी पेटियों की यथोचित मरम्मत नहीं कर ली गई हो अथवा उनमें की अव्यक्तियों को विस्फोटक नियम, 1940 के सुमंगल उपबंधों के अनुसार पुनः पैक नहीं कर ली गई हो।

(ख) परेपक या परेपिती का तकनीकी प्रतिनिधि ऐसी अनिष्ट या टूटी-फूटी पेटियों की अरण करने और ऐसी पेटियों की मरम्मत का इन्तजाम करने के लिए उत्तरदायी होगा।

42. काम करने का समय :—निर्बन्धित विस्फोटकों को 6.00 बजे के पूर्व या 16.00 बजे के पश्चात् पोतों से खाली नहीं किया जाएगा या तट में नावों में नहीं भरा जाएगा किन्तु ऐसे विस्फोटकों का नाव से तट पर उतारना या नाव से पतन पर चढ़ाना, सुरक्षा अधिकारी की अनुज्ञा से सुविधाय और सुर्यास्ति के बीच किया जा सकेगा।

परन्तु यह तब जब कि उतारने या चढ़ाने की संक्रियाएं सुर्यास्ति के पर्याप्त समय पूर्व समाप्त की जा सकती हैं।

43. पतन में आयात किए निर्बन्धित विस्फोटकों की बाबत यातायात प्रक्रिया : (क) पतन में उतारने के लिए



निर्बन्धित विस्फोटक लाने वाला कोई पोत, उसके परिवृत्त बन्दरगाह में प्रवेश करने के पूर्व ऐसे विस्फोटक को विस्फोटक संग्रहागृह पर नाव में खाली करेगा।

(ख) निर्बन्धित विस्फोटकों को अधिक से अधिक 25 टन मात्रा किसी नाव पर खाली की जाएंगी।

(ग) (1) नावों में लादे जाते समय, निर्बन्धित विस्फोटकों का भारतीय वाणिज्य पोत परिवहन (खतरनाक माल का वहन) नियम 1956 के उपबन्ध के अनुसार पृथक्करण किया जाएगा।

(2) छटे (कोयले बाहर) वर्ग के किसी अविस्फोटक को या सातवें (आतिशबाजी) वर्ग के किसी विस्फोटक को ऐसे विस्फोटक के साथ जो उसी वर्ग या श्रेणी का नहीं है, किसी बजरे या बैगन में खाली नहीं किया या लादा नहीं जाएगा।

(घ) विस्फोटकों से भरी हुई नावों को किसी कर्ष नाव द्वारा कर्षित किया जाएगा तथा फिगरजैटी से दूर बांधा जाएगा जहां वे तब तक पड़ी रहेगी जब तक उन्हें सामान उतारने के लिए नहीं बुलाया जाता।

(ङ.) निर्बन्धित विस्फोटकों से लदी हुई नावों को फिगरजैटी के निकट ऐसी रीति से बांधा जाएगा कि ऐसी किन्हीं दो नावों के बीच कम से कम सौ मीटर की सुरक्षा दूरी बनी रहे।

(च) (1) नावों में रखे हुए निर्बन्धित विस्फोटकों को स्वच्छ तिरपाल से भली प्रकार ढक दिया जाएगा जिससे कि ऐसे विस्फोटकों को धूप से बचाया जा सके।

(2) तेल, ग्रीज या छलकते हुए रसायनों से संदूषित तिरपाल इस प्रयोजन के लिए काम में नहीं लाए जाएंगे।

(छ) फिगरजैटी के पास खड़ी हुई विस्फोटक नावें कभी भी बिना किसी की देख-रेख के नहीं छोड़ी जाएंगी तथा ऐसी नाव पर कम से कम एक प्रकाशधारी व्यक्ति सदैव कर्तव्यारूढ़ रहेगा।

(ज) नावों से विस्फोटकों को केवल साउथब्रेक वाटर में, फिगरजैटी पर ही न कि पत्तन क्षेत्र में किसी अन्य स्थल पर, खाली किया जाएगा।

(झ) (1) जब साउथब्रेक वाटर में फिगरजैटी पर विस्फोटकों को लादने के लिए बैगनों या बैनों को रखा जाता है और जब ऐसे बैगनों या बैनों में लदान के लिए अन्य इन्तजाम पूरे कर दिए जाते हैं तो भारपवधारी फिगरजैटी के पास खड़ी हुई विस्फोटक नावों को सीधे उतारने के स्थल पर स्थानान्तरित कर सकेगा।

(2) एक बार में एक से अधिक नाव उतारने के स्थल के लिये अप्रसर नहीं होगी।

(ञ) फिगरजैटी पर एक बार में अधिक से अधिक पांच बैगन या बैन रखे जायेंगे।

(ट) नावों से फिगरजैटी में विस्फोटकों का अन्तरण मजदूरों द्वारा किया जायेगा।

(ठ) साउथब्रेक वाटर में फिगरजैटी पर इस प्रकार उतारी गई विस्फोटकों की पेटियों का सावधानी से मजदूरों द्वारा वहन किया जायेगा और उन्हें बैगन और बैनों में लादा जायगा।

(ड) विस्फोटकों से भरे हुए बैगन या बैन साउथब्रेक वाटर में फिगरजैटी से तथा पत्तन क्षेत्र के बाहर लदान संक्रिया के पूरा होने के पश्चात् तुरन्त निकाल दिया जायगा तथा ऐसे बैगन या बैन रात्रि समय के दौरान पत्तन क्षेत्र में नहीं रहेंगे।

(ढ) विस्फोटकों से भरे हुए बैगनों का लूज शॉटिंग नहीं किया जायेगा।

(ण) यदि बैगनों को ले जाने के लिये भाप इंजन का प्रयोग किया जाता है तो कम से कम तीन खाली वाहिनों द्वारा इंजन को विस्फोटक बैगनों से दूर रखा जायगा।

44. पत्तन से निर्यात किये जाने वाले विस्फोटकों की बाबत यातायात प्रक्रिया (क) निर्यातक के लिए आशयित विस्फोटक पत्तन में केवल तब लाये जायेंगे जब ऐसे विस्फोटकों को ग्रहण करने के लिये पोत पत्तन में उपलब्ध हों।

(ख) ऐसे विस्फोटकों को केवल तब लाया जायगा जब उन्हें ग्रहण करने के लिये साउथब्रेक वाटर में फिगरजैटी पर नावें तैयार रखने के लिये यातायात विभाग से इन्तजाम किया जा चुका हो।

(ग) विस्फोटकों के आगमन का समय इस प्रकार व्यवस्थित किया जायगा कि विस्फोटकों का तट से नाव पर अंतरण नियम 42 में नियत कार्य समय की सीमा के भीतर पूरा किया जा सके।

(घ) ऐसे विस्फोटक सीधे साउथब्रेक वाटर में फिगरजैटी पर लाये जायेंगे और नियम 43 के खंड (ख) (ग) में नियत निर्बन्धनों के अधीन रहते हुए तुरंत नावों में लादे जायेंगे।

(ङ) इस प्रकार लादे हुए विस्फोटकों को जहां तक संभव होगा नावों में लिया जायेगा और विस्फोटक संग्रहागृह ग्राही पोत में उसी दिन लादा जायगा तथा यदि किसी बाधकारी कारण से ऐसा करना संभव न हो तो नावों को नियम 43 के खंड (ङ) (च) (छ) के उपबन्धों के अधीन रहते हुए बाहर ले जाया और फिगरजैटी से दूर बांधा जा सकेगा।

(2) ऐसी नावों के लिये प्रतीक्षा अवधि चौबीस घंटे से अधिक नहीं होगी।

(च) ऐसे विस्फोटकों को ग्रहण करने के लिय तैयार विस्फोटक संग्रहागृह में जैसे ही पोत को बांधा जाता है, वैसे ही वे नावें एक विस्फोटक के पोत में लादे जाने के लिये कर्षणाव का प्रयोग करके एक-एक करके कर्षित की जायगी।

45. साउथब्रेक वाटर में फिगरजैटी पर तब जब इस जैटी के साथ-साथ कोई पोत खड़ा हो विस्फोटकों का उठाया

रखा जाना प्रतिबिद्ध है। विस्फोटकों को तब जब फिगरजैटी के साथ साथ कोई पोन विद्यमान हो, उठाया रखा नहीं जायेगा तथा वे फिगरजैटी पर या उसके साथ साथ मौजूद नहीं रहेंगे।

46. दुर्घटना और अग्नि निवारण उपाय (क)(1) विस्फोटकों के उठाने रखने में संलग्न व्यक्ति फ्यूजों, माचिसों, सिगरेट लाइटों या किसी ऐसे अन्य संचित बहन नहीं करेगा जिससे प्रज्वलन या विस्फोट होना संभाव्य हो।

(2) यह उपनियम रास्ता खुलने के इंजिन में तैरती हुई विस्फोटक नावों पर के आपातकालिक कर्तव्यावली लाइटर मैनो को विशेषतया लागू होगा।

(ख)(1) विस्फोटक खाली करने या प्राप्त करने वाले किसी पोत का मास्टर यह ध्यान रखेगा कि डैक और नाव में का प्लेटफार्म जिस पर विस्फोटकों को चलाया जाता है, समुचित पैडिंग सामग्री से आवृत हो तथा वह यह भी सुनिश्चित करेगा कि ऐसे विस्फोटकों के उठाने-रखने में संलग्न व्यक्ति ऐसे जो न पहले जिनके भाग धातु निर्मित हो जिनसे चार्ज पैदा होने की संभावना हो।

वह यह भी सुनिश्चित करेगा कि पोत पर बेतार संप्रेषक या राडार संस्थापन उस समय प्रचालित न किये जायें जब फलक पर विस्फोटकों को उठाया रखा जा रहा हो।

(ग) निर्बन्धित विस्फोटक के बहन के लिये प्रयुक्त प्रत्येक नाव के लिये चार डोलों की व्यवस्था की जायेगी जिनमें एक रस्सियां होंगी जिससे कि समुद्र से पानी खींचने में सुविधा हो तथा इन डोलों को नाव के दोनों किनारों में से प्रत्येक पर दो डोलों के हिसाब से यथावित स्टैंडों पर खाली रखा जायेगा।

(घ) साउथब्रेक वाटर में फिगरजैटी पर प्रथम उपचार अग्नि शमन उपकरण निम्नलिखित रूप में होंगे।

(1) फिगरजैटी पर हुकों और रस्सियों सहित छह डोल जिनसे समुद्र में से पानी खींचने में सुविधा हो रखे जायेंगे तथा इन डोलों में से तीन जो हुकों और रस्सियों से पूर्ण होंगे विस्फोटकों के लादने के स्थल के पास रखे जायेंगे तथा अवशिष्ट तीन मैट विस्फोटकों के बैगनों या बैगों के निकट रखे जायेंगे।

(2) इन डोलों को तब जब कि फिगरजैटी में विस्फोटकों को उठाया रखा हो प्रारंभ करने के पहले पानी से भरकर रखा जायेगा तथा जब फिगरजैटी में विस्फोटकों को उठाया-रखा जा रहा हो सुस्पष्ट चेतावनी वाले बोर्डों को सभी संबंधित व्यक्तियों को जानकारी के लिये प्रबंध किया जायेगा।

(ङ) (1) विस्फोटकों की पेटियों को सर्वाधिक सावधानियां से उठाया रखा जायेगा जिससे कि उनमें कोई विस्फोटक न गिर सके या सड़त सतहों से उत्तफोदन हो सके।

(2) दुर्घटनाओं का निवारण करने के लिये जब कभी आवश्यक हो अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जायेगा तथा साउथब्रेक वाटर में फिगरजैटी पर उतारने या लादने के स्थलों पर ऐसे तत्वों का प्रयोग आवश्यक होगा।

47. निर्बन्धित विस्फोटकों की धूप से या गोले होने से बचाव किया जाना (क) निर्बन्धित विस्फोटकों की पेटियों को स्वच्छ निरपाल में डक कर उनका धूप से सीधे प्रभावित से सम्यक् रूप से बचाव किया जायेगा।

(ख) यह सुनिश्चित करने के लिये भी निर्बन्धित विस्फोटक गोले न हों, सम्यक् सावधानी बरती जायेगी तथा यदि ऐसे विस्फोटकों की कोई पेटि किसी दुर्घटनावश गीली हो जाती है तो तकनीकी प्रतिनिधि उस घटना को तुरन्त विस्फोटक नियंत्रक, दक्षिण सकिल को अधिसूचित करेगा।

(ग) ऐसी गीली पेटियों का उन निदेशों के अधीन रहते दूरसंचालन किया जायेगा जो विस्फोटक नियंत्रक द्वारा दिये जायें।

48. निर्बन्धित विस्फोटकों के यातायात में प्रयुक्त नावें (क)(1) निर्बन्धित विस्फोटक के परिवहन के लिये प्रयुक्त नावें अधिमानतः लकड़ी की बनी होंगी।

(2) यदि वे इस्पात की बनी हो तो वे भीतर की ओर से लकड़ी से आस्तारित होंगी अथवा उनका फर्श ऐसी लकड़ी से आस्तारित होगा जिसमें तर्रें न पड़ी हों तथा फर्शों में ऐसी डिजाइन की लकड़ी की गेटिंग लगाई-भाई होगी कि विस्फोटकों की पेटियां नाव की धातु के संसर्ग में न आ सकें।

(3) नावों पर दोनों पक्षों में "विस्फोटक" शब्द जो मोटे अक्षर में लिखा गया हो, सहज दृश्य रूप से अंकित किया जायेगा।

(4) विस्फोटकों के बहन के लिये प्रयुक्त सभी नावों के लिये ऐसी अनुज्ञप्ति प्राप्त की जायेगी जिसे उपसंरक्षक द्वारा विस्फोटक के बहन के लिये योग्य प्रमाणित किया गया हो तथा जो विस्फोटक नियम 1940 के अधीन अपेक्षित उपबन्धों के अनुरूप हो।

(ख)(1) निर्बन्धित विस्फोटक के बहन के लिये प्रयुक्त नावों का उसकी ऐसे विस्फोटकों के प्रबहन के लिये समय युक्तता और योग्यता का अभिनिश्चय करने के लिये ऐसे अधिकारी द्वारा जिसे उपसंरक्षक द्वारा नियुक्त किया गया हो, प्रति तीन मास में एक बार निरीक्षण किया जायेगा।

(2) ऐसे निरीक्षणों के दौरान पाई गई त्रुटियों को, ऐसी नावों का विस्फोटकों के बहन के लिये पुनः प्रयोग किये जाने के पहले सुधार लिया जायेगा।

(3) उन नावों को जो अन्य स्थोरा के बहन के लिये प्रयुक्त की गई हो, साफ कराए जाने तथा उस माल के जो उनमें विस्फोटक का बहन किये जाने के लिये उपयोग किए जाने के पहले बहन किया गया हो, छलकन से पूर्णतया मुक्त किये जाने का इन्तजाम किया जायेगा तथा यहातायात विभाग का उत्तरदायित्व होगा।

## अध्याय-4

पेटियों के यातायात का विनियमन करने के लिये नियम :

दाब के अधीन संपीड़ित, तरलीकृत या धुली हुई (इसकी वर्ग 2)

49. गैस के सिलिंडर या आधान (क) (i) गैस के सिलिंडरों या आधानों के वाल्वों को या तो सिलिंडर या आधान की डिजाइन द्वारा अथवा ऐसी मजबूत धातु का ढक्कन लगा कर जो सिलिंडर या आधान से मजबूती से संलग्न हो, अति-से बचाव किया जायेगा तथा धातु किहीं भी वाल्व या वाल्व बोडी के संपर्क में नहीं आएगी।

(ii) यह निर्बन्धन खाली सिलिंडरों या आधानों को भी लागू होगा।

(ख) (i) गैस के सिलिंडरों या आधानों पर गैस का नाम सूबाक्ष्य रूप से अंकित किया जायेगा या उनका लेबल लगाया जाएगा।

(ii) उन पेटियों पर भी जिनमें गैस के सिलिंडर या आधान पैक किये जाते हैं उसी प्रकार अंकन या लेबल साया जाएगा।

50. गैस के सिलिंडरों या आधानों का उतारना या लादना या संक्रमण-भंडारण :—(i) गैस के सिलिंडरों या आधानों को पस्तन क्षेत्र में उनके उठाये रखे जाने के सभी प्रक्रमों पर सर्वाधिक सावधानी के साथ उठाया या रखा जायेगा।

(ii) उन्हें सख्त सतहों पर गिराया या बलित नहीं किया जायेगा या अन्यथा उभरा से उठाया-रखा नहीं जाएगा।

(iii) जहाँ सुरक्षा प्रवर्तन कर्मचारी वृन्द द्वारा अपेक्षा की जाये वहाँ अवतरण तत्वों को प्रयोग किया जायेगा।

(ख) गैस के सिलिंडरों या आधानों को उतारने या लादने के लिये ट्रे (न कि स्लिंग) का प्रयोग किया जायेगा, किन्तु यह निर्बन्धन गैस की बड़ी टंकियों को जिन्हें किसी अन्य सुरक्षित रीति से उठाया या नीचे किया जा सकता है, लागू नहीं होगा।

(ग) गैस के सिलिंडरों या आधानों के तेलयुक्त या वसीय पदार्थ से संदूषण का निवारण करने के लिए सम्यक सावधानी बरती जायेगी।

(घ) गैस की विभिन्न किस्मों के सिलिंडरों या आधानों की उठाने रखने के दौरान एक दूसरे से अलग रखा जायेगा तथा उन्हें एक दूसरे से पृथक् कर के ही संक्रमण भंडारित किया जायेगा।

(ङ) (i) गैस के सिलिंडरों या आधानों को अन्य स्थोरा से भली प्रकार अलग रख कर उठाया रखा जायेगा तथा उन्हें अन्य वर्गों के खतरनाक माल और दाह्य पदार्थों से भली प्रकार अलग रखकर ही संक्रमण भंडारित किया जायेगा।

(ii) ज्वलनशील गैस के सिलिंडरों या आधानों को उन सिलिंडरों या आधानों के जिनमें आक्सीजन संपीड़ित वायु या नाइट्रिक आक्साइड भरे हों निकट नहीं रखा जायेगा

तथा क्लोरिन भरे सिलिंडरों या पात्रों को अमोनिया भरे सिलिंडरों या आधानों के निकट नहीं रखा जायेगा।

(च) (i) गैस के सिलिंडरों या आधानों को या तो जोखिम वाले स्थोरा शैड में या छतदार जगह में जैसे संक्रमण शैडों के बरामदे तथा छतदार प्लेटफार्म, संक्रमण भंडारित किया जायेगा।

(ii) गैसों के भंडारण के वास्तविक स्थान सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा जारी किये गये सुरक्षा पत्र को पर उपदर्शित किये जायेंगे।

(iii) उन्हें संक्रमण शैडों या भंडारणारों के भीतर भंडारित नहीं किया जायेगा।

(iv) किन्तु हाइड्रोजन, एल० पी० सी० जैसी ज्वलनशील गैसों और ऐसी ही पदार्थों वाले सिलिंडरों या आधानों को उन कक्षाओं में भंडारित किया जाना चाहिये जो जोखिमों वाले या खतरनाक माल के शैड में ज्वलनशील गैसों के लिये अलग रखे गये हैं।

(छ) गैस के सिलिंडरों या आधानों की हर समय सूर्य की गर्मी तथा सीधी गर्मी के अन्य स्रोतों से बचाव किया जायेगा।

(ज) गैस के सिलिंडरों या आधानों का अन्य स्थोरा के साथ अति संघर्ष नहीं किया जायेगा।

51. गैस का साव :—(क) (i) यदि किसी सिलिंडर या आधान से गैस को कोई अचानक साव होता है तो सहायक सुरक्षा अधिकारी या कर्तव्यरुद्ध सुरक्षा निरीक्षक को उस घटना की सूचना तुरन्त दूरभाष पर दी जायेगी और सहायक सुरक्षा अधिकारी या सुरक्षा निरीक्षक के न पहुंचने तक दुर्घटनाओं के परिवर्जन के लिये तत्काल उपाय किये जायेंगे या कराये जायेंगे।

(ii) पोंत (यदि साव पोंत पर होता है) का मास्टर या संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी (यदि साव अन्यत्र होता है) उपखंड (i) में विनिर्दिष्ट कार्यवाही करने के लिये उत्तरदायी होंगे।

टिप्पण :—(i) ज्वलनशील गैसों जैसे कि कुकिंग गैस आदि, एसेटलीन, हाइड्रोजन, कोयला गैस से हवा के साथ विस्फोटक मिश्रण बन सकते हैं जिसके परिणामस्वरूप मजक विस्फोटक हो सकता है यदि वह किसी जिनगारी से भी प्रज्वलित होते हैं।

(ii) क्लोरीन, अमोनिया आदि गैसों से छोटी मात्राएं होने पर भी घुटन हो सकती है उनका आक्रमण आंखों, गले और फेफड़ों पर होगा तथा उनसे श्लेष्मल झिल्लियों नष्ट हो सकती हैं तथा इन गैसों का प्रभावना घातक भी हो सकता है।

(ख) गैस के अचानक साव के बारे में सूचना प्राप्त होने पर सहायक सुरक्षा अधिकारी, यदि वह उपलब्ध हो अथवा सुरक्षा निरीक्षक तुरन्त घटना स्थल के लिये चल पड़ेगा तथा किसी दुर्घटना के परिवर्जन के लिये तात्कालिक और प्रभावी निवारक उपाय करेगा या कराएगा।

## अध्याय-5

ज्वलनशील द्रवों (इमकों-वर्ग-3) के यातायात का विनियमन करने के लिये विशेष नियम।

52. ज्वलनशील द्रवः—यह अध्याय बड़ी मात्रा में वहन किये जाने वाले ज्वलनशील द्रवों को अर्थात् सभी टैंकर, पोतों के टैंकों में ले जाये जाने वाले पेट्रोलियम तथा इमों, पात्रों और पेटियों में पैक किये गये ज्वलनशील द्रवों (जिन्हें इन नियमों में आगे पैककृत ज्वलनशील द्रव कहा गया है) को लागू होगा।

क—ज्वलनशील द्रव बड़ी मात्रा में वहन किये जाने वाले पेट्रोलियम

53. "परिभाषाएंः—इस अध्याय में जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न होः—

(क) "पेट्रोलियम" से कोई द्रव हाइड्रोकार्बन या हाइड्रोकार्बन का मिश्रण तथा कोई ऐसा ज्वलनशील मिश्रण (द्रव, तरल या ठोस) जिसमें कोई द्रव हाइड्रोकार्बन सम्मिलित है, अभिप्रेत है।

(ख) "पेट्रोलियम—वर्ग क" से कोई ऐसा पेट्रोलियम अभिप्रेत है जिसका स्फुरांक  $23^{\circ}$  से० से कम है;

(ग) "पेट्रोलियम—वर्ग ख" से कोई ऐसा पेट्रोलियम अभिप्रेत है जिसका स्फुरांक  $23^{\circ}$  से० और उससे अधिक किन्तु  $65^{\circ}$  से० से कम है;

(घ) "पेट्रोलियम—वर्ग ग" से कोई ऐसा पेट्रोलियम अभिप्रेत है जिसका स्फुरांक  $65^{\circ}$  से० से अधिक है;

(ङ) "प्रपुंज पेट्रोलियम" से ऐसा पेट्रोलियम अभिप्रेत है जो तेल टैंकरों के टैंकों में प्रपुंज में लाया जाता है;

(च) "आन्तरिक बन्दरगाह" से वह घिरा हुआ बन्दरगाह अभिप्रेत है जो उत्तरी दक्षिणी, और पूर्वी ब्रेकवाटरों के बीच तथा प्रवेश के पश्चात् में है।

पेट्रोलियम सभी तेल टैंकर पोतों को लागू साधारण उपबन्ध

54. पेट्रोलियम के आगमन की सूचनाः—(क) पेट्रोलियम का वहन करने वाले प्रत्येक तेल टैंकर पोत का मास्टर पायलट को प्रारूप 3 में अपने हस्ताक्षर से एक लिखित घोषणा का परिधान करेगाः—

परन्तु यदि तेल टैंकर के आगमन की प्रत्याशा में ऐसे तेल टैंकर का अभिकर्ता उपसंरक्षक को ऐसी लिखित घोषणा दे देता है जो पूर्वोक्त है, तो ऐसे जलयान के मास्टर द्वारा ऐसी किसी घोषणा के लिये जाने की आवश्यकता नहीं है।

(ख) पूर्वोक्त रूप में दी गई घोषणा में प्रारूप 3 में दिये गये व्योरे के अतिरिक्त निम्नलिखित जानकारी अन्तर्विष्ट होगीः—

(i) पेट्रोलियम उत्पाद नाम या पेट्रोलियम उत्पादों के नाम;

(ii) ऐसे उत्पाद या उत्पादों का स्फुरांक, और

(iii) क्या ऐसा उत्पाद या ऐसे उत्पाद पानी में मिल सकता है/ मिल सकते हैं या नहीं।

55. प्रपुंज में पेट्रोलियम का वहन करने वाले तेल टैंकरः—(क) (1) प्रपुंज में पेट्रोलियम वर्ग क का वहन करने वाला कोई भी तेल टैंकर दक्षिण जेटी में लंगर नहीं डालेगा तथा ऐसे तेल टैंकरों को उत्तर ब्रेकवाटर में स्थित तेल लंगरगाह में ही लंगर डालना होगा।

(ii) उपखंड (1) उन तेल टैंकरों को जो पेट्रोलियम वर्ग 'क' के 750 लीटर से कम का टैंकर के सामान के भाग के रूप में (किन्तु स्थोरा के रूप में नहीं) वहन करते हैं, लागू नहीं होगा, यदि ऐसा पेट्रोलियम स्थोरा टैंकों से भिन्न समुचित पात्रों में ले जाया जाता है और सुरक्षित रीति से भंडारित किया जाता है।

(ख) (i) कोई तेल टैंकर पेट्रोलियम वर्ग के पश्चात् दक्षिण विस्कोटक नियंत्रक से उस आशय का मानपत्र प्राप्त कर लिया हो तथा ऐसे अधिकारी ने वाष्प परीक्षण उपकरण की सहायता से परीक्षा करने के पश्चात् जलयान को पेट्रोलियम वर्ग के और उसकी भाप से सर्वथा मुक्त न पाया हो।

(ii) ऐसा प्रमाण-पत्र तेल टैंकर के संपार्श्व में लंगर डालने के पहले सहायक सुरक्षा अधिकारी को भेजा जाएगा।

(ग) केवल पेट्रोलियम वर्ग 'ख' और पेट्रोलियम वर्ग 'ग' तथा पेट्रोलियम वर्ग 'क' के 750 लीटर से कम का वहन करने वाले तेल टैंकर दक्षिण जेटी में लंगर डाल सकेंगे।

(घ) किसी तेल टैंकर को कोई बर्थ या लंगरगाह आबंटित करने तथा किसी टैंकर के स्थानान्तरण का जब कभी आवश्यक हो, आदेश देने का विकल्प उप संरक्षक में निहित होगा और इस बाबत उसके आदेश तेल टैंकरों के मास्टर पर आबद्ध होंगे।

(ङ) तेल टैंकरों के टैंकों की पतन सीमाओं के भीतर सफाई उप संरक्षकों के लिखित अनुज्ञा से ही चलाई जाएगी अन्यथा नहीं तथा ऐसी सफाई के दौरान तेल टैंकर का मास्टर यह सुनिश्चित करने को विशेष सावधानी बरतेगा कि कोई तेल या तेल-फल जल तैला कचड़ा समुद्र में या तट पर न गिराया जाए।

(च) तेल टैंकरों की पतन सीमाओं के भीतर कोई मरम्मत उपसंरक्षक की लिखित अनुज्ञा के बिना नहीं चलाई जायेगी तथा यदि आवश्यक समझा जाये तो उपसंरक्षक तेल टैंकर के मास्टर से अपेक्षा कर सकेगा कि उसे कोई मरम्मत करने की कोई अनुज्ञा दी जाने के पहले वह उस प्रकार का जो खंड (ख) में उपदिष्ट है, गैस मुक्त होने का प्रमाण-पत्र पेश करें।

(छ) (i) तेल टैंकर जब वे पतन सीमाओं के भीतर हों, सूर्योदय से सूर्यास्त तक ऐसी पताका सहजदृश्य रूप में प्रदर्शित करेंगे कि जो एक वर्ग मीटर की हो तथा सूर्यास्त से सूर्योदय तक लाल दीप प्रदर्शित करेंगे।

(ii) प्रत्येक तेल टैंकर, जब वह पत्तन सीमाओं के भीतर हो एक तार हाजर का जिसमें एक बड़ा फंदा हो सिरा तट की ओर पोत के अग्र चौथाई भाग से निकला हुआ रखेंगे, जिसे कि आपात की दशा में कर्षणावें पकड़ में रह सकें।

(ज) उस संपूर्ण समय पर्यन्त जब तेल टैंकर पत्तन में हो पोत का एक जिम्मेदार अधिकारी और पोत का एक इंजीनियर रात और दिन सदा, टैंकर के फलक पर रहेगा जिसे कि वह इन नियमों को कार्यान्वित और प्रभावी कर सकेगा तथा तेल टैंकर और उसके स्थौर की सुरक्षा के लिये सभी पूर्वाविधानियां कर सकेगा।

(झ) उस संपूर्ण समय पर्यन्त जब तेल टैंकर पत्तन सीमाओं के भीतर रहता है तेल टैंकर के लंगर केबलों और मूरिंग लाइनों को चलने के लिये बिजली निरंतर चालू रखी जायेगी।

56. भारी मात्रा में पेट्रोलियम का उतारना या लादना :—(क) (i) किसी तेल टैंकर में भारी मात्रा में किसी पेट्रोलियम के खाली किए जाने या लादे जाने के पहले, स्थौरा का स्वामी या तेल टैंकर का अधिकर्ता उप संरक्षक, यातायात प्रबंधक या सहायक सुरक्षा अधिकारी से ऐसा करने का अनुज्ञा प्राप्त करेगा।

(ii) सहायक सुरक्षा अधिकारी उप संरक्षक के लिए और उसकी ओर से इसकी बावत प्रारूप 4 में लिखित अनुज्ञापत्र जारी करेगा।

(ख) (i) तेल टैंकरों द्वारा इस निमित्त अनुमोदित किसी सोसाइटी के विनिर्देशन के अनुसार उसमें नियमित या वहन किए जाने वाले सभी सुरक्षा युक्तियों और उपकरण उस संपूर्ण अवधि में अच्छी कारगर दशा में रहेंगे जब तक ऐसे टैंकर पत्तन सीमाओं में रहते हैं।

(ii) भारी मात्रा में पेट्रोलियम को उतारने या लादने के लिए प्रयुक्त सभी प्रारूप और साधन खाब से मुक्त होंगे।

(iii) पेट्रोलियम का खाली किया जाना या लादा जाना केवल तब प्रारंभ होगा जब किसी सक्षम पोत अधिकारी द्वारा ऐसी सुरक्षा युक्तियों और उपस्कर का निरीक्षण और परीक्षण कर लिया गया हो और वे अच्छी चालू हालत में पाए गए हों।

(iv) यदि इन युक्तियों या उपस्कर में से कोई तब जब कि पेट्रोलियम का खाली किया जाना या लादा जाना चालू है किसी समय खराब है या अन्यथा बेकार हो जाता है तो तेल टैंकर खाली किया जाना या लादा जाना तुरन्त रोक दिया जाएगा।

(v) तत्पश्चात् खाली किया जाना या लादा जाना केवल तब पुनः प्रारंभ किया जाएगा जब ऐसी खराब युक्ति और उपस्कर की ठीक कर के चालू हालत में कर दिया गया हो।

(ग) पेट्रोलियम का खाली किया जाना या लादा जाना प्रारंभ किए जाने के पहले सहायक सुरक्षा अधिकारी को प्रारूप 5 में इस आशय का प्रमाणपत्र जिस पर तेल टैंकर के मास्टर द्वारा हस्ताक्षर किए गए हों, किया जाएगा कि खंड (ख) में निर्दिष्ट सभी सुरक्षा युक्तियों और उपस्कर अच्छी चालू हालत में हैं।

(घ) (i) भारी मात्रा में तेल जलयान खतरनाक पेट्रोलियम का खाली किया जाना केवल दिन के समय के दौरान प्रारंभ करेगा, किन्तु जिस जलयान ने खाली किया जाना सूर्यास्त के पहले प्रारंभ कर दिया है वह सूर्यास्त के पश्चात् भी खाली किया जाना जारी रख सकेगा :

परन्तु ऐसा तब जब कि ऐसा खाली किया जाना निरंतर और बिना व्यवधान के हो।

(ii) यदि सूर्यास्त के पश्चात् कोई ऐसी बात हो जाए जिसके कारण संयंत्र पाइपों या कनेक्शनों की मरम्मत या वियोजित किए जाने की आवश्यकता हो तो ऐसे खाली किया जाना सूर्यादय के पश्चात् तक के लिए बंद किया जा सकेगा।

(ङ) (i) यदि सूर्यास्त के पश्चात् पम्पन में व्यवधान होता है तो उप संरक्षक स्वयिवेकानुसार रात्रि के समय के दौरान भी पम्पन के पुनराभम को विशेष अनुज्ञा दे सकेगा।

(ii) खतरनाक पेट्रोलियम का जो खाली किया जाना या लादा जाना सूर्यास्त के पश्चात् व्यवहित या निलम्बित कर दिया गया है उसे उप संरक्षक की अनुज्ञा के बिना तब तक पुनराभम नहीं किया जाएगा जब तक सूर्यादय न हो चुका हो।

(च) उस अवधि भर के दौरान जब पेट्रोलियम खाली किया या लादा जाना हो तेल टैंकर पर के कनेक्शन या पाइप लाइनों तेल टैंकर के किसी जिम्मेदार अधिकारी के निरन्तर पर्यवेक्षण के अधीन रहेगी।

(छ) उस अवधि भर के दौरान जब पेट्रोलियम खाली किया या लादा जा रहा है तेल जैदी या मूरिंग पर की पाइप लाइनों और अन्य फिटमेंट तथा तैरती हुई लाइन पेट्रोलियम के स्वाभियों के किसी जिम्मेदार कर्मचारियों के निरन्तर पर्यवेक्षण के अधीन रहेगी।

(i) जब पेट्रोलियम का उतारना या लादना प्रारंभ कर दिया गया हो तब से उतारना या लादना सम्यक् तत्परता से चलाया जाएगा।

(ii) यदि किसी कारण से संक्रियाओं को निलम्बित या बंद किया जाता है तो तेल टैंकर के टैंक और तुरन्त बंद कर दिए जाएंगे।

(ज) यदि किसी कारण से पेट्रोलियम का खाली किया जाना किसी समय निलम्बित किया जाता है तो किसी कारगर साधन द्वारा यह इन्तजाम किया जाएगा कि पाइप लाइनों में का कोई तेल बाहर न निकल पड़े।

(अ) यदि फलक पर भाप बनाने के लिए पम्पन में व्यवधान करना आवश्यक हो तो जलयान के आसपास के पाइप लाइनों में पानी भर दिया जाएगा और तट पर के नग्न और स्थिर पाइप के जंकशन में के वाट्व को बायलर की अग्नियां जल उठने के पहले बंद कर दिया जाएगा।

57. दुर्घटना या अग्नि से निवारण (क) केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल में से लिया गया एक गार्ड उस पूरे समय के दौरान जब पेट्रोलियम खाली किया या लादा जा रहा है, तेल टैंकर पर कर्तव्यरुद्ध रहेगा।

(ख) (i) पेट्रोलियम उतारने या लादने अथवा उससे संबंधित संक्रिया में संलग्न कोई व्यक्ति माचिस, लाइटर या कोई ऐसी सामग्री जिससे आग लग सकती हो प्रज्वलनशील या विस्फोटक हो सकता हो, साथ नहीं ले जाएगा।

(ii) केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के कार्मिक यथा-स्थिति उत्तरी ब्रेक वाटर के पश्चिमी सिरे पर या तेल जैटी या मूरिंगों पर यह सुनिश्चित करने के लिए तैनात किए जाएंगे कि इन स्थलों से आगे जाने वाले सभी व्यक्ति पूर्वाका शर्त का अनुपालन करते हैं तथा टैंकर पर का गार्ड यह सुनिश्चित करेगा कि इस शर्त का अनुपालन उन सब व्यक्तियों द्वारा किया जाता है जो नावों से टैंकर पर चढ़ते हैं।

(iii) यदि इन निषिद्ध वस्तुओं में से कोई वस्तुएं उत्तरी ब्रेक वाटर या तेल जैटी या मूरिंगों की ओर जाने वाले अथवा किसी टैंकर पर चढ़ने वाले किसी व्यक्ति द्वारा ले जायी जा रही है तो गार्ड ऐसी वस्तुओं को रख लेगा और उन्हें तब लौटा सकेगा जब वह व्यक्ति प्रतिषिद्ध क्षेत्र को छोड़कर जाता है।

(ग) किसी व्यक्ति को तेल टैंकरों के कार्यकरण से संबंधित यथार्थ कामकाज से ही टैंकर पर रहने दिया जाएगा अन्यथा नहीं।

(घ) (i) ऐसे तेल टैंकरों पर उन व्यक्तियों के सिवाय जो वस्तुतः उस पोत की कंपनी है अथवा उन व्यक्तियों को जो पोत के कामकाज पर है, किसी व्यक्ति को ऐसे तेल टैंकरों पर अनुज्ञात नहीं किया जाएगा।

(ii) किसी कर्मकार को समान्यता, किन्हीं जलयानों पर अनुज्ञात नहीं किया जाए तथा यदि किन्हीं कर्मकारों को किन्हीं विशेष कारणों से ऐसे जलयानों पर जाना हो तो गैंगवे कर्तव्यरुद्ध गार्ड माचिस और अन्य निषिद्ध वस्तुओं के लिए ऐसे व्यक्ति की पूरी तलाशी लेगा।

(ङ) तेल जैटी या मूरिंगों या उत्तरी ब्रेक वाटर के किसी भाग में खुली आग, तम्बाकू के धूम्रपान और असुरक्षित दीपों के प्रयोग का हर समय प्रतिबंध होगा।

(i) पेट्रोलियम वर्ग क खाली करने या लादने के दौरान तेल टैंकर तथा उसके टैंकर के साथ खड़ी हुई या टैंकर के 300 मीटर के भीतर ठहरी हुई किसी तैरती नौका पर, खुली अग्नियां, तम्बाकू के धूम्रपान और असुरक्षित दीपों का प्रयोग निषिद्ध होगा।

(ii) किन्तु पेट्रोलियम वर्ग ख खाली करने या लादने के दौरान यह सुरक्षा दूरी जहां तक कि वह तैरती नौका को लागू होती है तीन मीटर तक की हो सकेगी।

(iii) पेट्रोलियम वर्ग के खाली करने या लादने वाले तेल टैंकरों के 300 मीटर के भीतर तथा पेट्रोलियम वर्ग न खाली करने या लादने वाले तेल टैंकरों के तीस मीटर के भीतर होने वाली ब्रंदरगाह नौका यह सुनिश्चित करेगी कि गैली अग्नियां अन्य खुली जौबियां और असुरक्षित दीप या तो मंद कर दिए जाएं या बुझा दिए जाएं।

(च) उस संपूर्ण समय के दौरान जब कोई तेल जलयान पेट्रोल खाली कर रहा है उत्तरी ब्रेक वाटर की तेल पाइप लाइनों पर इंजीनियरी विभाग के उन मजदूरों द्वारा जो मुख्य इंजीनियर नवतुलकोरिन पत्तन द्वारा उस प्रयोजन के लिए तैनात किए गए हो दक्षतापूर्वक गश्त लगाई जाएगी।

(छ) संबंधित पत्तन विभाग और ऐसे विभागीय कर्मचारी नियम 70 से 84 तक में अन्तर्बिष्ट सभी उपबंधों का कड़ाई से अनुपालन करेंगे या अनुपालन कराएंगे।

(ज) लोहे या इस्पात के हथौड़ों या किन्हीं ऐसे अन्य उपकरणों का जिनसे चिनगारी निकल सकती हो तेल टैंकर के हैच या टैंक ढक्कनों को खोलने या बंद करने के प्रयोजनों के लिए और न उसके आसपास लोहे की अंक या पेंट छोलने का काम उस समय किया जाएगा जब टैंकर पेट्रोलियम खाली कर या लाद रहा हो।

(झ) (i) तिरती नौकाओं को वे नावें जो तेल टैंकर से संबंधित किसी काम में नहीं लगाई हैं, तेल टैंकर के तीस मीटर के भीतर नहीं जाने दी जाएंगी।

(ii) टैंकरकारी के लिए किसी नाव की सेवाओं का उपयोग करने वाले तेल टैंकर का अभिकर्ता या मास्टर यह सुनिश्चित करेगा कि नाविक इस नियम में विहित किसी अग्नि से निवारण उपायों में से किसी का उत्लंघन नहीं करते हैं।

(iii) तेल टैंकरों के साथ-साथ या निकट चढ़ने वाली अप्राधिकृत नावों या तिरती नौका को अभियोजित किया जा सकेगा।

(iv) यदि कोई नाव या तिरती नौका धिरे हुए बंदरगाह के भीतर टैंकर संक्रिया के लिए प्रयुक्त तिरती पाइप लाइनों के निकट जाने का प्रयास भी करती है तो ऐसी नाव या नौका को अनुज्ञापित उपसंरक्षक द्वारा रद्द की जा सकेगी।

(v) उत्तरी ब्रेक वाटर का प्रयोग करने वाली, निर्माण कार्य के लिए प्रयुक्त सभी लारियों में उनकी निर्वातक नलियों में स्फुलिंग रोधक लगे होंगे।

(vi) किन्हीं ऐसे यानों को जिनका स्फुलिंग रोधक या निर्वातक नली रिसती हो, उत्तरी ब्रेक वाटर में प्रवेश नहीं करने दिया जाएगा।

बंकर भरण संक्रियाओं का विनियमन करने के लिए विशेष नियम ।

58. सूचना का दिया जाना । बंकर भरण संक्रियाओं को, उपसंरक्षक यातायात प्रबंधक और सहायक सुरक्षा अधिकारी को कम से कम दो घंटे की लिखित सूचना देने के पश्चात् ही चलाया जाएगा ।

59. मास्टर का उपस्थित होना । उस अवधि भर के दौरान जब पोत अपने बंकरों में पेट्रोलियम ग्रहण कर रहा है पोत का मास्टर या प्रथम मेट यह सूचित करने के लिए फलक पर उपस्थित रहेगा कि इन नियमों द्वारा नियम सभी शर्तों और निर्बंधनों का, जहां तक कि यह नियम पोत और फलक पर की फिटनेटों पर लागू होते हैं, अनुपालन किया जाएगा ।

60. पोत के अधिकारी का उपस्थित होना । पोत का अधिकारी निगरानी रखेगा और एक परिचारक उस समय जब बंकर भरा जा रहा हो, नम्य सयोजन-पाइपों के साथ खड़ा रहेगा ।

61. पाइपों के बारे में उत्तरदायित्व । बंकर पर पेट्रोलियम के प्रदायकर्ता यह सुनिश्चित करने के लिए उत्तरदायी होंगे कि बंकर भरण संक्रियाओं के लिए प्रयुक्त नम्य पाइप अच्छी हालत में हो ।

62. छलकन का निवारण । वे यह भी सुनिश्चित करेंगे कि सभी जोड़ ऐसे बंद हो कि उनमें से तेल न निकल सके तथा जब नम्य पाइपों को अलग किया जाए तब छलकन न हो, नम्य पाइपों के अलग किए जाने के दौरान हुई कोई अपारिवर्जनीय छलकन के लिए यह इन्तजाम किया जाएगा कि उसे बालू से समुचित रूप से साफ कर लिया जाए ।

63. निगरानी के लिए कर्तव्यारूढ़ अधिकारी का कुछ पोतों के लिए उत्तरदायी होना । उस पोत के जो अपने टैंकर में पेट्रोलियम ग्रहण कर रहा है, निगरानी के लिए कर्तव्यारूढ़ अधिकारी यह सुनिश्चित करने के लिए उत्तरदायी होगा कि पोत के टैंकों के सभी बाल्व और अन्य कनेक्शन ऐसे भली प्रकार नियंत्रित किए गए हैं कि पेट्रोलियम ग्रहण कर सकें तथा ऐसे बाल्वों को बंद किए जाने के पहले प्रदायकर्ताओं को सदैव उस बात की सम्यक चेतावनी दे दी जाए जिससे कि दाब में अचानक वृद्धि की संभावना न रहे जिसके कारण नम्य पाइप लाइनें फट सकती हैं ।

64. क्षति के लिए उत्तरदायित्व । (क) बंकर में पेट्रोलियम के प्रदायकर्ता उस किसी भी क्षति के लिए दायित्वाधीन होंगे जो पत्तन की या उसके भार साधन में संपत्ति या स्थोरा की, प्रदायकर्ताओं की किसी अपेक्षा या उनके मंथित या उपकरणों में किसी वृद्धि या उनके बेकार हो जाने के कारण ऐसे पेट्रोलियम के किसी रिसन के कारण हो ।

(ख) बंकर में पेट्रोलियम ग्रहण करने वाले पोत का मास्टर या अभिकर्ता किसी ऐसी क्षति के लिए दायित्वाधीन होगा जो पोत की अपेक्षा या उसके संचित या उपकरणों की वृद्धि या उनके बेकार हो जाने के कारण हो ।

65. जब बंकर चल रहा हो तब निबंधन । तेल से अप्रभावित इस्पात की प्लेटों, लोहे की पटरियों और ऐसी ही वस्तुओं से भिन्न कोई स्थोरा बंकर के तेल पाइपों और ऐसे तेल पाइपों के ठीक-पीछे शेड के द्वारों से दस मीटर के भीतर नहीं रहेगा और जब बंकर भरण चल रहा हो तो शेड द्वारों को बंद कर दिया जाएगा ।

आंतरिक बंदरगाहों में तेल मूरियों पर चल रहे टैंकरों को लागू विशेष नियम

66. लाईन का परीक्षण और पेट्रोलियम का खाली किया जाना (क) प्रत्येक बार तेल बंकर पर किसी खतरनाक पेट्रोलियम का खाली किया जाना या लादा जाना प्रारंभ किए जाने के पहले, तैरती पाईप लाइनों को 7.00 किलोग्राम प्रति वर्ग सेंटीमीटर से अन्यून दाब पर उनमें से जल पंपित करके 10 से 15 मिनट तक परीक्षण किया जाएगा ।

(ख) पेट्रोलियम को तिरती पाईप लाइनों में से 7 किलोग्राम प्रति वर्ग सेंटीमीटर से अधिक दाब पर किसी भी हालत में पंपित नहीं किया जाएगा ।

परन्तु उक्त अधिकतम दाब पाईप लाइनों में तब तक उपयोजित नहीं किया जाएगा जब तक पेट्रोलियम को खाली किया जाना आरंभ करने के पश्चात् एक घंटा न हो चुका हो ।

(ग) जब तेल ट्रेकर ने बिना खतरे वाले पेट्रोलियम का खाली किया जाना या लादा जाना समाप्त कर लिया हो तो तिरती पाईप लाइनें तथा टट पर के बलाक बाल्व तक टट पाइप लाइनें पेट्रोलियम से खाली कर ली जाएंगी ।

(घ) इसी प्रक्रिया का जब प्रत्येक बार किसी भी कारण से पंपन निलंबन किया जाता है, अनुपालन किया जाएगा ।

(ङ) तिरती पाईप लाइनों को टैंकर बाल्व से, उनके पेट्रोलियम के सभी अंशों से पूर्णतया खाली किए जाने के पहले कभी भी अलग नहीं किया जाएगा ।

(च) जब किसी तेल टैंकर को खतरनाक पेट्रोलियम का खाली किया जाना या लादा जाना समाप्त कर लिया हो तब तिरती पाईप लाइनों तथा टैंक तक की टट पाईप लाइनों की, पानी पंपित करके पेट्रोलियम उत्पादों से रिक्त कर दिया जाएगा ।

तेल पाईप लाइनों का अग्नि से संरक्षण—तेल की कंपनियों के कार्मिकों द्वारा अनुपालित की जाने वाली पूर्व विधानियां या प्रक्रियाएं ।

67. पत्तन के यांत्रिक इंजीनियर को साधारण आदेश ।

(क)(i) सूरी भावा में पेट्रोलियम को उतारने का आशय रखने वाली, तेल कंपनियां पत्तन के यांत्रिक इंजीनियर को ऐसे पेट्रोलियम के आशयित गत करने की सूचना, ऐसा उतरना प्रारंभ होने के कम से कम 24 घंटे पहले देगी जिससे कि

वह तेल पाईप लाईनों पर गश्त लगाने के लिए आवश्यक कर्मचारिवृन्दों को तैनात कर सके।

(ii) रविवारों और पत्तन के अवकाश दिनों को भारी मात्रा में पेट्रोलियम के उतारने के बारे में प्रत्येक सूचना पूर्ववर्ती कार्य दिवस को 11.00 बजे के पहले यांत्रिक इंजीनियर के पास पहुंचनी चाहिए।

(ख) नम्य पाईप लाईनों में रिसन (अर्थात् टैंकर को तट पाईप से जाड़ने वाली पाईप वाइन) अथवा उत्तर बैंक वाटर पर या उसके आस पास अग्नि की दशा में तेल कंपनी का पर्यवेक्षक या टैंकर का सहायक भारसाधक निम्न प्रकार कार्यवाई करेगा :—

(i) टैंकर के पंपन रोक देने तथा सभी टैंकर डिस्चार्ज वाट्वों को बंद करने का इंतजाम करना।

(ii) दूरभाष कार्यालय को उपसंरक्षक यातायात प्रबंधक, यांत्रिक इंजीनियर, अग्नि शमन सेवा और अन्य अधिकारियों को जानकारी देने के लिए अधिसूचना देना।

(iii) पेट्रोलियम ग्रहण करने वाली टर्मिनल को अधिसूचित करना।

(ग) पेट्रोलियम अंतर्ग्रस्त करने वाले रिसन या अग्नि के कारण निलंबित किया गया टैंकर का खाली किया जाना केवल तब पुनः प्रारंभ होगा जब रिसन की मरम्मत कर दी जाती है या अग्नि को बुझा दिया जाता है तथा उप संरक्षक या किसी अन्य ऐसे पदधारी से, जो उप संरक्षक द्वारा इस निमित्त प्राधिकृत है, "सब ठीक होने का संकेत" अधिप्राप्त कर लिया जाता है।

तेल पाईप लाईनों की अग्नि से संरक्षा पत्तन कर्मचारिवृन्दों को आनुदेश

68 पत्तन के सभी अधिकारियों और कर्मचारिवृन्द को आदेश। (क) तेल पाईप लाईनों में कोई रिसन या तेल पाईप लाईनों में या उनके निकट अग्नि देखी या रिपोर्ट की जाने पर संबंधित कर्मचारिवृन्द वह कार्यवाई करने का इंतजाम करेंगे जो नीचे दिए गए हैं :—

(i) अग्नि शमन सेवा के न पहुंचने तक उस क्षेत्र को जिसका अग्नि संभव हो उतना घेरा डालना और यह ध्यान रखना कि घटनास्थल के 300 फीट के भीतर कोई खुले दीप न लाये जाएं या न जलाए जाएं।

स्पष्टीकरण :—इस खंड के प्रयोजनों के लिए रेल अन्तर्बहन इंजनों, झंझावाट वाले दहनकृत लालटनों रेल सिगनल लैम्पो, सभी किस्म के साइकल लैम्पों, साधारण बिद्युत ग्रीड टाचों आदि को "खुले दीप" माना जाएगा।

(ii) अग्नि शमन सेवा के पहुंचने तक, ऐसे अन्य उपाय करें जो अग्नि के बढ़क उठने का निर्धारण करने के लिए अथवा उस पर नियंत्रण रखने के लिए अथवा ऐसी कोई अग्नि पहले ही जल उठी है तो उसे बुझाने के लिए समीचीन समझी न जाएं।

(ख) तेल पाईप लाईनों में रिसन या अग्नि की दशा में तेल पाईप लाईनों पर गश्त लगाने वाले मजदूर निम्नलिखित कार्यवाई करेंगे :—

(i) जो मजदूर रिसन या अग्नि देखें वह दौड़कर तेल के मेनीफोल्ड पर जाएगा और कर्तव्यरूप कनिष्ठ इंजीनियर को सूचना देगा तथा तेल कंपनी के उपस्थित कर्मचारिवृन्द को उस घटना की अधिसूचना देगा तथा मेनीफोल्ड की ओर अपने रास्ते पर आगे वह चिल्ला कर अन्य मजदूरों को जानकारी देकर मयंक करेगा।

(ii) दूसरा मजदूर उत्तरी ब्रेक वाटर के मूल स्थल के निकट निकटतम दूरभाष की ओर भागकर जाएगा और अग्नि शमन सेवा और उप संरक्षक को सूचित करेगा।

(iii) शेष दो मजदूर रिसने या अग्नि के स्थल की ओर भागने और अग्नि का निवारण करने के लिए या अग्नि को नियंत्रण में रखने के लिए ऐसी कार्यवाई करेंगे जो वे कर सकते हैं तथा उस क्षेत्र की जितनी अच्छी घेरा-बंदी वे कर सकते हैं उतनी घेरा-बंदी का प्रयास करेंगे तथा यानों और खुले अग्नि के अन्य स्रोतों को रिसन के निकट आने से चेतावनी देकर रोकेंगे।

(i) अग्नि की दशा में वे मिट्टी और बालू का उपयोग कर अग्नि को काबू में रखने का प्रयास करेंगे।

टिप्पण : इंजीनियरी विभाग के पर्यवेक्षण कर्मचारिवृन्द जो पाईप लाईनों में गश्त लगाने के लिए मजदूर को तैनात करने के लिए जिम्मेदार हैं संदेव यह सुनिश्चित करेंगे कि ऐसे मजदूर उस बात से पूर्णतया सुपरिचित हों जो वस्तुतः उन्हें रिसने या अग्नि की दशा में करना चाहिए।

69 अग्निशमन सेवा को आनुदेश। (क) पाईप लाईनों या पंप हाउस में रिसन या अग्नि की रिपोर्ट प्राप्त होने पर उत्तरी अग्नि शमन केन्द्र निम्नलिखित कार्यवाई करेगा :—

(i) उस समय उस केन्द्र पर उपस्थित अग्नि शमन सेवा के ज्येष्ठ अधिकारी के भारसाधन में एक एकक बनायेगा।

(ii) अग्नि शमन अधिकारी और सहायक सुरक्षा अधिकारी की रिसन या अग्नि को अधिसूचना देगा तथा बंदरगाह मास्टर या उप संरक्षक को भी रिसन या अग्नि की अधिसूचना देगा।

(iii) रिसन या अग्नि के शमन के लिए अग्नि शमन सेवाओं का ज्येष्ठतम अधिकारी रिसन की दशा में अग्नि के निवारण के लिए अथवा यदि अग्नि पहले ही लग चुकी है तो अग्नि बुझाने के लिए ऐसी कार्यवाई करेगा या करायेगा जो आवश्यक हो।

(ख) रिसन की दशा में वह यह सुनिश्चित करेगा कि खंड (क) में नयित पूर्वा उपायों का सम्यक रूप से पालन किया जाए।



(ग) अग्नि की दशा में वह उसे "मध्यम अग्नि" मानेगा और ऐसी कोई बात करेगा जो "मध्यम अग्नि" के लिए उपयुक्त है।

(घ) यदि घटना स्थल पर उपलब्ध केन्द्रीय श्रौंगिक सुरक्षा बल की संख्या उस क्षेत्र की घेराबंदी करने के लिए या किसी अन्य विधिपूर्ण प्रयोजन के लिए अपर्याप्त पाई जाती है तो वह केन्द्रीय श्रौंगिक सुरक्षा बल से दूर-भाष पर संपर्क और उनसे सहायता कार्य ग्रहण करने की व्यवस्था करेगा।

#### अग्नि पूर्वविधानियां

70. अग्नियों का वर्गीकरण। अग्नियों का वर्गीकरण निम्नलिखित रूप में किया जाएगा :—

"छोटी अग्नि" से तट पर कोई ऐसी अग्नि अभिप्रेत है जिसके लिए तीन जैटों से अधिक की आवश्यकता न पड़ती है।

"मध्यम अग्नि" से तट पर से कोई ऐसी अग्नि अभिप्रेत है जिसके लिए 4 से 6 में जैटों के प्रयोग की आवश्यकता पड़े, और छोटी या साधारण तीव्रतम की पोत अग्नि "बड़ी अग्नि" से तट पर को कोई ऐसी अग्नि जिसके लिए 6 से अधिक जैटों के प्रयोग की आवश्यकता पड़े तथा गंभीर महत्व वाली कोई ऐसी पोत अग्नि या कोई अग्नि जो मध्यम अग्नि की परिभाषा से आगे बढ़ जाती हो, अभिप्रेत है।

71. धुम्रपान। भीतरी कार्यलयों, कैन्टीनों, विश्राम कक्षों, शौचालयों और पोतों पर के सिवाय बंदरगाह के भीतर कहीं भी धुम्रपान अनुज्ञात नहीं है।

टिप्पणी—इस नियम के प्रयोजनों के लिए बंकरों को कार्यालय नहीं समझा जाएगा।

72. खुली ज्वालाएं या वृत्दीप। (क) खुली ज्वालाएं, तूफानी लालटेनें, गैस और तेल बत्तियां माचिस और कोई अन्य जलाने वाली सामग्री निम्नलिखित स्थानों पर सर्वथा निषिद्ध होगी :

(i) उत्तरी ब्रैक वाटर

(ii) खतरनाक पेट्रोलियम के खाली करने के लिए प्रयुक्त पाइप लाइनों के सौ फीट के भीतर सभी स्थल और कोई अन्य ऐसा स्थान जहां खतरनाक पेट्रोलियम या कार्बोइड को उठाया रखा या भंडारित किया जाता है।

(ग) कोई खुली ज्वालाएं या अनावृत दीप पत्तन परिसरों के भीतर अन्य स्थानों पर संबंधित अनुभाग अधीक्षकों से प्रयोग किए जाने को लिखित अनुज्ञा अभिप्राप्त करने के पश्चात् ही प्रयुक्त किए जाएंगे/कराए जायेंगे अन्यथा नहीं।

(घ) ऐसी अनुज्ञा प्रदान करते समय अनुभाग अधीक्षक यह सुनिश्चित करेगा कि ऐसी ज्वालाओं या दीपों से कोई अग्नि भड़क उठने का निवारण करने के लिए सभी युक्तियुक्त पूर्वविधानियां कर ली जाएं।

1671 GI/84—8

(घ) तूफानी लालटेन, तेल और गैस बत्तियां खंड (ख) के अन्तर्गत अन्तर्विष्ट निर्बंधन से छूट प्राप्त होगी, ऐसी बत्तियां उन स्थानों पर के सिवाय जो खंड (क) में विनिर्दिष्ट हैं, पत्तन परिसरों में साधारण तथा प्रयोग की जा सकेगी, किन्तु ऐसी बत्तियां को कभी भी बिना वाहक के नहीं छोड़ी जाएगा।

73. पत्तन अग्नि शमन सेवा को कैसे बुलाना बुलाया जाएगा। (क) तट की या घटी बर्थों के साथ खड़े पोतों की अग्नियां निकटतम अग्नि संकेतक पेटी.....बुलाए या अग्नि शमन सेवा को.....दूरभाष कीजिए तथा अग्नि के स्थल का व्यौरा दीजिए (अग्नि संकेतक या दूरभाष) जो भी सबसे निकट उपलब्ध हो, प्रयोग में लाइए।

(ख) अग्नि संकेत पेटी को चालू करना :

दौड़कर निकटतम संकेतक पेटी पर जाइए, शीशे को तोड़िए, हथिये को खींचिए और अग्नि शमन सेवा की प्रतीक्षा कीजिए, उसके आगमन पर स्पष्टतया और सुसंगत रूप में व्यौरे और स्थान बताइए।

दूरभाष द्वारा बुलाने के लिए

दौड़कर निकटतम दूरभाष पर जाइए और दूरभाष कार्यालय से अग्नि शमन सेवा मिलाने का अनुरोध कीजिए, मिलान कर दिए जाने पर स्पष्टता यह बताइए :—

.....पर तट पर अग्नि

.....में पोत में अग्नि

(घ) पोत पर अग्नि अर्थात् मूरिंगों में और घटी बर्थों के साथ वाले पोतों में अग्नियां

(i) दिन को : अन्तर्राष्ट्रीय ध्वज "डी क्यू" फहराइए, पोत के साइरन पर निरन्तर लघु स्कोट ध्वनियां तब तक कीजिए जब तक कि पत्तन संकेतक केन्द्र से उसका उत्तर न मिल जाए। संकेतक केन्द्र कोड ध्वज "पेन्डेन्ट 9" फहराकर उसका उत्तर देगा।

(ii) रात्री को :—दो लाल दीप जो एक दूसरे के ऊपर 6 फुट की दूरी पर हो, फहराइए।

पोत के साइरन पर निरन्तर लघु स्कोट ध्वनियां तब तक कीजिए जब तक पत्तन संकेतक केन्द्र से उसका उत्तर न आए।

संकेतक केन्द्र एक लाल दीप फहरा कर उत्तर देगा तथा एलडिस लैम्प पर निरन्तर फ्लैशों द्वारा अभिस्वीकृति देगा।

टिप्पणी—“अग्नि संकेतक” प्राप्त होने पर, संकेतक केन्द्र सर्व-प्रथम अग्नि शमन सेवा को बुलाएगा तथा अग्नि आह्वान का प्रख्यापन करने के पश्चात् ही उपर्युक्त रूप में उत्तर देगा।

74. अग्नि आह्वान को प्राप्ति पर पत्तन अग्नि नियंत्रण द्वारा की जाने वाली कार्रवाई। “अग्नि आह्वान” की प्राप्ति पर निम्नलिखित कार्रवाई की जाएगी, अर्थात् :—

(i) अग्नि शमन एककों का निकालना,

(ii) अग्नि एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी तथा बंदरगाह मास्टर को अग्नि के भार में सुनिश्चित किया जाएगा,

(iii) उपसंरक्षक को केवल जब सूचना दी जाएगी यदि अग्नि की बाबत ज्ञात हो कि वह गंभीर प्रकार की है अथवा पोत में है और उसकी उपस्थिति आवश्यक है तथा भारसाधक अधिकारी से अग्नि दुर्घटना की बाबत और अनुदेश की प्रतीक्षा करना ।

75. सक्रिय अनुक्रम । पोत मास्टर (i) पोत में अग्नि की दशा में मास्टर अपने पास उपलब्ध साधनों और व्यक्तियों से अग्नि का शमन करने के लिए तुरन्त कदम उठाएगा ।

(ii) वह जिम्मेदार पत्तन प्राधिकारियों से, पत्तन अग्नि सेवा से सहायता प्राप्त करने के लिए तथा अग्नि शमन संक्रियाओं के समन्वय के लिए संपर्क करेगा ।

(iii) पार्श्वस्थ पोतों के मास्टर अपने पोतों तक अग्नि फैलने की संभावना का निवारण करने के लिए सभी सहायक पूर्वाविधानियां करेंगे ।

76. ज्येष्ठ पत्तन अधिकारी का उपस्थिति होना । घटना स्थल पर उपस्थित ज्येष्ठ पत्तन अधिकारी यह सुनिश्चित करेगा कि अग्नि शमन सेवा की सूचना दे दी गई है तथा सभी उपलब्ध प्रथमोपचार अग्नि शमन उपस्कर का पूरा पूरा उपयोग करेगा । इसके अतिरिक्त वह पत्तन अग्नि शमन सेवा के आगमन तक अग्नि के फैलने के विरुद्ध सभी पूर्वाविधानियां करेगा और अग्नि शमन कार्य का भार ग्रहण करेगा ।

77. अग्नि एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी । (क) अग्नि आह्वान का प्राप्ति कर पत्तन अग्नि एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी तुरन्त अग्नि के स्थल के लिए अग्रसर होगा और वहां सक्रिय अग्नि शमन एककों का भार ग्रहण करेगा ।

(ख) वह अल्प महत्व वाली सभी अग्नियों में संक्रियाओं के नियंत्रण के लिए उत्तरदायी होगा । इस प्रयोजन के लिए सभी पत्तन सुविधाएं उसके व्यवसायी होनी ।

(ग) यदि अग्नि बाद में इतनी अधिक गहन हो जाए कि उसे मध्यम अग्नि के रूप में वर्गीकृत किया जाए तो वह उपसंरक्षक को बुलाएगा जो आते ही तुरन्त भार ग्रहण कर लेगा ।

78. बंदरगाह मास्टर । (क) अग्नि आह्वान की प्राप्ति पर बंदरगाह मास्टर तुरन्त अग्नि स्थल की ओर अग्रसर होगा और अग्नि शमन और अन्य सहबद्ध संक्रियाओं का भार ग्रहण करेगा ।

(ख) यदि उसके विचार हों कि अग्नि ऐसी है कि उस लिए तीन से अधिक जैटों के प्रयोग की आवश्यकता है तो वह उपसंरक्षक को बुलाएगा जो आते ही तुरन्त भार ग्रहण करेगा ।

टिप्पण : प्रस्तामन्य तथा बंदरगाह मास्टर को केवल तब अधिसूचित किया जा सकता है यदि अग्नि एवं सहायक

सुरक्षा अधिकारी उपलब्ध नहीं है अथवा यदि यह ज्ञान है कि अग्नि गंभीर प्रकृति का है ।

79. उपसंरक्षक । (क) अग्नि स्थल पर आते ही उपसंरक्षक संक्रियाओं का भार ग्रहण कर लेगा और अग्नि का नियंत्रण करने या उसे बुझाने के लिए ऐसी कार्यवाई करेगा या कराएगा जिसे वह आवश्यक समझे ।

(ख) तत्पश्चात् वह जोखिम के निर्धारण के लिए उत्तरदायी होगा और जब आवश्यक समझा जाए तब नियंत्रण प्रशासक को सौंप देगा ।

80. तृतीकोरिन अग्नि शमन सेवा से सहायता । ऐसी अग्नि की दशा में जिनमें पत्तन अग्नि शमन सेवाओं के पास उपलब्ध से अधिक उपस्कर और कार्मिकों की अपेक्षा हो तृतीकोरिन अग्नि शमन सेवा से उतनी सहायता जितनी आवश्यक हो, तृतीकोरिन अग्नि शमन सेवा, क्षेत्रीय अग्नि नियंत्रण को उस रूप में जैसा कि नियम 8.3 में विस्थापित है, सहायता संदेश भेजकर प्राप्त की जा सकेगी तथा ऐसी सहायता संदेश केवल उपसंरक्षक या अग्नि एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा या उसकी ओर से दिया जा सकेगा ।

टिप्पण—प्रथमतः भेजी जाने वाली सहायता की मात्रा की बाबत विनिश्चित किया जाना चाहिए ।

81. तृतीकोरिन अग्नि शमन सेवा से अतिरिक्त सहायता । प्रत्येक गंभीर अग्नि की दशा में और पत्तन प्राधिकारियों द्वारा विशेष निवेदन पर तृतीकोरिन अग्नि शमन सेवा का भार साधक अधिकारी स्वविवेकानुसार अतिरिक्त सहायता तत्काल सकेगा और ऐसी अतिरिक्त सहायता उस समय साधितों की अधिकतम उपलब्धता की सीमा तक हो सकेगी ।

82. तृतीकोरिन पत्तन अग्नि शमन सेवा के सहयोग में करेगा । तृतीकोरिन अग्नि शमन सेवा उपस्कर और कार्मिक जो सेवा करने के लिए पहुंचते हैं, पत्तन अग्नि शमन सेवा के सहयोग में कार्य करेंगे तथा अग्नि के भारसाधक ज्येष्ठतम पत्तन अधिकारी के साधारण निर्देश के अधीन कार्य करेंगे ।

83. कूट रूप में सहायता संदेश के प्रारूप । “आह्वान करने वाले अधिकारी का पदनाम . . . . . तारीख . . . . . अग्नि . . . . . सहायता की आवश्यकता है ।” उद्धारणार्थ, यदि अग्नि एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी यह विनिश्चय करता है कि तृतीकोरिन अग्नि शमन सेवा की सहायता पूर्वा घट्टी-2 में आने वाली अग्नि के लिए मास की 21 तारीख का अपेक्षा है तो उसे निम्नलिखित संदेश भेजा जाता चाहिए ।

“अग्नि एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी . . . . . 21 . . . . . पूर्वा घट्टी 2 में अग्नि . . . . . सहायता की आवश्यकता है ।

टिप्पण । जब तक कि इस कोड का प्रयोग न किया जाए तृतीकोरिन अग्नि शमन सेवा उत्तर नहीं देगी ।

84. बंदरगाह में अग्नि केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल कर्तव्य । (1) बंदरगाह में, तट पर या पोत में लगने वाली

अग्नि के साथी मामले सीधे पत्तन में संलग्न केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल की संभूचित किए जाएंगे।

(ii) केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल का केन्द्र पर कर्तव्यरत उन निरीक्षक अथवा केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल का कर्मचारीवृन्द संदेश प्राप्त होने पर बंदरगाह में अग्नि की सूचना की प्राप्ति पर तुरन्त भारसाधक निरीक्षक को सूचना देगा और उन सभी अधिकारियों और व्यक्तियों के जुटाव के लिए जो काम पर न हो इन्तजाम करेगा तथा वह उपलब्ध व्यक्तियों के साथ तुरन्त अग्नि स्थल को अग्रसर होगा तथा निम्नलिखित के लिए तुरन्त कार्रवाई करेगा।

- (क) अग्नि के चारों ओर के क्षेत्र को अग्नि शमन के लिए खाली रखना।
- (ख) अग्नि शमन साधियों और कामियों के लिए खाली रखना।
- (ग) अप्राधिकृत व्यक्तियों द्वारा अग्नि के पास जाना निवारित करना।
- (घ) सभी अनावश्यक व्यक्तियों को अग्नि के निकट से हटाना।
- (ङ) भगदड़ की किसी प्रवृत्ति को रोकना और लूट का निवारण करना।

(iii) बंदरगाह में कर्तव्यरत केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल कर्मचारीवृन्द तुरन्त उस स्थल के लिए अग्रसर होंगे और वहां उपस्थित ज्येष्ठ अग्नि शमन अधिकारी से तब तक जब तक कि केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल निरीक्षक वहां पहुंचे, अनुदेश प्राप्त करेंगे।

(iv) परिस्थिति की आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए किसी यातायात नियंत्रण पद्धति का निर्माण कर लिया जाएगा और आवश्यक केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल कर्मचारीवृन्द को तैनात किया जाएगा जिससे कि उसका सुचारु रूप से संचालन हो।

(v) द्वार पर कर्तव्यरत केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल कर्मचारीवृन्द यह ध्यान रखेगा कि अग्नि शमन उपकरण और अग्नि शमन कामियों के आगमन के लिए सभी द्वार खुले रखे जायेंगे।

(vi) संग्रहण पर के सभी केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के वे व्यक्ति जो कर्तव्यरत केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के केन्द्र पर रिपोर्ट करेंगे जहां उन्हें जैसे ही और जब आवश्यकता हो कर्तव्य बांटे जायेंगे।

(vii) सांख्यिक संदेश-वाहक को काम पर रखा जाएगा। केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल केन्द्र के दूरभाष की भी तब तक जब तक कि अग्नि पर काबू न पा लिया जाए, एक उप-निरीक्षक तैनात किया जाएगा और तत्पश्चात यथा समय उनका जाने का आदेश दिया जाएगा।

(viii) अग्नि के सभी मामलों की जानकारी के प्राप्त होने पर अविलम्ब भारसाधक निरीक्षक, केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल का रिपोर्ट किया जाएगा जो तब तक निरीक्षण के लिए उस स्थल के लिए अग्रसर होगा और तत्पश्चात उप-निरीक्षक या प्रशासक से संपर्क करेगा।

टिप्पण: विस्फोटक या सूफान को दशा में ठीक वैसे ही कर्तव्यों का पाल किया जाएगा जो ऊपर दिए गए हैं।

- (ix) अग्नियों पर काबू पाने की बाधन अधिकारियों का उत्तरदायित्व वह होगा जो प्ररूप 6 में विनिर्दिष्ट है।

ख--पैक कृत ज्वलनशील द्रव

85. पैककृत ज्वलनशील द्रव--इन नियमों के प्रयोजनों के लिए पैककृत द्रवों को निम्नलिखित सूची में विभाजित किया जाएगा, अर्थात्:—

- (1) पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह क जो वे ज्वलनशील द्रव होंगे जिनका स्फुरांक  $23^{\circ}$  से 0 कम है।
- (2) पैककृत ज्वलनशील द्रव समूह ख जो ज्वलनशील द्रव होंगे जिनके स्फुरांक  $23^{\circ}$  से और उससे अधिक किन्तु  $65^{\circ}$  से कम।
- (3) पैककृत ज्वलनशील द्रव समूह ग जो वे ज्वलनशील द्रव होंगे जिनका स्फुरांक  $65^{\circ}$  से और उससे अधिक है।

पैककृत ज्वलनशील द्रवों समूह क को लागू विशेष निर्बन्धन

86. अधिकतम सीमा--किसी पोत पर जब वह परिवृत्त बंदरगाह के भीतर रहे पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह क की 30,000 लीटर मात्रा से अधिक नहीं होगी।

टिप्पण: इस अधिकतम के अंतर्गत ऐसे द्रवों की जो पोत द्वारा संक्रमण स्थोरा के रूप में ले जाई जाती है, कोई मात्रा भी होगी।

87. (7क) यदि कोई पोत पैककृत ज्वलनशील द्रव समूह क की 30,000 लीटर से अधिक मात्रा लेकर पत्तन पर आता है तो पोत परिवृत्त बंदरगाह में केवल तब प्रवेश करेगा जब वह मात्रा जो अधिक है, विस्फोटक लंगरगाह में नावें या नावों पर उतारी जा चुकी हो।

(ख) इस अधिक स्थोरा का पुनः पोतभरण होने तक इस प्रकार लादी गई नाव या नावें ऐसे स्थान या स्थानों पर तथा ऐसे अतिरिक्त निर्बन्धन के अधीन रहते हुए जो सुरक्षा अधिकारी उस निमित्त उपदर्शित करे, खड़ा रहेगी।

(ग) पोत अपनी बहिर्गामी यात्रा में इस स्थोरा को विस्फोटक लंगरगाह से पुनः पोत में भरेगा।

88. नए भार लेखे अधिकतम सीमा से अधिक मात्रा (क) यदि पत्तन में खड़े हुए किसी पोत पर पैककृत ज्वलनशील द्रव समूह क की कुल मात्रा उस पत्तन भरण के लिए स्वीकार किए गए किसी नए भार के कारण 30,000 लीटर से अधिक हो जाता है तो वह मात्रा जो

30,000 लीटर से अधिक है परिकृत बंदरगाह में नहीं लादी जाएगी।

(ख) ऐसी अधिक मात्रा ऐसे स्थान में जो उपसंरक्षक द्वारा उपद्रवित की गयी हो नाव या नावों में लादी जा सकेगी और इस प्रकार लादी गई नाव या नावों विस्फोटक लंगरगाह ले जाए जा सकेंगे जहां वे अंतर्वस्तुएं प्राप्ति पोत में लादी जा सकेंगी।

89. सुरक्षा पूर्वावधानियां—पैकृत ज्वलनशील द्रव-समूह क जो सभी घट्टी बंधों में निम्नलिखित सुरक्षा पूर्ववधानियों का बंधन से पालन किए जाने के अधीन रहते हुए सीधे उतारा या भरा जा सकेगा, अर्थात् :—

I(क) ऐसे द्रवों के इस मात्रा या पेटियां सीधे उन ट्रेलरों में उतारी जाएंगी जो उतारने की संक्रिया प्रारंभ होने के लिए इस प्रयोजन के लिए तैयार रखी गई होगी।

(ख) इस प्रकार लादे गए ट्रेलर तुरन्त जोखिम वाले स्थोरा शोड को द्रवों के संक्रमण भंडारण के लिए रखे जायेंगे।

(II) इस पत्तन से भरे जाने वाले पैकृत ज्वलनशील द्रव समूह क घट्टियों पर केवल तब लागू जाएंगे जब उनके सीधे पोत में लादे जाने के लिए इंतजाम पूरा हो चुका हो और तत्पश्चात् परेपण तुरन्त पोत में भरे जायेंगे।

(III) ऐसे द्रवों का उतारा या लावा जाना प्रारंभ होने के पहले सभी ज्वलनशील या जोखिम वाले माल घट्टी पर हटा लिए गए होंगे।

(IV) एक अग्निशमन ईंजन घाट पर खड़ा रखा जाएगा जब भी ऐसे द्रवों या उतारा या लावा जाना चल रहा हो।

(V) भाप इंजन उन स्थलों के जहां ऐसे द्रव उठाए रखे जाते हैं, 100 मीटर में भीतर नहीं चलाने दिया जाएगा।

(VI) जब ऐसे द्रवों को उतारा या लावा जा रहा हो तब उसी पोत से कोई अन्य स्थोरा उतारा या उसमें लावा नहीं जाएगा।

90. पैकृत ज्वलनशील द्रव समूह क का खाली किया जाना—

(क) मूरिंगों में खड़े हुए पोत ज्वलनशील द्रव समूह क को उस नाव या उन नावों में जो प्रयोजन के लिए तैयार रखी गई हों, खाली कर सकेगा।

(ख) इस प्रकार लादी गई नाव या नावें उप-संरक्षक द्वारा आवंटित किसी स्थान को लें जाई जाएंगी जहां उनकी अंतर्वस्तुएं तट पर अंतरित की जाएंगी जिन्हें जोखिम वाले स्थोरा तट में संक्रमण भंडारण के लिए सीधे पारिवाहिक किया जाएगा।

(ग) किसी मूरिंग में खड़े हुए किसी पोत में लादे जाने के लिए आशयित पैकृत ज्वलनशील द्रव समूह क किसी ऐसे स्थान पर जो उप संरक्षक द्वारा आवंटित किया गया हो, लादे जायेंगे इस प्रकार लादी गई नाव पोत पार्श्व

में लाई जा सकेगी और उनकी अंतर्वस्तु सम्यक तत्परता पूर्वक भरी जा सकेंगी।

91. पोत भरण के लिए आशयित पैकृत ज्वलनशील द्रव समूह क—किसी मूरिंग पर पोत में भरे जाने के लिए आशयित पैकृत ज्वलनशील द्रव-समूह क पत्तन क्षेत्र में केवल तब लागू जायेंगे, जब उन्हें ग्रहण करने के लिए पोत तैयार हो तथा नावों को ऐसे द्रवों के तट से मूरिंग तक परिवहन के लिए तैयार रखा गया हो।

92. पैकृत ज्वलनशील द्रव समूह-क का संक्रमण भंडारण—(क) पैकृत ज्वलनशील द्रव जोखिम वाले स्थोरा शोड के भीतर के सिवाय पत्तन क्षेत्र के भीतर कहीं भी भंडारित नहीं किए जायेंगे।

(ख) यदि संक्रमण भंडारित किए जाने वाले ज्वलनशील द्रवों की कुल मात्रा जोखिम वाले स्थोरा शोड की कुल भंडारण धारिता से अधिक हो तो सुरक्षा अधिकारी यातायात प्रबंधक का सिकारिण पर, अधिक मात्रा को ऐसे स्थानों में और ऐसे अतिरिक्त निबन्धनों के अधीन रहते हुए जिन्हें वह उस निमित्त अधिरोपित करे, जल पर नावों में संक्रमण भंडारित किए जाने को अनुज्ञा दे सकेगा।

टिप्पण :—यह सुविधा इस प्रयोजन के लिए बंधे उपलब्ध किए जाने पर निर्भर करेगा।

(ग) यदि जोखिम वाला स्थोरा शोड भर चुका है और अतिरिक्त संक्रमण भंडारण सुविधा (जल पर नावों में) का भी उपयोग कर लिया है तो पत्तन कोई ज्वलनशील द्रव समूह क—स्वीकार नहीं करेगा।

93. पैकृत ज्वलनशील द्रव समूह क का उठाना रखना—(क) पैकृत ज्वलनशील द्रव-समूह क को केवल दिन के समय ही उठाया रखा जाएगा।

(ख) उतारने या पोत में भरने की संक्रियाओं का समय इस प्रकार किया जाएगा कि यह सुनिश्चित हो जाए कि संक्रियाओं के सभी प्रक्रम (आयात स्थोरा के बारे में पत्तन पर आते ही उतारे और संक्रमण भंडारित किए जाने का इंतजाम तथा निर्यात स्थोरा को वापस पोत भरण की पूर्ति) एक ही दिन में सूर्योदय और सूर्यास्त के बीच पूरा हो जाए।

94. पैकृत ज्वलनशील द्रव समूह ख को लागू विशेष निबन्धन—पैकृत ज्वलनशील द्रव-समूह क को लागू निबन्धन साधारण तथा पैकृत ज्वलनशील द्रव समूह ख को भी निम्नलिखित उपान्तरो और शिथिलता के अधीन रहते हुए लागू होंगे, अर्थात् :—

(क) किसी पोत द्वारा वहन किए जाने वाले पैकृत ज्वलनशील द्रव समूह ख की कोई मात्रा संबंधी सीमा नहीं होगी।

(ख) पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह ख की वह अधिकतम मात्रा जिसे कोई पोत किसी समय किसी बर्थ या मूरिंग में उतार या लाद सकेगा, 80,000 लीटर होगा, परन्तु यह मात्रा निर्वन्धन उपसंरक्षक के विवेकानुसार शिथिल किया जा सकेगा।

(ग) यदि कोई पोत बर्थ या मूरिंग में, पैककृत ज्वलनशील द्रव समूह को 80,000 लीटर से अधिक मात्राओं को खाली करने या लादना चाहता है तो उसके अनुज्ञा सुरक्षा अधिकारों के विवेकानुसार दा जा सकेगा, परन्तु यह तब जब कि एक बार में 80,000 लीटर तक सामान केवल एक लाट को उठाए रखा जाता है, अर्थात् आयात किए गए स्थोरा को दशा में दूसरा लाट प्रारंभ किए जाने के पहले अधिक से अधिक 80,000 लीटर के पहले लाट को घट्टी पर किसी अन्य लाट के लिए जाने के पहले पोत में भर दिया गया होगा।

(घ) पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह ख का रात्रि के समय उठाया रखा जाना, सुरक्षा अधिकारों द्वारा अपने विवेकानुसार दा गई विज्ञापन अनुज्ञा के अधीन रहते हुए तथा ऐसे अनिवार्य निर्वन्धनों के अधीन रहते हुए, जिन्हें सुरक्षा अधिकारों अधिरोपित करना उचित समझे, अनुज्ञात किया जा सकेगा।

(ङ) (i) पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह ख प्रसामान्यतया जोखिम वाले स्थोरा शैंड में संक्रमण भंडारित किए जायेंगे।

(ii) यदि जोखिम वाले स्थोरा शैंड में पर्याप्त भंडारण स्थान खाली उपलब्ध नहीं है तो सुरक्षा अधिकारी पैककृत ज्वलनशील द्रवसमूह ख का खुले प्लाटों में जा किसी भवन, संयंत्र या अधिष्ठापन से 20 मीटर पर पृथक्कृत हो भंडारण भी अनशाल कर सकेगा।

(iii) खुले प्लाटों में इस प्रकार भंडारित किए गए परेषण स्वच्छ तिरपाल से पूरी तरह ढके जायेंगे और ऐसे तिरपालों को हवा आदि के कारण फट जाने से बचाने के लिए उनके चारों ओर भार रख दिए जायेंगे।

95. पात्रों का बिना टूट-फूट के अच्छी हालत में होना:— (क) ज्वलनशील द्रव समूह क और ख के पात्र जो पत्तन सीमाओं में लाए गए हों, उनके पत्तन पर पहुंचने के समय दुरुस्त और अतिरहित दशा में होंगे।

(ख) यदि कोई पात्र पत्तन पर उठाए गए रखे जाने के दौरान सुरक्षित क्षतिग्रस्त हो जाता है या रिसने लगता है तो ऐसे पात्र तब तक आगे नहीं ले जाए जब तक कि उनकी मरम्मत न की जा चुकी हो या रिसन को ऐसी रीति में न रोका दिया गया हो जो सहायक सुरक्षा अधिकारी या

सुरक्षा निरीक्षक की दृष्टि में समाधानप्रद हो, तथा ज्वलनशील द्रव समूह क और समूह में ख रिसन द्वार और खुले आधानों को कभी भी पत्तन सीमाओं में उठाया रखा या संक्रमण भंडारित नहीं किया जाएगा।

टिप्पण—ज्वलनशील द्रव के किसी खुले या रिसनदार आधान में निकलने वाली भाप, हवा के साथ मिलकर विस्फोटक हो सकती है, यह मिश्रण चिंगारी से भी भापण विस्फोटक उत्पन्न कर सकता है। वायु से अधिक भारी होने के कारण ऐसी भाप हवा में बिखरने के पहले ही बह कर काफी दूर तक जा सकती है।

96. शिथिल को शक्ति:—(क) सुरक्षा अधिकारी पैककृत ज्वलनशील द्रव समूह ख को लागू उठाने, धरने के सभी निर्वन्धनों या उनमें से किसी को अपने विवेकानुसार शिथिल कर सकेगा, यदि किसी पोत से उतारे गए या उसमें लादे गए ऐसे द्रवों की कुल मात्रा 10,000 लीटर से कम है।

(ख) किन्तु संक्रमण भंडारण निर्धारण निर्वन्धन ऐसे परेषण के बारे में भी अपरिवर्तित रहेंगे।

97. पैककृत ज्वलनशील द्रव समूह ग—पैककृत ज्वलनशील द्रव समूह क और समूह ग को लागू निर्वन्धन पैककृत ज्वलनशील द्रव समूह ग को लागू नहीं होंगे किन्तु ऐसे द्रव किसी संक्रमण शेंड या भंडारण में नहीं ले जाए जायेंगे या उसके अंदर भंडारित नहीं किये जायेंगे।

## अध्याय 6

1. ज्वलनशील द्रवों (इसका वर्ग 1-1) के आधान को विनिर्दिष्ट करने के लिए विशेष नियम।

2. स्वतः दहतीय ज्वलनशील पिंड या पदार्थ (इसको वर्ग 4-2) और वे ज्वलनशील पिंड या पदार्थ जो जल के सम्पर्क के आने पर ज्वलनशील गैस छोड़ते हैं (इसको वर्ग 4-3)।

(ख) ज्वलनशील पिंड (इसको वर्ग 4-1)

98. पात्र या आधान (क) ज्वलनशील पिंड पत्तन सीमाओं में केवल उन पात्रों या आधानों में ही जाए जायेंगे जो दुरुस्त और अक्षत हालत में हों।

(ख) यदि वे प्रभावी रूप से भर्त्ता प्रकार बंद किए गए ड्रमों या पात्रों में पैक किए गए हों तो ऐसे ड्रम प्रभावी रूप से बंद की गई हालत में बने रहेंगे।

(ग) यदि धूलों या पेटियों में पैक किए गए हों तो धूलों या पेटियों की हालत ऐसी होगी कि पत्तन क्षेत्र में उठाने रखने और संक्रमण भंडारण के दौरान कोई छलकाव न हो।

99. उठाना रखना—ज्वलनशील पिंडों को पूर्णतम सावधानी के साथ उठाया रखा जाएगा जिससे कि सख्त सतहों पर टकराकर उछलन न हो या वे सख्त सतहों पर न गिरे या अन्यथा सावधानी पूर्वक उठाया रखा जाए।

100. उतारना या लादना—ज्वलनशील पिंडों को किसी घट्टी या मृगि में बिना किसी मातात्मक सीमा या कार्य समय के बारे में किन्हीं निर्बन्धनों के बिना उतारा या भरा जा सकेगा।

101. संक्रमण भंडारण (क) ज्वलनशील पिंडों को ऐसे स्थानों पर संक्रमण भंडारित किया जाएगा जो ऐसे माल के प्रत्येक पारेषण की बाबत जारी किए गए सुरक्षा कार्यों में विनिर्दिष्ट रूप से उपदर्शित किये जाएं।

(ख) पूर्वोक्त वर्ग के अंतर्गत आने वाली अत्यन्त जोखिम वाले कुछ पदार्थों को जोखिम वाले स्थोरा गेड के भीतर संक्रमण भंडारित किया जाएगा।

102. उठाने रखने और भंडारण के दौरान पृथक्करण (क) ज्वलनशील पिंडों को उठाने रखने के दौरान खतरनाक माल और दाह्य पदार्थों के अन्य वर्गों का भली प्रकार पृथक्करण किया जाएगा और खतरनाक माल और दाह्य पदार्थों के अन्य वर्गों से भली प्रकार अलग करके संक्रमण भंडारित किया जाएगा।

(ख) यह सुनिश्चित करने के लिए विशेष सावधानी बरती जाएगी कि इन पदार्थों को आक्सीकारक पदार्थों और कार्बनिक पर आक्साइडों के पास कहीं भी कभी भी संक्रमण भंडारित नहीं किया जाएगा।

103. छलकन (क) ज्वलनशील पिंडों का उठाने रखने और संक्रमण भंडारण के दौरान छलकन होने देने के लिए पूर्ण सावधानी बरती जाएगी।

(ख) किसी छलकन की दशा में ऐसी छलकनों को अलग से समेट लिया जाएगा और उन्हें सुरक्षा निरीक्षक के वैयक्तिक पर्यवेक्षण में सुरक्षित रीति से ब्ययन किया जाए।

(ग) रेल के चल स्टाक या अन्य यानों को ज्वलनशील पिंडों पर से नहीं चलने दिया जाएगा तथा अन्य स्थोरा ज्वलनशील पिंडों को छलकन पर से नहीं चलाया या घसीटा जाएगा।

(ख) ज्वलनशील पिंड या स्वतः दहनीय पदार्थ (इमको वर्ग 4-2)

104. नियम 98 से 103 तक का लागू होना — (क) ज्वलनशील पिंडों को लागू नियम 98 से 103 स्वतः दहनीय ज्वलनशील पिंडों या पदार्थों को भी लागू होंगे।

(i) यदि ये समुद्रित आधानों में पैककृत हों तो ऐसे आधान उन संपूर्ण अवधि के दौरान जब वे पत्तन सीमाओं में रहते हैं, समुद्रित हानात में रहेंगे।

टिप्पण—कुछ पदार्थ हवा में अनावृत्त होने मात्र से स्वतः ज्वलनशील हैं।

(ii) स्वतः दहनीय ज्वलनशील पिंड या पदार्थ या तो उस जोखिम वाले स्थोरा गेड में या किन्हीं अन्य ऐसे परिसर में जो ऐसे माल के अलग-अलग पारेषणों की बाबत सुरक्षा पत्रक में उपदर्शित हैं, छोटे स्टाकों में संक्रमण भंडारित किए जायेंगे।

(ख) (i) ऐसे स्टाकों को सहायक सुरक्षा अधिकारी या सुरक्षा निरीक्षक द्वारा अतितापन के लक्षणों की जांच के लिए नियमित रूप से और समभ समय पर निरीक्षण किया जाएगा।

(ii) यदि कोई स्टाक सामान्य से अधिक, गर्म पाया जाता है तो ऐसे स्टाकों को तोड़ा जाएगा श्रतन द्वारा ठंडा किया जाएगा और सुरक्षित रीति से पुनः स्टाक किया जाएगा।

(ग) ज्वलनशील पिंड या पदार्थ जो जल के संपर्क में ज्वलनशील गैस उत्सर्जित करते हैं।

105. नियम 98 से 103 तक लागू होंगे — (क) ज्वलनशील पिंडों को लागू नियम 98 से 103 उन ज्वलनशील पिंडों या पदार्थों को भी लागू होंगे जो जल के संपर्क से ज्वलनशील गैस उत्सर्जित करते हैं।

(ख) उन ज्वलनशील पिंडों या पदार्थों को जो जल के संपर्क से ज्वलनशील गैस उत्सर्जित करते हैं, निम्नलिखित अतिरिक्त निर्बन्धित भी लागू होंगे, अर्थात् :—

(i) वे ज्वलनशील पिंड या पदार्थ जो जल के संपर्क से ज्वलनशील गैस उत्सर्जित करते हैं तब नहीं उठायें रखे जायेंगे जब वही वर्षा हो रही हो।

(ii) ऐसे पदार्थों के उठाने रखने और संक्रमण भंडारण में सभी प्रक्रमों के दौरान ऐसे पदार्थों के गीले होने या नम हवा से प्रभावित होने के निवारण के लिए सब संभव पूर्वावधानियां की जाएगी।

(ग) (i) चूंकि इस खंड के अंतर्गत आने वाले कुछ पदार्थों में आद्र वायु से भी खतरनाक प्रक्रिया हो सकती है, अतः किन्हीं ऐसे आधानों को अतिग्रस्त या खुले हुए हैं; पत्तन क्षेत्र में कहीं भी भंडारित नहीं किए जायेंगे, दिया जाएगा।

(ii) यदि ऐसे पदार्थों का कोई आधान उठाने रखने या संक्रमण भंडारण, के दौरान क्षतिग्रस्त हो जाता है या खुल जाता है तो सुरक्षा अधिकारी सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए ऐसी कार्रवाई कर सकेगा जिससे वह आवश्यक समझे, तथा वह ऐसे आधानों की अंतर्वस्तुओं को सुरक्षित रीति से विनिष्ट किए जाने का आदेश भी दे सकेगा।

#### अध्याय 7

आक्सी कारक पदार्थों (इमको वर्ग 5-1) और कार्बनिक पर आक्साइडों (इमको वर्ग 5-2) के यातायात को विनियमित करने के लिए विशेष नियम क-आक्सीकारक पदार्थ (इमको वर्ग-5-1)

106. आधान छलकन—आक्सीकारक पदार्थ पत्तन में केवल साधुत और बिना क्षतिबन्ध आधानों या पैटियों में लाए।

107. (क) यदि आक्सीकारक पदार्थों के आधान या पैटियों, उनके पत्तन में पहुंचने के पश्चात खुले या क्षतिग्रस्त हालात में पाई जाती हैं तो ऐसे आधानों या पैटियों, को, छलकन का निवारण करने के लिए ऐसे प्रभावी उपाय किए जाने के अधीन रहते हुए, जो सहायक सुरक्षा अधिकारी या सुरक्षा निरीक्षक द्वारा उपदर्शित किए जाएं, उठाए, रखा या संक्रमण भंडारित किया जाएगा।

(ख) किन्तु यदि छलकन अपरिहार्य परिस्थितियों के अधीन होती है तो ऐसी छलकनों को अलग से समेट लिया जाएगा और कर्तव्यारूढ़ सुरक्षा निरीक्षक के वैयक्तिक पर्यवेक्षण के अधीन सुरक्षित रीति में व्यनित किया जाएगा।

टिप्पण—आक्सीकारण पदार्थों के छलकनों जब अन्य दाह्य पदार्थों की छलकनों या बूकनी में मिल जाती है तो भयंकर विस्फोटक के साथ स्फुरित हो सकते हैं वहां पर चलने वाले यानों और रेलवे चलस्टाक द्वारा पैदा हुए अथवा स्थोर को घसीटने या लुडकाए जाने से पैदा हुए धर्पण मात्र ऐसे मिश्रणों में स्फुरन पैदा करने के लिए पर्याप्त हो सकते हैं।

108. उठाने रखने और संक्रमण भंडारण के दौरान पृथकरण—(क) आक्सीकारक पदार्थों को उतारने या लादने के दौरान अन्य खतरनाक माल और दाह्य पदार्थों से पर्याप्त पृथक रखा जाएगा तथा किसी अन्य स्थोरा से पर्याप्त अलग रखकर संग्रमण भंडारित किया जाएगा।

(ख) यह सुनिश्चित करने के लिए विशेष सावधानियां बरती जाएंगी कि आक्सीकारक पदार्थ अम्लों के संस्पर्श में न आए।

टिप्पण—आक्सीकारण पदार्थ सामग्रियों को अधिक आसानी से जला सकते हैं, वे अग्नि में अंतर्ग्रस्त होने पर आक्सीजन छोड़ेंगे जिनसे अग्नि तीव्र होकर विस्फोटक रूप ले लेगी। अम्लों से उनमें भयंकर प्रतिक्रिया होगी। ऐसी प्रतिक्रिया के दौरान एक अत्यन्त अविषालु गैसों विमोचित होती हैं।

109. उतारना या लादना—आक्सीकारक पदार्थों को किसी घट्टी या मूरियों में, बिना किसी मात्रात्मक सीमा या काम के घंटों के बारे में निर्बन्धन को उतारा या लादा जा सकता है।

110. संक्रमण भंडारण (क) आक्सीकारक पदार्थों को ऐसे स्थानों पर संक्रमण-भंडारित किया जाएगा जो ऐसे माल के अलग अलग परेपणों के अंतर्गत लाने के लिए जारी किए गए सुरक्षा पत्रकों में विनिर्दिष्ट रूप में उपदर्शित किए जायेंगे।

(घ) आक्सीकारक पदार्थों के भंडारण के लिए प्रयुक्त भूमि पर के स्थान को भंडारण स्थानों से ऐसे माल के निकासी किए जाने के पहले पूर्णतया साफ किया जाएगा।

111. अमोनियम नाइट्रेट पर विशेष निर्वन्धन (क) पत्तन पर लाए जाने वाले अमोनियम नाइट्रेट को अज्ञात स्तर से अधिक कार्बनिक अपद्वयों से मुक्त प्रमाणित किया गया हो।

(ख) अमोनियम नाइट्रेट को पत्तन में लाने का आशय रखने वाले पत्रकार ऐसे सरकारी प्राधिकारी द्वारा उपर्युक्त आशय का शुद्धता प्रमाणपत्र, जो इस प्रकार जारी करने के लिए सक्षम है, विनिर्माण के आदेश में सहायक सुरक्षा अधिकारी को परेपित करेगा।

(ग) इस शर्त की पूर्ति न करने वाले अमोनियम नाइट्रेट वहन करने वाले किसी पोत को परिवृत्त बंदरगाह में प्रवेश नहीं करने दिया जाएगा और ऐसा अप्रमाणित अमोनियम नाइट्रेट निर्यात के लिए पत्तन पर भी नहीं लाया जाएगा।

(घ) यह नियम उर्वरक श्रेणी के अमोनियम नाइट्रेट को लागू नहीं होगा।

ख—कार्बनिक पैरासाइड (इसको वर्ग 5—2)

112. कार्बनिक पर आक्साइड के पात्र (क) पत्तन में लाए गए कार्बनिक पैरासाइड के पात्र पात्र या पैकेज पूर्णतया सुरक्षित और दुरुस्त हालत में होंगे।

(ख) ऐसे पात्रों या पैकेजों का (ऐसा माल लाने वाले) पोत के किसी उत्तरदायी अधिकारी के साथ-साथ सुरक्षा निरीक्षक द्वारा क्षतियों, रिसनों के लक्षणों के लिए सावधानी से परीक्षण किया जाएगा। तथा पत्तन में उनका उठाना-रखना केवल तब अनुज्ञात किया जाएगा यदि सुरक्षा निरीक्षक का यह समाधान हो जाता है कि वे सुरक्षित या क्षतिहीन हालत में हैं।

(ग) यदि किन्ही पात्रों में दाब मोचन बाल्व या निकास व्यवस्था लगाई गई है तो ऐसे बाल्व या निकास व्यवस्था पूर्णतया सामान्य हालत में होगी।

(घ) यदि किसी पात्र पर के दाब मोचन बाल्व या निकासन व्यवस्था बंद या क्षतिग्रस्त पाई जाती है अथवा यदि किसी द्रव कार्बनिक पर आक्साइड के पात्र में पूर्वतर रिसन का कोई चिह्न पाया जाता है तो ऐसे पात्र को तुरन्त अवभारित कर दिया जाएगा।

(ङ) अवभारित किए जाने के लिए उठाए जाने के पहले पात्र को होज लाईन के खुले सिरे से प्रयोग किए गए जल की प्रचुर मात्राओं से शराबोर कर दिया जाएगा तथा शराबोर करने की प्रक्रिया पात्र के उठाए और समुद्र में गिराए जाने समय चलती रहेगी।

(च) कार्बनिक पराक्साइड का पत्तन सीमाओं पर पंक किया जाना कदापि अनुज्ञात नहीं किया जाएगा।

113. कार्बनिक पराक्साइडों का उठाना-रखना (क) द्रव कार्बनिक पराक्साइडों के पात्रों को विरुद्ध सीधी खड़ी हालत में उतारा, उठाया, परिवहित किया या संक्रमण भंडारित किया जाएगा।

(ख) ऐसे पात्रों का थोड़ा सा झुकाव भी विशेष रूप से उन पात्रों की बायत जिनमें दाब मोचन बाल्व या निकासन व्यवस्था लगाई गई है, बरदाश्त नहीं किया जाएगा।

टिप्पण—पात्रों के झुकी हुई हालत में उठाने-रखने से उनकी अंतर्वस्तुओं की छलकने हो सकती है। छलक जाने पर या द्रव पात्रों की धातु से या किन्हीं अन्य ऐसे पदार्थों से जिनसे उनका संस्पर्श होता है, प्रबन्ध प्रक्रिया हो सकती है जिससे विध्वंसक विस्फोट हो सकते हैं।

(ग) अन्य कार्बनिक पराक्साइडों को (जो तरल अवस्था में नहीं हैं) अन्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाएगा जिसमें किसी प्रकार की असावधानी नहीं बरती जाएगी तथा जहाँ-कहीं आवश्यक हो, अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जाएगा।

टिप्पण—सभी कार्बनिक पराक्साइडों में, यदि उनमें घर्षण को तो अतर्थाकारि दुर्घटनाएं हो सकती हैं।

114. संक्रमण भंडारण। (क) कार्बनिक पराक्साइड को जोखिम वाले स्थोरा ण्ड के एक पृथक कक्ष के भीतर ही संक्रमण भंडारित किया जाएगा तथा इस कक्ष में कार्बनिक पराक्साइड के साथ कोई अन्य पदार्थ भंडारित नहीं किए जाएंगे।

(ख) द्रव कार्बनिक पराक्साइडों के पात्रों का केवल एक ही स्तर में लगाया जाएगा।

(ग) यदि किन्हीं पात्रों पर दाब मोचन बाल्व या निकासन व्यवस्था लगाई गई है तो यह सुनिश्चित करने के लिए विशेष सावधानी बरती जाएगी कि ऐसे बाल्व या निकासन व्यवस्था ऐसे पात्रों के संक्रमण-भंडारण के दौरान अवरुद्ध न हो।

115. कार्बनिक पराक्साइड का उतारना। (क) कार्बनिक पराक्साइडों को सभी घट्टी वर्षों में सीधे ही, निम्नलिखित सुरक्षा पूर्वविधानियों का कड़ाई से पालन करते हुए, उतारा जा सकेगा।

(ख) (1) कार्बन पराक्साइडों को मूरिंगों पर नहीं उठाया रखा जाएगा।

(2) ऐसे पराक्साइडों के पात्रों या पेटियों को सीधे ट्रेलरों में, नियम 112 और 113 का कड़ाई से अनुपालन करते हुए उतारा जाएगा। इस प्रयोजन के लिए ट्रेलरों को लाकर उतारने की प्रक्रिया आरंभ होने से पहले तैयार रखा जाएगा। ऐसे लादे गए ट्रेलरों को कार्बनिक पराक्साइडों के संक्रमण भंडारण के लिए जोखिम वाले स्थोरा ण्ड में तुरन्त ले जाया जाएगा।

(3) कार्बनिक पराक्साइडों का उतारना प्रारंभ होने के पहले सभी ज्वलनशील या खतरनाक माल को धट्टी से हटा दिया जाएगा।

(4) जब कभी कार्बनिक पराक्साइडों के उतारने का काम चलाया जाता है, धट्टी पर एक अग्नि शमन इंजिन तैयार खड़ा रखा जाएगा।

(5) जहाँ द्रव कार्बन पराक्साइडों को उठाया रखा जाता है वहाँ वाष्प इंजिन को उन स्थानों के 100 मीटर के भीतर नहीं आने दिया जाएगा।

(6) जब कार्बनिक पराक्साइडों को उतारा जा रहा हो तब उसी पोन में कोई अन्य स्थोरा उतारा या उसमें लादा नहीं जाएगा।

116. कार्बनिक पराक्साइड का पृथक्करण। (क) कार्बनिक पराक्साइडों को किसी अन्य स्थोरा से अलग रखकर पृथक् उठाया रखा जाएगा तथा नियम 114 में नियत किए गए रूप में संक्रमण भंडारित किया जाएगा, तथा उन्हें अम्लों, आक्साइडों और अन्य खतरनाक मालों के संस्पर्श में किसी भी हालत में नहीं जाने दिया जाएगा।

117. ऊष्मा से बचाव। उठाने रखने और संक्रमण भंडारण के सभी प्रक्रमों में कार्बनिक पराक्साइडों का धूप और सीधे ऊष्मा के किसी अन्य स्रोत से पर्याप्त बचाव किया जाएगा।

टिप्पण :—कुछ कार्बनिक पराक्साइड धूप या सीधे ऊष्मा के किसी अन्य स्रोत के दीर्घ प्रभावन से अपघटित हो सकते हैं, ऐसे विघटन के परिणाम भयंकर होंगे।

118. काम के घंटे (क) कार्बनिक पराक्साइडों को केवल दिन के समय उठाया-रखा जाएगा।

(ख) उतारने की संक्रियाओं को इस प्रकार आयोजित किया जाएगा कि उतारना, जोखिम वाले स्थोरा ण्ड को स्थानांतरण और उसमें संघय एक ही दिन के अनुक्रम के पूरा हो जाए।

## अध्याय 8

विषैले (अविषालु) पदार्थों (इसको वर्ग 6—1 में) तथा संक्रमण पदार्थ (इसको वर्ग-6—2) के यातायात को विनियमित करने के लिए विशेष नियम।

(क) विषैले (अविषालु) पदार्थ (इसको—वर्ग-6—1)

119. पात्र। पत्तन पर लाए गए विषैले पदार्थों के पात्र समुचित या प्रभावी रूप से बंद की गई हालत में रहेंगे जिसमें कि उनमें से वाष्प, द्रव या बुकनी न निकल सके।

120. उतारने या लावने के पहले निरीक्षण। (क) विषैले पदार्थों के उतारने के पहले या ऐसे पदार्थों के निर्यात के लिए पत्तन पर लाए जाने के ठीक पश्चात्, कर्तव्यारुह सुरक्षा निरीक्षक उनके पात्रों का निरीक्षण यह सुनिश्चित करने के लिए करेगा कि वे दुरुस्त और सुरक्षित हालत हैं।



(ख) निरीक्षण के दौरान विकृत या क्षतिग्रस्त या खूनी हालत में पाए गए पात्रों को उतारा या लादकर नहीं भेजा जाएगा।

(ग) अन्य ऐसे माल भी जिनके बारे में यह व्यक्तिगत संदेह है कि वे विकृत, क्षतिग्रस्त या खूने पात्रों से छलके या विषैले पदार्थों से संदूषित हो गये हैं, उतारे या लादकर नहीं भेजे जाएंगे।

टिप्पण :—पोत ऐसे विषैले पदार्थों के विकृत या खूने पात्रों को और अन्य ऐसे माल को जिनकी बाबत यह संदेह हो कि वे ऐसे पात्रों से छलके विषैले पदार्थों से संदूषित हो गए हैं, ऐसी पूर्वावधानियां बरतते हुए अधिक दूर ले जा सकेगा जो ऐसे क्षतिग्रस्त या खूने पात्रों और अन्य संदूषित माल से पत्तन सीमाओं में पोत के ठहरने के दौरान परि-संकटों में निवारण के लिए सहायक सुरक्षा अधिक द्वारा मुझाई जाएं।

निर्यात के लिए लाए गए विषैले पदार्थों के खूने या क्षतिग्रस्त पात्र पत्तन क्षेत्र में तुरन्त, उनसे होने वाले परि-संकटों से बचने के लिए सम्यक् पूर्वावधानियां बरतते हुए हटा लिए जाएंगे।

121. उतारना या लाद कर भेजना। विषैले पदार्थों के उतारने या लाद कर भेजने के दौरान निम्नलिखित पूर्वा-पायों का कड़ाई से अनुपालन किया जाएगा, या कराया जाएगा, अर्थात्:—

- (1) ऐसे पदार्थों की अन्य स्थोरा से पर्याप्त पृथक रूप में उठाया रखा जाएगा।
- (2) विषैले पदार्थों के उतारने या लादने के दौरान एक ही पलके या खाब से कोई अन्य स्थोरा नहीं उतारा जाएगा उसमें नहीं लादा जाएगा।
- (3) विषैले पदार्थों के पात्र सीधी खड़ी हालत में अर्थात् ऐसी हालत में जिसमें उनके डाट या ढक्कन या मिरे ऊपर की ओर हों, उतारे या लादे या परिवहित किए जाएंगे। जिससे कि छलकन की संभावना न रहे।

121. उठाने रखने के दौरान क्षतिग्रस्त पात्र। (क) यदि किसी किसी विषैले पदार्थ का कोई पात्र या पेटी पत्तन में उठाने रखने के दौरान निस्स्रावी या क्षतिग्रस्त हो जाती है तो ऐसे पात्र या पेटी को (परिसंकटों के निवारण के लिए) ऐसी प्रभावी पूर्वावधानियों के अधीन रहते हुए ही जो कर्तव्यवत्तु सुरक्षा निरीक्षक द्वारा मुझाई जाएं, उठाया-रखा जाएगा।

(ख) ऐसे पात्र या पेटियां केवल ऐसे व्यक्तियों द्वारा उठाई-रखी जाएंगी जो अनुमोदित प्रकार के रक्षा वस्त्र या रेस्पिरेटर पहने हों।

टिप्पण : विषैले पदार्थों के क्षतिग्रस्त या खूने पात्रों या पेटियों को उठाने रखने वाले व्यक्ति रबड़ या पोलिथिन के दस्ताने, रबड़ के बूट, रबड़ के अप्रन या मोमजामें के सूट

वर्गा अनुमोदित प्रकार के रेस्पिरेटर धारण करेंगे ऐसे। रक्षा उपस्कर को केन्द्रीय गियर डिपों में हर समय पर्याप्त मात्रा में तैयार रखा जाएगा।

122. संक्रमण भंडारण। (क) विषैले पदार्थों के पात्र या पेटियां संक्रमण शैडों या भंडागार के भीतर भंडारित नहीं की जाएंगी, उन्हें जोखिम वाले स्थोरा शैड में भंडारित किया जा सकेगा।

(ख) यदि किसी समय जोखिम वाले स्थोरा शैड के भीतर भंडारण स्थान अपर्याप्त पाया जाता है तो विषैले पदार्थों को उन स्थानों से जहां माल को स्टाक किया जाता है और व्यक्ति काम पर लग सकते हैं पर्याप्त दूरी पर खूने में भंडारित किया जा सकेगा।

(ग) खूने में भंडारित विषैले पदार्थों के स्टाकों को स्वच्छ निरपालों से भली प्रकार ढका जाएगा, ऐसे निरपालों के मिरे पर भली प्रकार से भार बांध दिये जाएंगे जिससे कि हवा आदि के कारण वह हट न सके।

(घ) ऐसे मुवाह्य बोर्ड जिन पर अंग्रेजी और उसके तमिल समानार्थी मोटे अक्षरों में “इसका एंड क्रास बोनस सिम्बलम” (खोपड़ी और क्रास हड्डियों वाला खतरे का निशान) तथा “विष” शब्द लिखे हुए हों, ऐसे स्टाकों के सब तरफ प्रमुख रूप से प्रदर्शित किए जाएंगे।

123. (क) यदि किसी विषैले पदार्थ का कोई पात्र या पेटी पत्तन में उठाने रखने या संक्रमण भंडारण के दौरान क्षतिग्रस्त हो जाती है तो उसकी अर्न्तवस्तुओं और अन्य सब ऐसे माल का व्ययन जिनके ऐसे पात्र या पेटी से छलके विष से संदूषित होने का संदेह है, इस प्रकार किया जाएगा जैसा सुरक्षा अधिकारी द्वारा यातायात प्रबंधक के परामर्श से निश्चित किया जाएगा।

(ख) व्ययन की रीति का विनिश्चय करने के पहले पत्तन स्वास्थ्य अधिकारी और सीमा शुल्क प्राधिकारियों की सहमति अभिप्राप्त कर ली जाएगी।

124. विषैले पदार्थों को अन्तर्ग्रस्त करने वाले दुर्घटना की दशा में की जाने वाली कार्यवाई। (क) यदि किन्हीं विषैले पदार्थों का कोई पात्र या कोई पेटी उतारने या लादने या परिवहन करने या संक्रमण भंडारण के दौरान दुर्घटनावश क्षतिग्रस्त या निस्स्रावी हो जाती है तो सुरक्षा निरीक्षक (यदि स्थल पर उपलब्ध हों) या भारसाधक यातायात अनुभाग पदधारी ऐसी कार्यवाई करेगा या करने की व्यवस्था करेगा जो नीचे उपदर्शित है :—

- (1) सुरक्षा अधिकारी या सहायक सुरक्षा अधिकारी को अधिसूचित करना।
- (2) आसपास के लोगों को निदेश देना कि वे हट कर किसी सुरक्षित क्षेत्र में चले जाएं।

(3) इन सब व्यक्तियों को जिनके बारे में यह संदेह है कि वे उस विष से संदूषित हो गए हैं, यदि साध्य हो सके प्राथमिक उपचार करने के पश्चात् पत्तन अस्पताल भेजने की व्यवस्था करना।

(ख) अनुभाग को कोई जिम्मेदार कर्मचारी कर्तव्यारूढ़ डाक्टर को उस विष का जो दुर्घटना में अन्तर्ग्रस्त है नाम और ज्ञातगुण धर्म के बारे में जानकारी पहुँचाने के लिए इन व्यक्तियों के साथ जाएगा।

(4) छलकन के क्षेत्र के विसंदूषण के लिए समुचित कार्यवाई करना।

(5) छलके हुए विष से संदूषित माल को नियम 123 में नियत रीति से ब्ययस के लिए पृथक कर दिया जाएगा।

(ख) संक्रामक पदार्थ (इसको वर्ग-6—2)

125. संक्रामक पदार्थों को उठाने-रखने का प्रतिषेध पत्तन संक्रामक पदार्थों (रोग पैदा करने वाले रोगाणुओं आदि) को नहीं उठाए-रखेगा।

#### अध्याय 9

रेडियोएक्टिव पदार्थों (इसको वर्ग-7) के यातायात को विनियमित करने के लिए विशेष नियम।

126. (क) पत्तन में होकर उठाए-रखे गए रेडियोएक्टिव पदार्थ उन किस्मों तक सीमित होंगे जो चिकित्सीय प्रयोजनों के लिए प्रयुक्त की जाती है और उनका यातायात विकिरण सुरक्षा निदेशालय, भारत सरकार द्वारा जारी किए गए विशेष अनुज्ञापत्रों पर किया जाएगा तथा उक्त प्राधिकरण द्वारा उपदर्शित साधारण पूर्वविधानियों का ऐसे पदार्थों के उठाने-रखने में अनुपालन किया जाएगा।

(ख) पत्तन पर प्राप्त किए गए रेडियोएक्टिव पदार्थ के परेपितों ऐसे पदार्थों के प्रत्येक परेपण का भार ग्रहण करने के लिए किसी तकनीकी रूप से अर्हित व्यक्ति को प्रति नियुक्त करेंगे तथा वह ऐसे पदार्थों के उठाने-रखने या संक्रमण भंडारण के दौरान सुरक्षा मुनिश्चित करने के लिए कर्तव्यारूढ़ सुरक्षा निरीक्षक के सहयोग से कार्य करेगा।

#### अध्याय 10

संक्षारकों (इसको वर्ग-8) के यातायात को विनियमित करने के लिए विशेष नियम

127. पत्तन में लाए गए संक्षारकों के पात्र या लारनाय पूर्णतया दुरस्त और अक्षत हालत में रहेंगे।

128. उतारने या लादकर भेजने के पहले निरीक्षण। (क) किसी पोत से संक्षारकों के उतारे जाने के पहले उनके पात्रों या कार्बायों का कर्तव्यारूढ़ सुरक्षा निरीक्षक द्वारा निरीक्षण किया जाएगा।

(ख) यदि कोई पात्र या कार्बाय क्षतिग्रस्त या निस्स्रावी पाया जाता है तो उसे नहीं उतारा जाएगा, पैन ऐसे पात्र या कार्बाय को अधिक दूर से ला सकेगा अथवा उसके अन्तर्बस्तुओं को ऐसे पूर्वोपाय करने के अधीन रहते हुए जो कर्तव्यारूढ़ सुरक्षा निरीक्षक द्वारा उपदर्शित किया जाए, उसको अन्तर्बस्तुओं विनष्ट कर सकेगा।

(ग) निर्यात के लिए पत्तन पर लाए गए संक्षारकों का भी पत्तन में उनके आगमन के तुरन्त पञ्चास निरीक्षक द्वारा निरीक्षण किया जाएगा।

(घ) यदि ऐसे निरीक्षण के दौरान कोई पात्र या कार्बाय क्षतिग्रस्त निस्स्रावी पाया जाता है तो उसे किसी दुर्घटना के निवारण के लिए सम्यक पूर्वोक्त धानियां बरतने के अधीन होने हुए पत्तन सीमाओं में तुरन्त हटा दिया जाएगा अथवा उसकी अन्तर्बस्तुओं को ऐसे पूर्वोपाय करने के अधीन रहते हुए जो कर्तव्यारूढ़ सुरक्षा निरीक्षक द्वारा उपदर्शित किया जाए, विनष्ट किया जा सकेगा।

129. उतारना या लादकर भेजना संक्षारकों के उतारने या लादकर भेजने के दौरान निम्नलिखित पूर्वोपायों का कड़ाई में अनुपालन किया जाएगा या करया जाएगा, अर्थात्:—

(1) ऐसे पदार्थों को अन्य स्थौरा में पर्याप्त पृथक्कृत कर के उठाया-रखा जाएगा।

(2) उतारने या लादकर भेजने समय असलों और क्षारों का कभी भी मिलाया नहीं जाएगा।

(3) संक्षारकों के पात्रों या कार्बायों को सीधे खड़ी हालत में अर्थात् ऐसी हालत में जिसमें पात्रों के डाढ़ या ढक्कन या उनके सिरे ऊपर की ओर हो उतारा या लादा या परिवहित किया जाएगा जिससे कि छलकन की संभावना न रहे जाए।

130. क्षतिग्रस्त या निस्स्रावी पात्र या कार्बाय (क) यदि किसी संक्षारक पदार्थ या कोई पात्र या कार्बाय पत्तन में उठाने रखने के दौरान निस्स्रावी या क्षतिग्रस्त हो जाता है तो ऐसे पात्र या कार्बाय को दुर्घटनाओं का निवारण करने के लिए ऐसी प्रभावी पूर्वविधानियों बरती जाने के अधीन रहते हुए जो कर्तव्यारूढ़ सुरक्षा द्वारा बूझाई जाए, उठाया-रखा जाएगा।

(ख) ऐसे पात्रों या कार्बाय को उस किस्म के जो नियम 121 में अनुबद्ध है, रक्षा वस्त्र पहने व्यक्तियों द्वारा ही उठाया-रखा जाएगा।

131. संक्रमण भंडारण। (क) संक्षारकों के पात्रों या कार्बायों को संक्रमणशैडों या भंडारण के भीतर भंडारित नहीं किया जाएगा किन्तु उन्हें जोखिम वाले स्थौरा शैड में भंडारित किया जाएगा।

(ख) यदि किसी समय जोखिम वाले स्थौरा शैड के भीतर भंडारण स्थान अपर्याप्त पाया जाता है तो संक्षारकों को अपर्याप्त परिस्थितियों में क्षतिग्रस्त संक्षारकों और संक्रमण शैड की ढालानों में, यह मुनिश्चित करने के लिए विशेष पूर्वविधानियां बरतने के अधीन रहते हुए कि वे किसी अन्य स्थौरा में पर्याप्त पृथक्कृत हैं, भंडारित किया जा सकेगा।

टिप्पण:—संक्षारक अधिकांश कार्बनिक द्रवों को झुलमा सकते हैं और ऐसे द्रव में ज्वला पैदा कर सकते हैं। जब ज्वलनशील या विषैली ऐसे द्रवों में घोलित हो तब वे धातुओं को

आक्रान्त करेगी। उनमें ज्वलनशील गैसों, द्रवों या पिघों, आक्सीकारक पदार्थों, कार्बनिक पराक्रपाद्यों और रेडियो-एक्टिव पदार्थों से खतरनाक प्रतिक्रिया होती है। कुछ संशारकों का धूप अत्यन्त खतरनाक होता है।

132. उठाने-रखने या संक्रमण भंडारण के दौरान क्षतिग्रस्त हुए पत्रों या कार्बियों की अन्तर्वस्तुओं का व्ययन।

(क) यदि किसी संशारक पदार्थ का कोई पात्र या कारखान पत्तन में उठाने-रखने या संक्रमण भंडारण के दौरान क्षतिग्रस्त हो जाता है तो उसकी अन्तर्वस्तुओं को विनिष्ट और क्षतिग्रस्त कर दिया जाएगा जैसा कि सहायक सुरक्षा अधिकारी या कर्तव्यारूढ़ सुरक्षा निरीक्षक द्वारा विनिश्चय किया जाए।

(ख) पत्तन अग्निशमन सेवा पूर्वोक्त कार्य का संचालन करने का जिम्मा लेगी।

133. संशारकों को अन्तर्वर्तित करने वाली दुर्घटना की दशा में की जाने वाली कार्रवाई। संशारकों को अन्तर्वर्तित करने वाली किसी दुर्घटना की दशा में सुरक्षा निरीक्षक (यदि वह उस स्थल पर उपलब्ध हो) या यातायात को भारमाधक अनुाग पदधारी वह कार्रवाई करेगा या कराएगा जो नीचे उपदर्शित है :—

- (1) सहायक सुरक्षा अधिकारी को अधिसूचित करना,
- (2) आसपास के लोगों को यह निदेश देना कि वे हटकर किसी सुरक्षित क्षेत्र में चले जाएं।
- (3) उन सब व्यक्तियों को जिनके बारे में यह संदेह है कि वे संशारकों से संदूषित हो गए हैं, जल की प्रचुर मात्राओं में शरीर के आक्रान्त अंगों को पूर्णतया धोने के पश्चात् पत्तन अस्पताल में भेजने का इन्तजाम करना।
- (4) अनुभाग के किसी जिम्मेदार कर्मचारी, को, कर्तव्यारूढ़ डाक्टर को दुर्घटना में अन्तर्वर्तित संशारक के नाम के बारे में जानकारी पहुंचाने के लिए, इन व्यक्तियों के साथ जाना चाहिए।
- (5) छलकन के क्षेत्र को तथा छनते हुए संशारक से संदूषित सभी वस्तुओं को विनष्ट करने के लिए, समुचित कार्रवाई करना।

#### अध्याय 11

प्रकीर्ण खतरनाक पदार्थों (इसको वर्ग-9) के यातायात को विनियमित करने के लिए विशेष नियम।

134. प्रत्येक पदार्थ के लिए निकासी। ऐसे पदार्थों में से जो किंचित ज्वलनशील या अक्षिपालु या संशारक हैं अथवा जिसमें कोई विशेष जोखिम उपस्थित होते हैं, तथा

जा खतरनाक माल के किन्हीं अन्य वर्गों में से किसी के अन्तर्गत नहीं आए हैं, प्रत्येक का सुरक्षा निकासी देते समय, सहायक सुरक्षा अधिकारी ऐसे पदार्थ के अभिलाक्षणिक गुणधर्म तथा ज्ञात परिसंकटों पर सावधानी पूर्वक विचार करेगा और वे युक्तियुक्त निर्बन्धन तथा पूर्वोक्त नियम करेगा जो उनके उठाने-रखने और संक्रमण भंडारण के दौरान सुरक्षा सुनिश्चन करने के लिए आवश्यक है।

टिप्पण :—इन नियमों के अन्तर्गत सीमित मात्राओं में खतरनाक रसायनों का यातायात भी आएगा। किन्तु यदि ऐसा पदार्थ नियम 3 से विनिर्दिष्ट खतरनाक माल के किसी अन्य वर्ग के अन्तर्गत आता है तो उस वर्ग को लागू नियम उस पदार्थ को लागू होगा।

#### प्रारूप 1-1

#### [नियम 8(क) देखिए]

(क) प्राकामी-खतरनाक गैस के लिए अनुज्ञापत्र नब तूतीकोरित पत्तन सुरक्षा संगठन

क्र.सं.	खतरनाक गैस वर्ग 1 (आर)	तारीख
	के लिए अनुज्ञापत्र	

मंसस ..... को नीचे वर्णित निर्बन्धित विस्फोटक, जो ..... को या के लगभग पहुंचने वाले हैं वाष्प पोट/मोटर जलयान से द्वारा उतारने लाधकर भेजने दिए जाएं।

विवरण	मात्रा

टिप्पण : यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है :—

1. पत्तन क्षेत्र में इन विस्फोटकों का यातायात नब तूतीकोरित पत्तन सुरक्षा नियम 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।

2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपदर्शित पूर्वोक्तों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी

नब तूतीकोरित पत्तन

## प्रकरण 1-1 (पूर्वानुबन्ध)

(क) प्रोफार्मा-खतरनाक गैस वर्ग 1 (आर) के लिए अनुज्ञापत्र।

निर्बंधित विस्फोटकों को उठाने-रखने के दौरान अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. क्षतिग्रस्त और विकृत पेटियों को तब तक नहीं उठाया रखा जाएगा, जब तक उनकी मरम्मत नहीं कर दी जाती या उनकी अर्न्तवस्तुओं को विस्फोटक नियम 1940 की अनुसूची 2 में अधिकृत रीति से पुनः पैक नहीं कर दिया जाता।

2. उठाना रखना [6.00 और 16.00 बजे के बीच (दिन के समय)] चलाया जाएगा।

3. उठाने-रखने, लादे जाने के दौरान विभिन्न वर्गों के विस्फोटकों को मिलाया नहीं जाएगा। प्रत्येक वर्ग को अलग उठाया-रखा और लादा जाएगा।

4. विस्फोटकों को धूप और भीग जाने से बचाया जाएगा।

5. अत्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाए, ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकरा कर न उछले। जहां तक आवश्यक हो, अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए।

(ख) प्रोफार्मा-खतरनाक गैस वर्ग 1 (आर) के लिए सुरक्षा पत्रक

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक-वर्ग 1 (आर)-निर्बंधित विस्फोटक  
(संदर्भ ख. ग. अनुज्ञापत्र सं. \_\_\_\_\_ तारीख \_\_\_\_\_  
संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी

कृपया ध्यान रखें कि निर्बंधित विस्फोटकों का नीचे वर्णित परेण जो \_\_\_\_\_ को या के लगभग पहुंचने वाला है  
..... बाष्प पोट/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/ लादकर भेजा जाना है।

विवरण

मात्रा

संक्रमण भंडार

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरिन पत्तन।

(क) प्रोफार्मा-खतरनाक गैस वर्ग 1 (आर) के लिए सुरक्षा पत्रक

निर्बंधित विस्फोटकों को उठाने रखने के दौरान अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. क्षतिग्रस्त और विकृत पेटियों को तब तक नहीं उठाया-रखा जाएगा जब तक उनकी मरम्मत नहीं कर दी जाती या उनकी अर्न्तवस्तुओं को, विस्फोटकों नियम 1940 की अनुसूची 2 में अधिकृत रीति से पुनः पैक नहीं कर दिया जाता है।

2. उठाना-रखना [6.00 और 16.00 बजे के बीच (दिन के समय)] चलाया जाएगा।

3. उठाने-रखने, लादे जाने के दौरान विभिन्न वर्गों के विस्फोटकों को मिलाया नहीं जाएगा। प्रत्येक वर्ग को अलग उठाया रखा और लाया जाएगा।

4. विस्फोटकों को धूप और भीग जाने से बचाया जाएगा।

5. अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाएगा, ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकरा कर न उछले। जहां कहीं आवश्यक हो अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए।

## प्रकरण 1-2

[नियम 8 (क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा-खतरनाक गैस वर्ग 1 (एस) के लिए अनुज्ञापत्र नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

क्र.सं. \_\_\_\_\_ खतरनाक गैस वर्ग 1 (एस) तारीख \_\_\_\_\_ के लिए अनुज्ञापत्र

मैसर्स-\_\_\_\_\_को नीचे वर्णित सुरक्षा विस्फोटक, जो \_\_\_\_\_ को या के लगभग पहुंचने वाले हैं, बाष्प पोट/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने लादकर भेजने दिए जाएंगे।

विवरण

मात्रा

टिप्पण: यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है:—

1. पत्तन क्षेत्र में इन विस्फोटकों का यातायात नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।

2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपदर्शित पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी  
नव तृतीकोरिन पत्तन

## प्ररूप 1-2 (पूर्वानुबन्ध)

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 1 (एस) के लिए अनुज्ञापत्र

सुरक्षा विस्फोटकों को उठाने रखने संक्रमण—भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. अप्राधिकृत व्यक्तियों को ऐसे स्थानों से दूर रखें जहाँ ये विस्फोटक उठाए-रखे / भंडारित किए जाते हैं, ऐसी स्थिति को सुनिश्चित करने के लिए एक सुरक्षा गार्ड निरंतर लगा रहेगा।

2. संक्रमण-शेडों में केवल "लाकफास्टों" के भीतर संक्रमण भंडारण किया जाए।

3. क्षतिग्रस्त/खुली पेटियों को केवल अनुमोदित रीति से उनकी मरम्मत कराने के बाद ही उठाया-रखा संक्रमण भंडारित किया जाएगा।

4. अत्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकरा कर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए।

## प्ररूप 1-2

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 1(एस) के लिए सुरक्षा पत्रक

नव तूतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक—वर्ग 1 (एस) सुरक्षा विस्फोटक

(संदर्भ: ख. ग. अनुज्ञापत्र सं.

संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी

तारीख

कृपया ध्यान रखें कि निबंधित विस्फोटकों का नीचे वर्णित परेक्षण जो—को या के लगभग पहुंचने वाला है, वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाता है।

विवरण

मात्रा

क्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी  
नव तूतीकोरिन पत्तन।

## प्ररूप 1-2 (पूर्वानुबन्ध)

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 1 (एस) के लिए अनुज्ञापत्र

सुरक्षा विस्फोटकों को उठाने-रखने संक्रमण-भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. अप्राधिकृत व्यक्तियों को ऐसे स्थानों से दूर रखें जहाँ ये विस्फोटक उठाए-रखे भंडारित किए जाते हैं, ऐसी स्थिति को सुनिश्चित करने के लिए एक सुरक्षा गार्ड निरंतर लगा रहेगा।

2. संक्रमण-शेडों के केवल "लाकफास्टों" के भीतर संक्रमण भंडारण किया जाए।

3. क्षतिग्रस्त खुली पेटियों को केवल अनुमोदित रीति से उनकी मरम्मत कराने के बाद ही उठाया रखा संक्रमण भंडारित किया जाएगा।

4. अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकरा कर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए।

## प्ररूप-1-3

[नियम 8 (क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा —खतरनाक गैस वर्ग 2 के लिए अनुज्ञापत्र नव तूतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

क.सं.

खतरनाक गैस वर्ग 2 के लिए अनुज्ञापत्र

तारीख

मैसर्स—को नीचे वर्णित पेटो (पेटियों) जो—को या के लगभग पहुंचने वाले हैं, वाष्प पोत मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लादकर भेजने दिए जाएं।

विवरण

मात्रा

टिप्पण: यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है:—

1. पत्तन क्षेत्र में इन गैस सिलिंडरों का यातायात नव तूतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।
2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपर्युक्त पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी  
नव तूतीकोरिन पत्तन।

## प्ररूप 1-3 (पूर्वानुबद्ध)

## प्ररूप 1-3 (पूर्वानुबद्ध)

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 2 के लिए अनुज्ञापत्र गैस उठाने-रखने संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपपत्तयः

(ख) प्रोफार्मा खतरनाक गैस वर्ग 2 के लिए अनुज्ञापत्र गैसों के उठाने-रखने संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपपत्तयः

1. सिलिंडरों/आधानों के वाल्वों की सुरक्षा वाल्व कैपों या अन्य संरक्षा उपकरणों द्वारा की जाएगी, ऐसे सिलिंडरों/आधानों को जो इस शर्त की पूर्ति नहीं करते हैं मत उतारिए या भेजने के लिए ग्रहण मत कीजिए।

1. सिलिंडरों/आधानों के वाल्वों की सुरक्षा वाल्व कैपों या अन्य संरक्षण युक्तियों द्वारा की जाएगी, ऐसे सिलिंडरों/आधानों को जो इस शर्त की पूर्ति नहीं करते हैं मत उतारिए या भेजने के लिए ग्रहण मत कीजिए।

2. गैस के सिलिंडरों/आधानों को नेलावत/वसीय पदार्थों द्वारा संदूषण से सभी प्रकार से बचाया जाए।

2. गैस के सिलिंडरों/आधानों को नेलावत/वसीय पदार्थों द्वारा संदूषण से सभी प्रकार से बचाया जाए।

3. उठाने-रखने संक्रमण भंडारण के दौरान विभिन्न प्रकार की गैसों के सिलिंडरों को अलग-अलग रखा जाए।

3. उठाने-रखने संक्रमण भंडारण के दौरान विभिन्न प्रकार की गैसों के सिलिंडरों को अलग-अलग रखा जाए।

4. अन्य खतरनाक माल और बाधक स्थोरा से काफी अलग रखकर संक्रमण भंडारण किया जाए।

4. अन्य खतरनाक माल और बाधक स्थोरा से काफी अलग रखकर संक्रमण भंडारण किया जाए।

5. सिलिंडरों/आधानों को धूप और सीधी गर्मी के अन्य स्रोतों से बचाया जाए।

5. सिलिंडरों/आधानों को धूप और सीधी गर्मी के अन्य स्रोतों से बचाया जाए।

6. सिलिंडरों/आधानों का किसी अन्य स्थोरा के साथ अतिघर्षण न करें।

6. सिलिंडरों/आधानों का किसी अन्य स्थोरा के साथ अतिघर्षण न करें।

7. गैस रिसने पर सहायक सुरक्षा अधिकारी को सूचना दें।

7. गैस रिसने पर, सहायक सुरक्षा अधिकारी को सूचना दें।

8. सिलिंडरों/आधानों को अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाए ताकि वे सख्त सतहों पर न गिरें या उन पर टकरा कर न उछलें।

8. सिलिंडरों/आधानों को अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाए ताकि वे सख्त सतहों पर न गिरें या उन पर टकरा कर न उछलें। जहां कभी आवश्यक हो अवतरण तत्पं का प्रयोग किया जाए।

जहां कभी आवश्यक हो अवतरण तत्पं का प्रयोग किया जाए।

## प्ररूप

## (नियम—देखिए)

## प्ररूप 1-3

(ख) प्रोफार्मा खतरनाक गैस वर्ग 2 के लिए सुरक्षा पत्रक

(क) प्रोफार्मा-खतरनाक गैस वर्ग 3 के लिए अनुज्ञापत्र

नवतृतीकोरित पलन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक, वर्ग 2—गैस (गैसों)

क्रम सं.

खतरनाक गैस वर्ग 3 के लिए अनुज्ञापत्र

तारीख

संदर्भ: ख. ग. अनुज्ञापत्र सं.

तारीख

संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी

गैस सं. .... को नीचे वर्णित ज्वलनशील द्रव/द्रवों समूह क/ख जो .... को या के लगभग पहुंचने वाले हैं, .... वाष्प पोत/मोटर जलयान से द्वारा उतारने/लादकर भेजने दिए जाएं।

कृपया ध्यान रखें कि गैस (गैसों का नीचे वर्णित पारेषण जो .... को या के लगभग पहुंचने वाला है .... वाष्प पोत/मोटर जलयान द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाना है।

विवरण माता

विवरण

माता

संक्रमण भंडारण

टिप्पण: यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहने हुए जारी किया गया है:—

1. पलन क्षेत्र में इन ज्वलनशील द्रवों का यातायात नव तृतीकोरित पलन सुरक्षा नियम 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।

सुरक्षा अधिकारी  
नव तृतीकोरित पलन

2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपदर्शित पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी

नव तृतीकोरित पत्तन

प्रारूप 1-4

(क) प्रोफार्मा-खतरनाक गैस वर्ग 3 देखिए

अनुज्ञापत्र

पैककृत ज्वलनशील द्रवों के उठाने-रखने संक्रमण भंडारण करने में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय :

1. निःस्वावी खुले पात्रों को उतारें अथवा लाद कर भेजने के लिए ग्रहण न करें।
2. यदि पात्र उठाने-रखने संक्रमण भंडारण के दौरान निःस्वावी हो जाए तो ऐसी रिसनों को तुरन्त किसी कारगर उपाय द्वारा बंद कर दिया जाएगा।
3. पर्याप्त पूर्वोपाय किए बिना, ज्वलनशील द्रवों के निःस्वावी या खुले पात्रों को पत्तन सीमाओं के भीतर कभी अनुज्ञात न करें।
4. पात्रों को अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकरा कर न उछले। जहां कहीं आवश्यक हो अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जाए।

(ख) प्रोफार्मा-खतरनाक गैस वर्ग 3  
के लिए सुरक्षा पत्तन

नव तृतीकोरित पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक वर्ग-3 पैककृत ज्वलनशील द्रवों (द्रवों) समूह  
क/ख

(संदर्भ : ख. ग. अनुज्ञापत्र सं. .... तारीख ....)

संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी

कृपया ध्यान रखें कि ज्वलनशील द्रव (द्रवों) समूह  
क/ख का नीचे वर्णित परेपण जो ..... को या  
के लगभग पहुंचने वाला है, ..... वाष्प पोंत/  
मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाना है

विवरण

मात्रा

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी

नव तृतीकोरित पत्तन

प्रारूप 1-4

(ख) प्रोफार्मा —खतरनाक गैस वर्ग 3 देखिए

अनुज्ञापत्र

पैककृत ज्वलनशील द्रवों के उठाने-रखने संभारण करने में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय :

1. निःस्वावी खुले पात्रों को उतारे अथवा लाद कर भेजने के लिए ग्रहण न करें।
2. यदि पात्र उठाने-रखने संक्रमण भंडारण के दौरान निःस्वावी हो जाए तो ऐसी रिसनों को तुरन्त किसी कारगर उपाय द्वारा बंद कर दिया जाएगा।
3. पर्याप्त पूर्वोपाय किए बिना, ज्वलनशील द्रवों के निःस्वावी या खुले पात्रों को पत्तन सीमाओं के भीतर कभी अनुज्ञात न करें।
4. पात्रों को अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकरा कर न उछले। जहां कहीं आवश्यक हो अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जाए।

प्रारूप 1-5

[नियम 8(क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा खतरनाक गैस वर्ग 4-1  
के लिए अनुज्ञापत्र

क्रम सं. .... खतरनाक गैस वर्ग 4-1 तारीख  
के लिए अनुज्ञापत्र

सैसम ..... को नीचे

वर्णित ज्वलनशील पिंड (पिंडों) को जो ..... को या के लगभग पहुंचने वाले हैं, ..... वाष्प पोंत/  
मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लादकर भेज लिए जाएं

विवरण

मात्रा

टिप्पण : यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहने  
हुए जारी किया गया है:—

1. पत्तन क्षेत्र में इन ज्वलनशील पिंडों का यातायात नव तृतीकोरित पत्तन सुरक्षा नियम 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा
2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपदर्शित पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या करावेंगे।

सुरक्षा अधिकारी

नव तृतीकोरित पत्तन

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-1 के लिए अनुज्ञापत्र

ज्वलनशील पिंड (पिंडों) के उठाने-रखने संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. ज्वलनशील पिंडों को खुले / क्षतिग्रस्त भागों में उतार या लादने के लिए ग्रहण न किया जाए।
2. उठाने-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त पात्रों को छलकन के निवारण के लिए प्रभावी उपाय किए जाने के पश्चात ही आगे चलाया जाएगा,
3. छलकनों का यदि कोई हो, पृथकतः मार्जन कर लिया जाएगा और उनका सुरक्षित रीति से व्ययन किया जाएगा।
4. अन्य खतरनाक माल और बाह्य स्थोरा से, विशेष रूप से आक्सीकारक पदार्थों और कार्बनिक पर आक्साइडों से पर्याप्त अलग से पृथकतः उठाए रखे और संक्रमण भंडारण करें।
5. अत्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाए ताकि वह मखन सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहां कहीं आवश्यक हो, अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जाए।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-1 के लिए सुरक्षा पत्रक

नव तृतीकोरिन पस्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक—वर्ग 4-1 ज्वलनशील पिंड

(संदर्भ : ख. ग. अनुज्ञापत्र सं. .... तारीख ....

संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी

कृपया ध्यान रखें कि ज्वलनशील पिंड (पिंडों) का नीचे वर्णित परेपण जो ..... को या के लगभग पहुंचने वाला है, ..... वाष्प पोत/मोटर जलयानों से द्वारा उतारा/ लादकर भेजा जाना है।

विवरण

मात्रा

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी

नव तृतीकोरिन पस्तन

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-1 के लिए सुरक्षा पत्रक

ज्वलनशील पिंड (पिंडों) के उठाने-रखने संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. खतरनाक पिंडों को खुले / क्षतिग्रस्त पात्रों में न उतारा जाय या लादने के लिए ग्रहण न किया जाए।
2. यदि पात्र उठाने-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त हो जाते हैं तो छलकन के निवारण के लिए प्रभावी उपाय किए जाने के पश्चात ही उन्हें आगे चलाया जाएगा, अन्यथा नहीं।
3. छलकनों का, यदि कोई हो, पृथकतः मार्जन कर लिया जाएगा और उनका सुरक्षित रीति से व्ययन किया जाएगा।
4. अन्य खतरनाक माल और बाह्य स्थोरा से, विशेष रूप से आक्सीकारक पदार्थों और कार्बनिक पर आक्साइडों से पर्याप्त अलग से पृथकतः उठाए रखे और संक्रमण भंडारण करें।
5. अत्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहां कहीं आवश्यक हो, अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जाए।

प्रारूप 1-6

[नियम 8(क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-2 के लिए आनुज्ञापत्र नव तृतीकोरिन पस्तन सुरक्षा संगठन

क्रम सं. खतरनाक गैस वर्ग 4-2 ..... तारीख ..... के लिए अनुज्ञापत्र

मैसर्स ..... को नीचे वर्णित ज्वलनशील (पिंडों) या स्वतः दहतीय पदार्थों को जो, ..... को या के लगभग पहुंचने वाले हैं ..... वाष्प पोत / मोटर जलयान से / द्वारा उतारने/लादकर/भेजने दिए जाए।

विवरण

मात्रा

टिप्पण : यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है :—

1. पस्तन क्षेत्र में इन ज्वलनशील पिंडों का यातायात नव तृतीकोरिन पस्तन सुरक्षा नियम, 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।
2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपदर्शित पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या करायेंगे।

सुरक्षा अधिकारी

नव तृतीकोरिन पस्तन



## प्ररूप 1-6 (पूर्वानुबद्ध)

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-2 के लिए अनुज्ञापत्र ज्वलनशील पिंड (पिंडों) या स्वतः दहनीय पदार्थों के उठाने रखने संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. पात्र आधोपान्त समुचित दशा में रहेंगे।
2. यदि पात्र उठाने-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त हो जाते/खुल जाते हैं तो छलकन और स्वतः तापन के निवारण के लिए प्रभावी उपाय किए जाने के पश्चात ही उन्हें आगे चलाया जाएगा, अन्यथा नहीं।
3. छलकनों का, यदि कोई हो, पृथक्कृत और अन्य खतरनाक माल और बाह्य स्थोरा से, विशेष रूप से आक्सीकारक पदार्थों और कार्बनिक पारआक्साइडों से पर्याप्त अलग से मार्जन कर लिया जाएगा।
4. अत्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए।

(ख) प्रोफार्मा खतरनाक गैस वर्ग 4-2 के लिए सुरक्षा पत्रक

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक—वर्ग 4-2 ज्वलनशील पिंड (पिंडों) या स्वतः दहनीय पदार्थ।

(संदर्भ : ख. ग. अनुज्ञापत्र सं. ....तारीख) ..

संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी

कृपया ध्यान रखें कि ज्वलनशील पिंड (पिंडों) या स्वतः दहनीय पदार्थ (पदार्थ) का नीचे वर्णित परेक्षण जो .....को या के लगभग पहुंचने वाला है, .....वाष्प पीत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाना है।

विवरण	मात्रा
-------	--------

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी  
नव तृतीकोरिन पत्तन।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-2 के लिए सुरक्षा पत्रक ज्वलनशील पिंड (पिंडों) या स्वतः दहनीय पदार्थों के उठाने रखने संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. पात्र आधोपान्त समुचित दशा में रहेंगे।

167/GI/84—10

2. यदि पात्र उठाने-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त हो जाते/खुल जाते हैं तो छलकन और स्वतः तापन के निवारण के लिए प्रभावी उपाय किए जाने के पश्चात ही उन्हें आगे चलाया जाएगा अन्यथा नहीं।

3. छलकनों का, यदि कोई हो, पृथक्कृत: मार्जन कर लिया जाएगा और उनका सुरक्षित रीति से व्ययन किया जाएगा।

4. अन्य खतरनाक माल और बाह्य स्थोरा से, विशेष रूप से आक्सीकारक पदार्थों और कार्बनिक पारआक्साइडों से पर्याप्त अलग से पृथक्कृत: उठाए रखे और संक्रमण भंडारण करे।

5. अत्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए।

## प्ररूप 1-7

[नियम 8(क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा खतरनाक गैस वर्ग 4-3 के लिए अनुज्ञापत्र

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

क्रम सं. ....खतरनाक गैस वर्ग 4-3 .....तारीख .....  
.....के लिए अनुज्ञापत्र

मैसर्स .....को नीचे वर्णित ज्वलनशील गैसों जो .....की व्यय के लगभग पहुंचने वाले है, .....वाष्प पीत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लादकर भेजने दिया जाए।

विवरण	मात्रा
-------	--------

टिप्पण : यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है :—

1. पत्तन क्षेत्र में इन ज्वलनशील पिंडों का यातायात नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के वृद्धता से अनुपालन के अधीन रहेगा।
2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपदर्शित पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या करावेंगे।

सुरक्षा अधिकारी  
नव तृतीकरण पत्त

## प्ररूप 1-7 (पूर्वानुबद्ध)

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग-4-3 के लिए अनुज्ञापत्र

ज्वलनशील पिंड (पिंडो) या ऐसे पदार्थों के जो जल संपर्क से ज्वलनशील गैस छोड़ते हैं रख रखाव / टिप्पण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. इन्हें सर्वथा भीगने से बचाएं।
2. ऐसे पात्रों को उतारा न जाए या लादने के लिए ग्रहण न किया जाए जो समुद्रित दशा में न हों।
3. उठाने-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त पात्रों को छलकन और अन्तर्वस्तुओं के नमी से संपर्क के निवारण के लिए प्रभावी उपाय किए जाने के पश्चात ही आगे चलाया जाएगा।
4. छलकनों का, यदि कोई हो, पृथकतः मार्जन कर लिया जाएगा और उनका सुरक्षित रीति से व्ययन किया जाएगा।
5. अन्य खतरनाक माल और बाह्य स्थौरा से, विशेष रूप से आक्सीकारक पदार्थों और कार्बनिक पर आक्साइडों से पर्याप्त अलग से पृथकतः उठाए रखे और संक्रमण भंडारण करें।
6. अत्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकरा कर न उछले। जहां कहीं आवश्यक हो, अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-3 के लिए सुरक्षा पत्रक नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक—वर्ग 4-3 ज्वलनशील पिंड (पिंडो) या ऐसे पदार्थ जो जल संपर्क होने से ज्वलनशील गैस छोड़ते हैं।  
(संदर्भ / ख. ग. अनुज्ञापत्र सं. ....तारीख ....  
संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी

कृपया ध्यान रखे कि ऐसे ज्वलनशील पिंडों (पिंडों) का जो जल संपर्क होने से ज्वलनशील गैस (गैस) छोड़ते हैं नीचे वर्णित परेपण जो .....को या के लगभग पहुंचने वाला है, ..... वाष्प पोत / मोटर जलयान से / द्वारा उतारा / लादकर भेजा जाना है।

विवरण

मात्रा

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी,

नव तृतीकोरिन पत्तन

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-3 के लिए सुरक्षा पत्रक ज्वलनशील पिंड (पिंडो) या ऐसे पदार्थों के जो जल संपर्क होने से ज्वलनशील गैस छोड़ते हैं उठाने-रखने संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. सर्वथा इन्हें क्षतिग्रस्त होने से बचाया जाए।
2. ऐसे पात्रों को उतारा न जाए या लादने के लिए ग्रहण न किया जो समुद्रित दशा में न हों।
3. उठाने रखने के दौरान क्षतिग्रस्त पात्रों को छलकन और अन्तर्वस्तुओं के नमी से संपर्क के निवारण के लिए प्रभावी उपाय किए जाने के पश्चात ही आगे चलाया जाएगा।
3. छलकनों का, यदि कोई हों, पृथकतः मार्जन कर लिया जाएगा और उनका सुरक्षित रीति से व्ययन किया जाएगा।
4. अन्य खतरनाक माल और बाह्य स्थौरा से, विशेष रूप से आक्सीकारक पदार्थों और कार्बनिक पर आक्साइडों से पर्याप्त अलग से पृथकतः उठाए रखे और संक्रमण भंडारण करें।
5. अत्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहां कहीं आवश्यक हो, अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए।

## प्ररूप 1-8

[नियम 8 (क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस के लिए अनुज्ञापत्र

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

क्रम सं. ....खतरनाक गैस वर्ग-5-1 .....तारीख ....  
के लिए अनुज्ञापत्र

मैसर्स .....को नीचे वर्णित आक्सीकारक पदार्थ जो .....को या के लगभग पहुंचने वाले हैं, वाष्प पोत / मोटर जलयान से/द्वारा उतारने / लादकर भेज दिए जाएं।

विवरण

मात्रा

टिप्पण : यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है।

1. पत्तन क्षेत्र में इन आक्सीकारक पदार्थों का यातायात नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।
2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपदर्शित पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरिन पत्तन

## प्रारूप 1-8 (पूर्वनिबद्ध)

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 5-1 के लिए सुरक्षा पत्रक आक्सीकारक पदार्थों के उठाने-रखने संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. केवल ऐसे पात्रों को ही उतारा या लादने के लिए ग्रहण किया जाए जो दुरुस्त दशा में हों।
2. छलकों का, यदि कोई हो, पृथकतः मार्जन कर लिया जाएगा और उनका सुरक्षा रीति से व्ययन किया जाएगा।
3. अन्य किसी स्थीरा से, विशेष रूप से अम्लों से पर्याप्त अलग से पृथकतः उठाए रखें और संक्रमण भंडारण करें।
4. आक्सी कारक पदार्थों के लिए प्रयुक्त भू-भाग उनके स्टॉक करने से पहले और उनके निकासी किए जाने के तुरन्त बाद पूर्णतया साफ किया जाएगा।
5. अत्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरें या उन पर टकरा कर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जाए।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 5-1 के लिए सुरक्षा पत्रक नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन सुरक्षा पत्रक-वर्ग 5-1 आक्सीकारक पदार्थ (पदार्थों) (संदर्भ ख. ग. अनुज्ञापत्र सं. .... तारीख .... संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी

कृपया ध्यान रखें कि आक्सीकारक पदार्थ (पदार्थों) को नीचे वर्णित परेखण जो ..... को या के लगभग पहुंचने वाला है, ..... वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाना है।

विवरण

मात्रा

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरिन पत्तन

(ख) प्रोफार्मा खतरनाक गैस वर्ग 5-1 के लिए सुरक्षा पत्रक आक्सीकारक पदार्थों के उठाने-रखने संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय

1. केवल ऐसे पात्रों को उतारें या पोत पर लादने के लिए ग्रहण करें जो दुरुस्त हालत में हों।

2. छलकों का (यदि कोई हो) जो उठाने रखने के दौरान हुए हो, विशेष रूप से पृथकतः मार्जन कर लिया जाएगा और उनका सुरक्षित रीति से व्ययन किया जाएगा।

3. किसी अन्य स्थीरा से, विशेष रूप से अम्लों से पर्याप्त अलग से पृथकतः उठाए-रखें और संक्रमण भंडारण करें।

4. आक्सीकारक पदार्थों के भंडारण के लिए प्रयुक्त किए गए भू-भाग को उनके स्टॉक किए जाने के पहले और उनकी निकासी की जाने के तुरन्त पश्चात पूर्णरूप से साफ कर लिया जाएगा।

5. अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जाए।

## प्रारूप 1-9

[नियम 8(क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 5-2 के लिए अनुज्ञापत्र नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

क्रम सं. खतरनाक गैस वर्ग 5-2 तारीख  
के लिए अनुज्ञापत्र

मैसर्स ..... को नीचे वर्णित कार्बनिक पैराक्साइड, जो ..... को या के लगभग पहुंचने वाले हैं, ..... वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लादकर भेजने दिए जाए।

विवरण

मात्रा

टिप्पण : यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है :

1. पत्तन क्षेत्र में इन कार्बनिक पैराक्साइड का यातायात नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम 1977 के दृश्यतः से अनुपालन के अधीन रहेगा।
2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपर्युक्त पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या करावेंगे।

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरिन पत्तन

## प्ररूप 1-9 (पूर्वानुवर्ती)

## (क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 5-2

कार्बनिक पराक्साइडों के उठाने-रखने संक्रमण-भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वापाय।

1. केवल वे ही पात्र उतारें जो सही सलामत हों। यदि बाब मोचन बाल्वों या निकासन व्यवस्था का प्रबंध किया गया हो तो ऐसे बाल्व और निकासन व्यवस्था पूर्णतः प्रसामान्य स्थिति में होने चाहिए।
2. द्रव कार्बनिक पराक्साइड के क्षतिग्रस्त / मिश्रावी पात्र / पात्रों पर की होज लाइन के खुले सिरे से पानी डालते हुए तुरन्त फैंक दिया जाए।
3. कार्बनिक पराक्साइड का पुनः पैक किया जाना पूर्णतया निषिद्ध है।
4. द्रव कार्बनिक पराक्साइड के पात्रों को बिल्कुल सीधी खड़ी अवस्था में उतारा और ले जाया जाएगा। अन्य कार्बनिक पराक्साइड भी अत्यन्त सावधानी पूर्वक उठाए रखे जाएंगे। जहाँ कहीं आवश्यक हो अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जाएगा।
5. जोखिम वाला स्थौरा शौड के पृथक कक्ष से विशेष पूर्वाविधानियों के अधीन रहते हुए संक्रमण भंडारण करें।
6. किसी अन्य स्थौरा से पृथकतः अलग-अलग उठाए-रखें।
7. धूप से या सीधी गर्मी के किसी अन्य स्त्रोत से रक्षा करें।

## (ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 5-2 के लिए सुरक्षा पत्रक

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन  
सुरक्षा पत्रक—वर्ग 5-2 कार्बनिक पराक्साइड

(संदर्भ : ख. ग. अनुज्ञापत्र सं. तारीख)

संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी

कृपया ध्यान रखें कि कार्बनिक पराक्साइड का नीचे वर्णित परेषण जो .....को या के लगभग पहुंचने वाला है, .....वाष्प पोत मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाना है।

विवरण	मात्रा
-------	--------

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरिन पत्तन

## (ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 5-2

कार्बनिक-पराक्साइडों के उठाने-रखने संमण-भंडारण में अनुपालन किये जाने वाले पूर्वापाय।

1. केवल वे ही पात्र उतारे जो सही-सलामत हों। यदि बाब मोचन बाल्वों या निकासन व्यवस्था का प्रबंध किया गया हो तो ऐसे बाल्व और निकासन व्यवस्था पूर्णतः प्रसामान्य स्थिति में होने चाहिये।

2. द्रव-कार्बनिक पराक्साइड के क्षतिग्रस्त / मिश्रावी पात्र / पात्रों पर की होज लाइन के खुले सिरे से पानी डालते हुए तुरन्त फैंक दिया जाये।

3. कार्बनिक-पराक्साइड का पुनः पैक किया जाना पूर्णतया निषिद्ध है।

4. द्रव कार्बनिक-पराक्साइड के पात्रों को बिल्कुल सीधी खड़ी अवस्था में उतारा और ले जाया जायेगा। अन्य कार्बनिक पराक्साइड भी अत्यन्त सावधानीपूर्वक उठाए-रखे जायेंगे। जहाँ कहीं आवश्यक हो अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जाये।

5. जोखिम वाला स्थौरा शौड के पृथक कक्ष से विशेष पूर्वाविधानियों के अधीन रहते हुए संक्रमण भंडारण करें।

6. किसी अन्य स्थौरा से पृथकतः अलग-अलग उठाए-रखें।

7. धूप से या किसी गर्मी के किसी अन्य स्त्रोत से रक्षा करें।

## प्ररूप 1-10

## [नियम 8(क) देखिए]

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

क्रम सं० खतरनाक गैस वर्ग 6-2 तारीख  
के लिये अनुज्ञापन

मैसर्स.....को नीचे वर्णित "बिबैला (अवधिणु) पदार्थ, जो.....को या के लगभग पहुंचने वाले हैं, .....वाष्प पोत/मोटर जलयान से द्वारा उतारा लादकर भेजने दिये जायें।

विवरण	मात्रा
-------	--------

टिप्पण :—यह अनुज्ञापन निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है :—

1. पत्तन क्षेत्र में इन बिबैले पदार्थों का यातायात नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम, 1977, के बृद्धता से अनुपालन के अधीन रहेगा।

2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपरिष्ठ पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी  
नव तृतीकोरिन पत्तन

प्रारूप 1--10(पूर्वानुबद्ध)

(क) प्रोफार्मा—खण्ड 6-2 के लिये अनुज्ञापन

विषैले (अविषालु) पदार्थों के उठाने-रखने / संक्रमण-भंडारण करने में अनुपालन किये जाने वाले पूर्वोपाय।

1. केवल वही पात्र उतारे या लादने के लिये स्वीकार करें जो समुचित हों। कारगर रूप में बंद की गई हालत में हों।

2. उठाने-रखने/संक्रमण-भंडारण के दौरान किसी पात्र के क्षतिग्रस्त हो जाने पर उसकी अन्तर्वस्तु को समुचित मंजूरी प्राप्त करके विनिष्ट कर देना चाहिये।

3. ऐसे अन्य स्थौरा को जिसके विष से संदूषित हो जाने का संदेह हो, पृथक् कर दें और सुरक्षा अधिकारी के निर्देशानुसार उसका व्ययन कर दें।

4. किसी विषैले पदार्थ को अन्तर्विलित करने वाली कोई वृषटना होने की दशा में, लोगों को उसके आसपास से हटा देना चाहिये और जिनके संदूषित हो जाने का संदेह हो, उन्हें यदि संभव हो तो प्राथमिक उपचार करने के बाद पत्तन अस्पताल में भेज दिया जाये।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 6-2  
के लिये सुरक्षा पत्रक

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक-वर्ग 6-2 विषैला (अविषालु) पदार्थ  
(पदार्थों) (संघर्ष खण्ड 6-2 अनुज्ञापन तारीख)  
संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी

कृपया ध्यान रखें कि विषैला (अविषालु) पदार्थ  
(पदार्थों) का नीचे वर्णित परेण जो-----जो  
को या के लगभग पहुंचने वाला है,-----वाष्प  
पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाना है।

विवरण	मात्रा
-------	--------

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी  
नव तृतीकोरिन पत्तन।

(ख) प्रोफार्मा—खण्ड 6-2 के लिये सुरक्षा पत्रक  
विषैले (अविषालु) पदार्थों के उठाने-रखने/संक्रमण-भंडारण करने में अनुपालन किये जाने वाले पूर्वोपाय।

1. केवल वही पात्र उतारे या लादने के लिये स्वीकार करें जो समुचित हों। कारगर रूप में बंद की गई हालत में हों।

2. उठाने-रखने / संक्रमण-भंडारण के दौरान किसी पात्र के क्षतिग्रस्त हो जाने पर उसकी अन्तर्वस्तु को समुचित मंजूरी प्राप्त करके विनिष्ट कर देना चाहिये।

3. ऐसे अन्य स्थौरा को जिसके विष से संदूषित हो जाने का संदेह हो, पृथक् कर दें और सुरक्षा अधिकारी के निर्देशानुसार उसका व्ययन कर दें।

4. किसी विषैले पदार्थ को अन्तर्विलित करने वाली कोई वृषटना होने की दशा में लोगों को उसके आसपास से हटा देना चाहिये और जिनके संदूषित हो जाने का संदेह हो, उन्हें यदि संभव हो तो प्राथमिक उपचार करने के बाद पत्तन अस्पताल में भेज दिया जाये।

प्रारूप 1--11

[नियम 8(क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 7  
के लिये अनुज्ञापन

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

क्रम सं०.....खतरनाक गैस वर्ग 7 तारीख  
.....के लिये अनुज्ञापन

गैस सं-----की नीचे वर्णित  
रेडियम सक्रिय पदार्थ (पदार्थों) जो-----को  
या के लगभग/पहुंचने वाले हैं,-----वाष्प  
पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लादकर भेजने दिये  
जायें।

विवरण	मात्रा
-------	--------

टिप्पण :—यह अनुज्ञापन निम्नलिखित शर्तों के अधीन  
रहते हुए जारी किया गया है।

1. पत्तन क्षेत्र में इतरेडियम सक्रिय पदार्थों का यातायात  
नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम 1977 के दृढ़ता से  
अनुपालन के अधीन रहेगा।

2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपरिष्ठ पूर्वोपायों  
का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी  
नव तृतीकोरिन पत्तन

## प्ररूप 1—11

(क) प्रोफार्मा—ख०ग० वर्ग 7 के लिये अनुज्ञापत्र रेडियोऐक्टिव पदार्थों के उठाने-रखने/संक्रमण-भंडारण में अनुपालन किये जाने वाले पूर्वोपाय।

1. भारत सरकार के विकिरण सुरक्षा निदेशालय द्वारा दिये गये सुझाव के अनुसार पूर्वविधानियां बरतें।

2. परेपिती/परेषक द्वारा प्रतिनियुक्त किये गये तकनीकी अहंता प्राप्त व्यक्ति के व्यक्तिगत पर्यवेक्षण में पदार्थों को उठाना-रखना/संक्रमण-भंडारण करना चाहिये।

3. अत्यन्त सावधानी से उठाये-रखें ताकि वह संज्ञत सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जाये।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 7

के लिये सुरक्षा पत्रक

नव तूतीकोरित पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक—वर्ग 7 रेडियम सक्रिय पदार्थ (पदार्थों)

(संदर्भ : ख०ग० अनुपत्र सं०—तारीख)

संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी

कृपया ध्यान रखें कि रेडियम सक्रिय पदार्थ (पदार्थों) का नीचे वर्णित परेपण जा—को या के लगभग पहुंचने वाला है, वाष्प पात/मोटर जलपान से/द्वारा उतारने/लादकर भेजा जाना है।

विवरण

मात्रा

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी  
नव तूतीकोरित पत्तन

(ख) प्रोफार्मा—ख०ग० वर्ग 7 के लिये सुरक्षापत्रक रेडियोऐक्टिव पदार्थों के उठाने-रखने/संक्रमण-भंडारण में अनुपालन किये जाने वाले पूर्वोपाय।

1. भारत सरकार के विकिरण सुरक्षा निदेशालय द्वारा दिये गये सुझाव के अनुसार पूर्वविधानियां बरतें।

2. परेपिती/परेषक द्वारा प्रतिनियुक्त किये गये तकनीकी अहंता प्राप्त व्यक्ति के व्यक्तिगत पर्यवेक्षण में पदार्थों को उठाना-रखना/संक्रमण-भंडारण करना चाहिये।

3. अत्यन्त सावधानी से उठाये-रखें ताकि वह संज्ञत सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जाये।

## प्ररूप 1—12

[नियम 8(क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस 8

के लिये अनुज्ञापत्र

नव तूतीकोरित पत्तन सुरक्षा संगठन

क्रम सं० खतरनाक गैस वर्ग 1 (आर)

के लिये अनुज्ञापत्र।

तारीख

भैसर्त—को नीचे वर्णित संरक्षक (संरक्षकों) जा—को या के लगभग पहुंचने वाले है, वाष्प पात/मोटर जलपान से द्वारा उतारने/लादकर भेजने दिए जायें।

विवरण

मात्रा

टिप्पण : यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है,

1. पत्तन क्षेत्र में इन संरक्षकों का यातायात नव तूतीकोरित पत्तन सुरक्षा नियम 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।

2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पोछे उपदर्शित पूर्वीपायों का अनुपालन करेंगे या करावेंगे।

सुरक्षा अधिकारी  
नव तूतीकोरित पत्तन

## प्ररूप 1—12 (पूर्वनिबद्ध)

(क) प्रोफार्मा—ख०ग० वर्ग -8 के लिये अनुज्ञापत्र के उठाने-रखने संक्रमण भंडारण में अनुपालन किये जाने वाले पूर्वोपाय।

1. केवल उन पात्रों परवायों को जो पूर्णतः अच्छी हालत में ही उतारे या लादकर भेजे जाने के लिये ग्रहण करें।

2. किसी अन्य स्थोरा से पर्याप्त पृथक और अलग रखकर उठाये-रखें/संक्रमण भंडारण करें।

3. द्रव सक्षारकों के पात्रों को बिल्कुल बड़ी अवस्था में उठाया-रखा जायेगा।

4. उठाये-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त हुए पात्रों को उन व्यक्तियों द्वारा ही जो अनुमोदित संरक्षात्मक वस्त्र पहने हुए हों स्पर्श किया जायेगा, अन्य व्यक्तियों द्वारा नहीं।

5. क्षतिग्रस्त पात्रों/कारवायों की अर्न्तवस्तुओं को किसी कारगर उपाय द्वारा विनिष्ट कर दिया जायेगा और अहानिकर बना दिया जायेगा।

6. जिन व्यक्तियों के बारे में यह संदेह हो कि वे सक्षारकों के द्वारा संदूषित हो गये हैं उन्हें शरीर के प्रभावित

ग्रंथों को पूर्णतया धोकर पत्तन अस्पताल में भेज दिया जायेगा।

7. अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाये ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहां कहीं आवश्यक हो अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जाये।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 8  
के लिये सुरक्षा पत्रक

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक—वर्ग 8 संश्लारक (को)

(संदर्भ: ख० ग० अनुज्ञापत्र सं०

तारीख ) संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी,

कृपया ध्यान रखे कि संश्लारक (को) का नीचे वर्णित परेपण जो ..... को या के लगभग पहुंचने वाला है, ..... वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाना है।

विवरण

मात्रा

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी

नव तृतीकोरिन पत्तन।

(ख) प्रोफार्मा— ख. ग. वर्ग— 8 के लिये सुरक्षा पत्रक के उठाने-रखने/संक्रमण भंडारण में अनुपालन किये जाने वाले पूर्वोपाय।

1. केवल उन पात्रों/कारवायों को जो पूर्णतः अच्छी हालत में हो उतारे या लादकर भेजे जाने के लिये ग्रहण करें।

2. किसी अन्य स्थोरा से पर्याप्त पृथक और अलग रखकर उठाये रखे संक्रमण भंडारण करें।

3. द्रव संश्लारकों के पात्रों को बिल्कुल खड़ी अवस्था में उठाया-रखा जायेगा।

4. उठाये-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त हुए पात्रों को उन व्यक्तियों द्वारा ही जो अनुमोदित संश्लारक वस्त्र पहने हुए हों स्पर्श किया जायेगा अन्य व्यक्तियों द्वारा नहीं।

5. क्षतिग्रस्त पात्रों/कारवायों के अन्तर्वस्तुओं को किसी कारगर उपाय द्वारा विनष्ट कर दिया जायेगा और अहा-निकर बना दिया जायेगा।

6. जिन व्यक्तियों के बारे में यह संदेह हो कि वे संश्लारकों के द्वारा संदूषित हो गये हैं उन्हें शरीर के प्रभावित अंगों को पूर्णतया धोकर पत्तन अस्पताल में भेज दिया जायेगा।

7. अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाये ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहां कहीं आवश्यक हो अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जाये।

प्रारूप 1-3

[नियम 8(क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा खतरनाक गैस वर्ग 9 के लिये अनुज्ञापत्र नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

क. सं. खतरनाक गैस वर्ग 9  
के लिये अनुज्ञापत्र तारीख

मैसर्स ————— को नीचे वर्णित विविध खतरनाक माल, जो ————— को या के लगभग पहुंचने वाले है, ..... वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने लादकर भेजने दिये जाएं।

टिप्पण: यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है —

1. पत्तन क्षेत्र में इन विविध खतरनाक माल का याता-यात नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।

2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपदर्शित पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी  
नव तृतीकोरिन पत्तन

प्रारूप 1-13 (पूर्वानुबद्ध)

(क) प्रोफार्मा— खतरनाक गैस वर्ग 9 के लिए सुरक्षा अनुज्ञापत्र

विविध खतरनाक माल के उठाने रखने संक्रमण भंडारण में अनुपालन किये जाने वाले पूर्वोपाय।

(ख) प्रोफार्मा— खतरनाक गैस वर्ग 9

के लिये सुरक्षा पत्रक

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक — वर्ग 9 विविध खतरनाक माल

(संदर्भ ख. ग. अनुज्ञापत्र सं. तारीख

संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी

कृपया ध्यान रखे कि विविध खतरनाक माल का नीचे वर्णित परेपण जो ..... को या के लगभग पहुंचने वाला है, ..... वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाना है।

विवरण	मात्रा
संक्रमण भंडारण	सुरक्षा अधिकारी, नव तृतीकोरिन पत्तन ।

(ख) प्रोफार्मा— खतरनाक गैस वर्ग 9 के लिये सुरक्षा पत्रक

विविध खतरनाक माल के उठाने-रखने संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय ।

प्ररूप 2

[नियम 8 (क) देखिए]

अनुज्ञापत्रों को अंग्रेषित करने वाले पत्र का प्रोफार्मा जिसके द्वारा किसी स्पण्टीकरण, आदि की मांग की गई हो ।

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन  
तृतीकोरिन  
तारीख

सेवा में,

मैसर्स—

महोदय,

विषय : खतरनाक माल को वाष्प पोत/मोटर जलयान  
से/द्वारा उतारने/लादकर  
भेजने के लिये अनुज्ञापत्र

संदर्भ : आपका आवेदन सं. .... तारीख .....

और उसमें संलग्न स्थोरा सूची (सूचियां) मद/मदों ..... को, जैसी कि वह/ वे आपकी स्थोरा सूची (सूचियां) है/हैं, उतारने/लादकर भेजने के लिये अनुज्ञापत्र इसके साथ भेजा जा रहा है। भेजे जा रहे हैं। यह वस्तु/ये वस्तुएं खतरनाक माल है/हैं उसके/उनके उठाने रखने/संक्रमण भंडारण में अनुज्ञापत्र प्ररूप (प्ररूपों) के पीछे विस्तार से दी गई पूर्वावधानियां का कड़ाई से अनुपालन किया जायेगा और या कराया जाएगा।

2. मद (मदों) सं. .... का/ के, जैसी कि वह/वे आपको स्थोरा सूची (सूचियों) में हैं। अभिलक्षणिक गुण धर्म ज्ञात नहीं है/हैं। अतः मैं यह निश्चय करने में असमर्थ हूं कि क्या वह/वे खतरनाक माल है/हैं या नहीं।

अतः आपसे निवेदन किया जाता है कि आप स्थोरा को इस/इन मद/मदों के अभिलक्षणिक गुणधर्मों और उसमें/उनमें अन्तर्निहित ज्ञात परिसंख्या की पूरी विनिर्दिष्टियां प्रस्तुत करें। क्या इसे/ इन्हें खतरनाक माल माना जाना है या नहीं, इस बात का निश्चय आपसे अपेक्षित सूचना प्राप्त होने के बाव ही किया जायेगा।

3. मद/ मदें सं. .... जैसी कि वह/ वे आपको स्थोरा सूची/ सूचियों में है/हैं बिना खतरे वाला/

वाले माल है/हैं। अतः उसके/ उनके उतारने/लाद कर भेजने के लिये किसी/ किसी अनुज्ञापत्र/ अनुज्ञापत्रों की आवश्यकता नहीं है।

प्रतियां निम्नलिखित को प्रेषित :-

यातायात प्रबंधक का कार्यालय,

संबंधित अनुभाग पदधारी

उपसंरक्षक का कार्यालय ।

महोदय,

सुरक्षा अधिकारी

नव तृतीकोरिन पत्तन ।

प्ररूप 3

(नियम 54 देखिए)

पेट्रोलियम वहन वाले पोत के मास्टर द्वारा पत्तन में प्रवेश करने से पहले अथवा पोत के अभिकर्ता द्वारा की जाने वाली घोषणा ।

पोत का नाम .....

पेट्रोलियम का स्वरूप पोत में बाहित तृतीकोरिन में टिप्पणी उत्तारी कुल मात्रा जाने वाली पेट्रोलियम गैलनों/टनों में की मात्रा

ऐसा खतरनाक पेट्रोलियम जो किसी अन्तर्देहन इंजन में प्रयोग किया जा सकता है। अन्य खतरनाक पेट्रोलियम भारी पेट्रोलियम से भिन्न ऐसा पेट्रोलियम जो नियम II के अनुसार प्रमाणित है। भारी पेट्रोलियम अन्य बिना खतरे वाला पेट्रोलियम

कुल ..... मास्टर / अभिकर्ता तारीख :

प्ररूप 4

[नियम 56 (क) देखिए]

भारी मात्रा में पेट्रोलियम उतारने या लादने के लिये अनुज्ञापत्र का प्रोफार्मा

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

क्रम सं. भासे मात्रा में पेट्रोलियम तारीख ..... उतारने / लादने के लिए अनुज्ञापत्र

मैसर्स ..... को नीचे वर्णित पेट्रोलियम वस्तुओं की मदों को, जो ..... को या के लगभग पढ़ने के लिए प्रत्याशित है, वाष्प ..... पोत/मोटर जलयान से / में उतारने लादने दिया जाए।

पेट्रोलियम का विवरण मात्रा

टिप्पण : यह अनुज्ञापत्र नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम 1977 के उपबंधों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है।

उप संरक्षक  
नव तृतीकोरिन पत्तन ।



## प्ररूप 5

पेट्रोलियम उत्पादों के लादने और उतारने के प्रारम्भ से पहले परतन प्राधिकारियों को सौंपी जाने वाली मास्टर द्वारा घोषणा।

सेवा में,

उप संरक्षक

नव तूतीकोरिन परतन,

तूतीकोरिन - 623004

महोदय,

मैं ..... मास्टर, वाष्प पॉत/मोटर जलयान इसके द्वारा निम्नलिखित घोषणा/प्रमाणित करता हूँ।

मैंने हाल ही में अपने टैंकर पर (उपबंधित और अनु-रक्षित) सभी युक्तियों और फिटिंगों की जांच, भारी मात्रा

में पेट्रोलियम ले जाने के लिये आशयित जलयानों के लिये सोसाइटी के विनिर्देशों के अनुमोदित वर्गीकरण के अनुसार कर ली है/करा तो है, और उनमें से प्रत्येक का कार्यक्षम चालू हालत में पाया है। ऐसी युक्तियों और फिटिंग ऐसी हालत में है जो प्रसामान्यता टैंकर के परतन सीमाओं के अंदर ठहरने की संपूर्ण अवधि के दौरान चालू अवस्था में बने रहेंगे।

मैं परतन सीमाओं के भीतर कार्य करने वाले तेल टैंकरों को लागू ऐसे सभी नियमों और विनियमों का, जो मैंने पढ़ लिए और स्पष्ट रूप में समझ लिए हैं कड़ाई से अनुपालन करने या कराने का वचनबद्ध भी करता हूँ।

नव तूतीकोरिन परतन

तारीख :

मास्टर

समय :

वाष्प पॉत/मोटर जलयान

## प्ररूप 6

[नियम 84 (IX) देखिए]

संक्रियाओं के नियंत्रण के लिए दायित्व

	छोटी आग	मध्यम आग	बड़ी आग
संक्रियाओं का नियंत्रण	अग्निशमन एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी या उसकी अनुपस्थिति में उच्च अधिकारी	उप संरक्षक	प्रशासक, नवतूतीकोरिन परतन जिसको सहायता उप-संरक्षक द्वारा दी जाएगी।
तट पर अग्निशमन	अग्निशमन एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी या उसकी अनुपस्थिति में उप अधिकारी	अग्निशमन एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी या उसकी अनुपस्थिति में उप अधिकारी	अग्निशमन एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी या उसकी अनुपस्थिति में उप अधिकारी।
प्लवमान (पोतों में)	अग्नि शमन एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी जिसे मास्टर का सह-योग प्राप्त होगा।	अग्नि शमन एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी जिसे मास्टर का सह-योग प्राप्त होगा।	अग्नि शमन एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी जिसे मास्टर का सहयोग प्राप्त होगा।
अध्यारोही प्राधिकारी	प्रशासक नवतूतीकोरिन परतन तट और पोतों दोनों पर अग्निशमन और संबंधित संक्रियाओं के बारे में सभी मामलों में अध्यारोही प्राधिकारी है।	अग्नि स्थल पर प्रशासक की अनुपस्थिति में, प्राधिकारी के रूप में कार्य करेगी।	उपसंरक्षक अध्यारोही।

[का. सं. पीजीएल-20/83]

थोमस मैथ्यू, अवसर सचिव।

## MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Ports Wing)

New Delhi, the 14th March, 1985

G.S.R. 302.—The following draft of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1984, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by clauses (c), (ee), (eee) and (jj) of sub-section (i) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) is hereby published, as required by sub-section (2) of the

1671 GI/84—11

said section, for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration on or after the expiry of a period of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft before the expiry of the said period will be taken into consideration by the Central Government.

## DRAFT RULES

## PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY RULES

## CHAPTER I

## PRELIMINARY

1. Short title, extent and commencement.—(1) These rules may be called the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1984.

(2) They extend to the whole of the Port of New Tuticorin.

(3) They shall come into force.....

Definitions.—In these rules, unless the context otherwise requires :—

- (a) Chief Engineer and Administrator means the Chief Engineer and Administrator of the Port, who is also the Conservator of the Port ;
- (b) "Deputy Conservator" means the Officer heading the Marine Department of the Port ;
- (c) "Form" means a form appended to these rules ;
- (d) "Port" means the port of New Tuticorin ;
- (e) "Traffic Manager" means the Officer appointed by the Traffic Department of the Port as such ;
- (f) "Safety Officer" means the Deputy Conservator or any other Officer appointed by the Port to assist the Safety Officer in the enforcement of these rules ;
- (g) "Assistant Safety Officer" means the Fire Officer or any other Officer appointed by the Port to assist the Safety Officer in the enforcement of these rules ;
- (h) "Safety Inspectors" means official appointed to work round-the-clock to assist the Assistant Safety Officer in the enforcement of these rules and includes sub-Officers of the Fire Service if allotted these duties ;
- (i) "Ship" means a vessel intended to be used in the sea navigation but excludes oil tanker ships ;
- (j) "oil tanker" means a ship used for transportation of inflammable liquids in bulk ;
- (k) "boat" means a barge or similar craft used for movement of goods within the Port limits ;
- (l) "Explosive anchorage" means an anchorage situated in a position latitude 8° 44' 48" N and Longitude 78° 14' 22" E;
- (m) "IMCO Code" means the International Maritime Dangerous Goods Code issued by the Inter-Governmental Maritime Consultative Organisation, London ;
- (n) "dangerous goods" means all substances included in the IMCO Code and such other substances which, in the opinion of the Safety Officer, merit treatment as dangerous goods.

Classification of Dangerous Goods.—For the purposes of the rules, Cargo consisting of the Dangerous Goods shall be divided into the following classes namely :—

Class 1 Explosives.

Class 2 Gases, compressed, Liquified, or dissolved under pressure.

Class 3 Inflammable liquids.

Class 4-1 Inflammable solids.

Class 4-2 Inflammable solids of substances liable to spontaneous combustion.

Class 4.3 Inflammable solids or substances which in contact with water emit inflammable gases.

Class 5-1 Oxidising substances.

Class 5-2 Organic peroxides.

Class 6-1 Poisonous (toxic) substances.

Class 6-2 Infectious substances.

Class 7 Radio active substances.

Class 8 Corrosives.

Class 9 Miscellaneous dangerous substances, that is to say, any other substances which experience has or may show to be of such dangerous character as to be treated as Dangerous Goods.

## CHAPTER II

## GENERAL PROVISIONS

4. Permits for Dangerous Goods.—Dangerous goods shall not be brought into the port limits except against permits issued by the Assistant Safety Officer on behalf of the Safety Officer.

5. Safety Clearance for Chemical Substances.—Chemical substances whether included in the IMCO Code or not, shall pass through the port only against permits (for dangerous goods) or 'No permit required certificates' (for substances which in the opinion of the Safety Officer, can be treated as non-dangerous goods) issued by the Assistant Safety Officer on behalf of the Safety Officer.

6. Identification of dangerous goods.—The onus for deciding whether a particular substance is to be treated as dangerous goods or not shall vest in the Safety Officer and any decision taken in this regard by the Safety Officer be binding on all parties concerned.

7. Application for Safety Clearance.—(a) Steamer Agents or Consignors or Consignees intending to bring into the port area, dangerous goods or chemical substances or both may apply, in triplicate, to the Assistant Safety Officer for Safety Clearance of such goods substances, at least 48 hours before such goods or substances actually arrive.

(b) A complete list of all chemical substances (whether such substances are included in the IMCO Code or not) and other dangerous goods (as per the IMCO Code) intended to be brought shall be enclosed with each of these applications.

(c) One copy each of such application and enclosure shall be forwarded to the Safety Officer and the Traffic Manager.

(d) The lists referred to in clause (b) shall furnish complete details regarding such goods or substances, including their full or technical names, quantity, mode of packing IMCO classification (if known) and other relevant data, items included in these lists shall be serially numbered for reference in the follow-up correspondences.

(e) (i) Applications for the issue of permits for "Explosives" shall contain the additional information relating to Class and division in accordance with Schedule I of the Explosives Rules, 1940 and the trade names of all the types of Explosives of the respective class and division.

(i) Applications for the issue of permits for "Inflammable liquids", including Petroleum shall contain the additional information relating to Flashing Points of such liquids and whether such liquids are mixible with water or not.

(f) In addition to the aforesaid documents and information, a copy of the ship's cargo manifest also shall be forwarded to the Assistant Safety Officer, so as to enable him together information regarding transit cargo of dangerous goods carried by each ship.

8. Procedure for the issue of Safety Clearance.—(a) (i) On receipt of application for the issue of Safety Clearance, the Assistant Safety Officer shall classify all known dangerous goods included in the cargo lists in accordance with rule 3 and shall issue separate permits for each class of goods in the appropriate forms, namely form 1-1 to 1-13;

(ii) The Assistant Safety Officer shall also identify non-dangerous goods included in the list and shall issue "no permit required certificates" for such goods.

Note.—This may be done by noting the serial number of such goods (as given in the cargo lists) in the blank space provided in the last paragraph of the proforma, specified in form 2, to be used for forwarding permits to the parties concerned.

(b) (i). If the characteristic properties of any of the items on any cargo lists are not known, the Assistant Safety Officer may require the concerned Steamer, Agent or Consignor or Consignee to furnish such information.

Note.—This may be done by noting the serial numbers of such items (as given in the Cargo list) in the blank space provided in paragraph 2 of the proforma, specified in form 2.

(ii) On receipt of the required information from the party concerned, the Assistant Safety Officer shall issue appropriate permits for items to be treated as dangerous goods or "No permit required certificates" for items to be treated as non-dangerous goods, as the case may be.

(iii) It shall be the responsibility of the parties applying for Safety Clearance, to furnish the characteristic properties of any chemical substance, as called upon to do so by the Assistant Safety Officer.

(iv) Chemical substances of unknown characteristic properties, and not cleared by Assistant Safety Officer on this ground, shall not be handled or transit stored inside the port area.

(c) Permits for dangerous goods and letters forwarding such permits shall be made out in quadruplicate copies and one copy of which shall be forwarded to :—

(i) the party who had applied for the permit,

(ii) the Safety Officer, and

(iii) the Traffic Section together with one copy of cargo list received with application for permit, and the fourth copy shall be retained by the Assistant Safety Officer for departmental reference.

(d) If all the items included in a particular cargo list were to be treated as non-dangerous goods, a "No permit required certificate" shall be made out in quadruplicate copies and one copy of which shall be forwarded to :—

(i) The party who had applied for safety clearance.

(ii) the Safety Officer, and

(iii) The Traffic Section received such cargo together with a copy of the Cargo list and the fourth copy may be retained by the Assistant Safety Officer for departmental reference.

9. Safety Cards.—(a) The Assistant Safety Officer shall further arrange to forward to the Traffic Section receiving dangerous goods appropriate safety cards to correspond to each of the classes of dangerous goods for which permits have been issued.

(b) The said cards together with a copy of the cargo list shall be despatched to the Traffic Section concerned, immediately after the ship bringing (the goods referred to in these documents) is berthed or immediately before the goods covered by such documents actually arrive for shipment.

(c) Items of non-dangerous goods and items of goods not granted safety clearance due to non-availability of information regarding their characteristic properties shall be indicated clearly on this cargo list for the guidance of the Traffic Section Officials.

(d) The safety cards shall clearly indicate the place of storage of goods covered by each card.

(e) Duplicate copies of these cards shall be made out and forwarded to the hazardous cargo shed in respect of all goods which are to be transit stored exclusively in that shed.

10. Handling and transit storage of dangerous goods.—(a) (i) Rules 29 to 132 stipulated the special conditions, restrictions or precautions to be observed in handling or transit-storage respectively of classes 1 to 9 of dangerous goods.

(ii) Handling and transit-storage of each of these classes of dangerous goods shall be subject to strict observance of the special conditions, restrictions or precautions as applicable to that particular class of dangerous goods, in addition to the general provisions contained in this chapter.

(b) The Steamer Agents, Consignors or Consignees of dangerous goods shall be responsible to observe or cause to be observed strictly the conditions, restrictions or precautions laid down in these rules in so far as they shall apply to the goods they bring into the port area.

(c) Traffic Section officials shall extend every cooperation and assistance to the Assistant Safety Officer and Safety Inspectors in ensuring that all parties concerned observe the conditions, restrictions or precautions laid down in these rules.

(d) The Traffic Section Officials shall also ensure that dangerous goods or other chemical substances which have not been given safety clearance shall not be handled or transit-stored anywhere inside the port area.

(e) Whenever a Traffic Section Official notices any act of omission or commission contrary to any of the provisions of these rules, he shall immediately and effectively prevent continuation of such violation and shall notify the Safety Officer or the Assistant Safety Officer of such violation by telephone in the first instance, followed up by a confirmatory report.

11. Action to be taken by the Safety enforcement staff in case of violations of these rules.—(a) On receipt of any report regarding any violation of these rules the Assistant Safety Officer, if available, or the Safety Inspector on duty shall proceed forthwith to the scene of such violation and shall take or cause to be taken prompt measures for preventing any accident on account of such violation.

(b) The Assistant Safety Officer shall submit to the Safety Officer a report regarding such violation and measures taken to prevent accident therefrom, at least within 48 hours of such occurrence.

12. Prohibition of transit-storage of dangerous goods in certain premises.—(a) Dangerous goods shall not be transit-stored anywhere inside the port area except inside the hazardous cargo shed and at such other places as indicated in the safety cards pertaining to individual consignment of such goods.

(b) (i) No storage of dangerous goods in the premises of the Port area occupied by private parties (that is to say any party other than the Port) shall be prohibited.

(ii) Substances of vegetable origin which are readily combustible (that is to say, cotton, vegetable fibres, etc.) or are liable to spontaneous combustion (that is to say oil cakes, oil contaminated vegetable fibres, etc.) may however, be stored in premises occupied by private parties after obtaining special permission for doing so from the Safety Officer.

(iii) The Safety Officer may grant such permission only on the recommendation of the Traffic Manager and subject to such special conditions or restrictions as he may consider necessary for ensuring safety.

(c) Sulphur in bulk may be stored in the open plots inside the port area after obtaining permission from the Traffic Manager and the Safety Officer.

13. Supervision over handling of dangerous goods.—Handling or transit-storage of dangerous goods shall be carried out under personal supervision of a Safety Inspector who shall ensure strict observance of these rules by all parties concerned and shall arrange to take adequate and appropriate precautions to prevent on accident.

14. Obligation to notify the safety inspectors before commencement of handling of dangerous goods.—(a) (i) Before commencement of landing or shipping dangerous goods, the

Cargo Supervisors working for the Steamer Agents or Stevedoring firms shall contact the Safety Inspector on duty over the telephone and shall inform him that dangerous goods are ready to be landed or shipped.

(ii) Landing and shipping operations shall commence only after a Safety Inspector arrives on the scene for overseeing such operations.

(b) (i) Parties bringing dangerous goods into the port area (for export) shall notify the Safety Inspector on duty by telephone of the expected arrival of such goods just before these goods actually move into the Port area.

(ii) On receipt of such information the Safety Inspector shall accompany such goods and shall take or cause to be taken appropriate measures for the safe transit-storage or shipment of such goods.

15. Obligation to notify the Traffic Section Official before commencement of handling of dangerous goods.—(a) Before commencement of landing or shipping of dangerous goods the cargo supervisors working for the Steamer Agents or Stevedoring firms shall notify the Traffic Section official on duty (in respect of goods conveyed by boats) that dangerous goods are ready to be landed or shipped.

(b) Landing or shipping operations shall commence only after the concerned Traffic Official has completed all arrangements prerequisites to such operations.

16. Separation of dangerous goods.—(a) Dangerous goods shall be handled separately classwise and only one class of dangerous goods shall be landed or shipped at a time.

(b) While one class of dangerous goods is being loaded into or discharged from a ship's hold, no other cargo shall be handled at the same hatch or on the open deck around that hatch.

17. Packing of dangerous goods.—(a) (i) Cases or receptacles of such class of dangerous goods brought into the port area shall conform strictly with the standard stipulated in the IMCO Code.

(ii) Such cases of receptacles shall remain in a sound condition at the time dangerous goods are brought into the port area.

(b) If any case or receptacle of dangerous goods gets damaged or becomes leaky during handling in the port, such case or receptacle shall be moved further only subject to observance of special accident preventive measures as may be indicated by the Safety Officer, Assistant Safety Officer, or Safety Inspector on duty.

(c) Repairs to damaged cases or receptacles of dangerous goods or repacking their contents shall be carried out only subject to special restrictions as applicable to individual classes of dangerous goods as stipulated in these rules.

(d) (i) No case or receptacle of dangerous goods shall be opened anywhere within the port area except after obtaining special permission to do so from the Safety Officer.

(ii) Such permission may be granted only subject to such additional restrictions and precautions as the Safety Officer may consider necessary.

(e) Tools liable to produce sparks shall not be used to open or close or repair cases or receptacles of dangerous goods.

18. Use of boats to carry dangerous goods prohibited during bad weather.—(a) Shore to boat or boat to shore or boat to ship or ship to boat transfer of dangerous goods shall be carried out only during fair weather.

(b) Such operations shall not be carried out when, in the opinion of the Safety Officer, the sea is not tranquil enough for safe operation.

19. Responsibility of the Master of the ship carrying or discharging loading dangerous goods.—(a) Masters of ships carrying dangerous goods, while lying in the port limits, shall exhibit conspicuously :—

- (i) a red flag, from sun rise to sun set, and
- (ii) a red light from sun set to sun rise.

(b) (i) Whenever dangerous goods are loaded into or discharged from a ship, the Master shall depute a responsible Officer of the ship to personally supervise the loading or landing operations.

(ii) Such Officer shall take or cause to be taken all the due precautions as necessary for avoiding any accident.

(c) While dangerous goods are being handled, the Master of the ship shall ensure that the ship's fire fighting gear is kept in readiness with hoses and branch pipes connected.

(d) Repairs to any part of the ship necessitating the use of open flame or open fire shall be forbidden while dangerous goods are being handled on any ship.

(e) Before commencement of discharging or shipping of Explosives, Inflammable Liquids and Liquid organic Peroxides, ship's engine room fire shall be carefully bunked up and all other fires or non-safety lights shall be extinguished.

(f) Masters of ships shall also observe and cause to be observed strictly the provisions of this chapter and the special provisions pertaining to individual classes of dangerous goods in so far as they apply to dangerous goods, handled on board or along side ships.

20. Precautions on floating craft in the vicinities.—Smoking of tobacco and open fires shall be forbidden on tug and other floating craft operating within 50 metres of ships discharging or loading dangerous goods.

21. Restrictions regarding smoking and open fires.—Smoking of tobacco and the use or existence of open fires shall be forbidden anywhere within 100 metres of places where explosives, inflammable liquids and liquid organic peroxides are handled or stored and within 30 metres of places where other inflammable or combustible goods are handled or stored.

22. Power to exempt.—The conservator on the advice of the Safety Officer, and in consultation with the Chief Controller of Explosives and with the approval of the Central Government may, in exceptional cases, exempt conditionally or unconditionally any person or consignment of dangerous goods from all or any of the provisions of these rules.

23. Enforcing Authority.—The Safety Officer, the Assistant Safety Officer, the Safety Inspector or any other Officer duly authorised in this behalf by the Safety Officer shall be responsible and shall have due jurisdiction to enforce these rules.

24. Inspection.—(a) Master, Owner or Steamer Agents of ships lying within the port limits shall, when so required by the Safety Officer, the Assistant Safety Officer, the Safety Inspector or any other officer duly authorised in this behalf by the Safety Officer, afford all reasonable facilities to enable such officers to ascertain whether these rules are duly observed.

(b) The occupiers or custodians of premises within the port limits or owners of goods, handled or stored anywhere within the port limits, shall, if so required by any of the Officers specified in clause (a) afford all reasonable facilities to such officers to ascertain whether these rules are duly observed.

25. Obligation to take precautions.—Master, Owner, Steamer Agents or Consignors or Consignees of dangerous goods and occupiers or custodians of all premises within the port area shall always observe or cause to be observed any safety precautions suggested by the Safety Officer, the Assistant Safety Officer, the Safety Inspector or any other officer duly authorised in this behalf by the Safety Officer.

26. Failure to take precaution.—When Steamer Agents, Consignors or Consignees of dangerous goods handled or stored within the port area fail to take reasonable precautions to prevent accidents, the Safety Officer may take such action as is reasonable for the Safety of the Port and may recover from such Master, Owners or Steamer Agents of ships consignors or consignees such reasonable expenses as may have been incurred for so doing.

27. Power to destroy dangerous goods.—(a) The Safety Officer shall be empowered to dump into the sea or otherwise destroy in a safe manner cases or receptacles of danger-

rous goods, the continued storage of which in the port may, in his opinion, endanger the safety of the Port.

(b) The owners of goods so destroyed shall not be entitled to any compensation.

### CHAPTER III

#### SPECIAL RULES TO REGULATE THE TRAFFIC OF EXPLOSIVES (IMCO CLASS I)

28. Grouping of Explosives.—For the purposes of these rules explosives shall be grouped into the following five main groups namely :—

- (i) Service Explosives.
- (ii) Prohibited Explosives.
- (iii) Safety Explosives.
- (iv) Manufactured fire works.
- (v) Restricted Explosives.

29. Service Explosives.—(a) "Service Explosives" means explosives owned by or intended for the Indian Defence Services.

(b) They shall be handled within the port limits subject to conditions negotiated between the Port and the Defence Service in respect of each consignment of such explosives.

30. Prohibited Explosives.—The following classes of explosives shall be absolutely excluded from and within the port area, namely :—

- (i) Chlorate mixture.
- (ii) Fulminate,
- (iii) Divisional Fire Works Composition.

31. Safety Explosives.—(a) The following explosives shall be classified as "Safety Explosives", namely :—

- (i) Safety Cartridges
- (ii) Safety Fuse.

(b) These explosives may be treated like "Inflammable Solid" and may, generally be handled and transit-stored subject to the special rules applicable to Inflammable Solids.

(c) The following additional restrictions shall also apply to Safety Cartridges, namely :—

- (i) A continuous, security guard shall be maintained to keep off unauthorised persons from places where these explosives are handled or stocked.
- (ii) The traffic section receiving these explosives shall arrange for the posting of such security guard.
- (iii) These explosives shall be transit-stored only in the "lock facts" inside the transit sheds.
- (iv) Damaged or unsound cases of these explosives shall not normally be brought into the port area.
- (v) Cases getting damaged during handling at the port shall be repaired in an approved manner before they are further handled or transit-stored.

32. Manufactured Fire Works.—(a) (i) These explosives may be treated as inflammable solids and shall be permitted to be transit-stored.

(ii) Manufactured fire works as far as possible should be brought into the Harbour for direct loading on the ships.

(b) Should they be brought earlier, they should be stored in the hazardous or dangerous goods godown and taken to the wharf only when the ship is ready for loading.

(c) Red fire works imported shall as far as possible be out of the harbour immediately on unloading, but, however, if this is not possible, they shall be taken on unloading to the hazardous or dangerous goods shed and be cleared from the hazardous goods shed at the earliest opportunity.

(d) No transit-storage at any other place except the hazardous or dangerous goods shed shall be permitted.

33. Restricted Explosives.—(a) All types of explosives other than those covered under rules 29, 30, 31 and 32 shall be treated as "restricted explosive".

(b) The traffic of restricted explosives through the port shall be subject to rules 34 to 48.

34. Ships not to carry Restricted Explosives while laying inside the enclosed harbour.—(1) No ship shall have on board restricted explosives while she remains inside the enclosed harbour

(2) The restriction may not apply to small quantities of explosives, less than 10 Kgs. in all, provide that such explosives are kept locked inside a magazine of approved pattern.

35. Landing from or loading into ships of Restricted Explosives prohibited inside the harbour.—(1) Restricted Explosives shall not be discharge from or loaded into any ship while she remains inside the enclosed harbour and such operation shall be carried out only at the Explosive Anchorage.

(2) Ships shall be anchored at the Explosive Anchorage while landing or loading restricted explosives and such operation shall not be carried out when a ship is underway.

36. Maximum quantity per consignment.—The Maximum quantity of restricted explosives that may be brought by or loaded into, any ship shall not exceed 125 tonnes net.

37. Number of consignments received at a time.—The port shall receive only one consignment of restricted explosives at a time and a second consignment shall arrive only after the previous consignment has moved out of the port area.

38. Transit Cargo of Restricted Explosives.—Ships carrying restricted explosives for discharge at other ports, shall not normally be allowed to call at the port, but the Safety Officer, may waive this restriction provided that no type of explosives other than the explosives of class II or class III Division I as (defined in the Explosive Rules, 1940 is carried as) transit-cargo and that the quantity of such explosives does not exceed 25 tonnes.

39. Transit Cargo of Exempted ship.—Any ship granted exemption under rule 38 shall unload the transit cargo of such explosives into a boat at the explosive anchorage before such ship enters the harbour and may load the explosives into her again at the said anchorage on her outward journey from the Port.

40. Technical Representative.—(a) Any consigner or Consignee intending to bring restricted explosives into the port area shall depute a technically qualified person to act as the Technical Representative to take charge of individual consignment of such explosives.

(b) Such Technical Representative shall remain in charge of each consignment of explosives throughout the time that such consignment remains within the port limits.

(c) He shall observe or cause to be observed all the rules regulating the traffic of restricted explosives in so far as such rules apply to the consigner or consignee. He shall also take or cause to be taken all reasonable precautions as necessary for preventing any accident.

41. Cases of Restricted Explosives.—(a) Damaged or unsound cases of restricted explosives shall not be discharged into boats, landed on the quay or loaded into wagons before such cases are suitably repaired or the contents thereof are repacked conforming to the relevant provisions of the Explosives Rules, 1940.

(b) The Consignor's or Consignee's Technical Representative shall be responsible for isolating such damaged or unsound cases and for arranging to repair such cases.

42. Hours of Working.—Restricted explosives shall not be discharged from ships or shall not be loaded into boats from the shore before 06.00 hours or after 16.00 hours; but landing from boat to shore or shipping from boat to ship of such explosives may be done between sunrise and sunset with the permission of the Safety Officer, provided

that the landing or shipping operations can be completed well before sunset.

43. Traffic procedure in respect of Restricted Explosives Imported into the Port.—(a) Any ship bringing restricted explosives for landing at the port shall discharge such explosives into boats at the explosive anchorage before the ships enters the enclosed harbour.

(b) Not more than 25 tonnes of restricted explosives shall be discharged into any boat.

(c)(i) While loading into boats, restricted explosives shall be separated in accordance with the provision of the Indian Merchant Shipping (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 1956.

(ii) Unexplosives of the 6th (ammunition) class or an explosive of the 7th (fire works) class shall not be discharged into or loaded into any barge or wagon along with an explosive not of the same class and division.

(d) Boats loaded with explosives shall be towed by a tug and shall be moored off the Finger Jetty where they shall lie until called for off loading.

(e) Boats loaded with restricted explosives shall be moored near the Finger Jetty in such a way that a safety distance of not less than 100 meters is maintained between any two of such boats.

(f)(i) Restricted explosives lying in boat shall be properly covered with clean tarpaulins to protect such explosives from the sun.

(ii) Tarpaulins contaminated with oil, grease or spilling of chemicals shall not be used for this purpose.

(g) Explosives boats lying near the Finger jetty shall never be left unattended at least one Lighterman shall remain always on duty on each boat.

(h) Explosives shall be discharged from boats only at the Finger Jetty at South Breakwater and not at any other point in the port area.

(i) (i) When wagons or vans to load explosives are placed on the Finger jetty at South breakwater and when other arrangements for loading into such wagons or vans are completed, the Section official in charge may shift the explosives boats lying near the Finger jetty directly to the landing site.

(ii) Not more than one boat at a time shall proceed to the landing site.

(j) Not more than five explosive wagons or vans shall be placed at a time, on the Finger Jetty.

(k) Transfer of explosives from the boats to the Finger Jetty shall be carried out by manual labour.

(l) Cases of explosives so landed on the Finger Jetty at South Breakwater shall be carefully man-carried and loaded into wagons or vans.

(m) Wagons or vans loaded with explosives shall be removed from the Finger Jetty at South Breakwater and out of the port area immediately after loading operations are completed and such wagons or vans shall not remain in the port area during the night time.

(n) Wagons loaded with explosives shall not be loose chunted.

(o) If a steam engine is used for moving the wagons, the engine shall be separated from the explosive wagons by not less than three empty carriers.

44. Traffic procedure in respect of explosives exported from the Port.—(a) Explosives intended for export shall be brought into the port only when the ship to receive such explosives is available at the port.

(b) Such explosives shall be brought only after arrangements have been made with the Traffic Department for keeping boats to receive the same ready at the Finger Jetty at South Breakwater.

(c) The arrival of such explosives shall be so timed that shore to boat transfer of the explosives can be com-

pleted within the limits of working hours stipulated in rule 42.

(d) Such explosives shall be brought directly to the Finger Jetty at South Breakwater and shall immediately be loaded into the boats subject to restrictions stipulated in clauses (b) and (c) of rule 43.

(e) (i) As far as possible, explosives so loaded into boats shall be taken out and loaded into the receiving ship, at the explosive anchorage on the same day and if this were not possible due to any compelling reasons the boats may be taken out and moored off the Finger Jetty subject to the provisions of clauses (e), (f) and (g) of rule 43.

(ii) The waiting period for such boats shall not exceed 24 hours.

(f) As soon as the ship is moored at the explosive anchorage ready to receive such explosives, these boats shall be towed one after another by using a tug for the explosives being loaded into the ship.

45. Handling of Explosives prohibited at the Finger Jetty at south breakwater when a ship lies alongside this Jetty.—Explosives shall not be handled and shall not remain on or along side the Finger Jetty when a ship remains alongside the jetty.

46. Accident and Fire Prevention measures.—(a)(i) No person engaged in the handling of explosive shall carry fuses, matches, cigarette lighters or any other appliance likely to produce ignition or explosive.

(ii) This sub-rule shall apply with particular emphasis to the Lightermen on standby duty on explosives boats lying afloat awaiting clearance.

(b)(i) The Master of any ship discharging or receiving explosives shall see that the deck and the platform in the hold over which explosives are moved and are covered with a suitable padding material and he shall also ensure that persons engaged in the handling of such explosives do not wear shoes having metal parts likely to create sparks.

(ii) He shall further ensure that wireless transmitter or radar installation on the ship shall not be operated while explosives are being handled on board.

(c) Each boat used for carriage of restricted explosive shall be received with 4 buckets with hooks and ropes to facilitate drawing of water from the sea and these buckets shall be kept empty on suitable stands at the rate of two buckets at either end of the boat.

(d) First aid fire fighting equipment on Finger Jetty at South Breakwater shall be as follows :—

(i) Six buckets with hooks and ropes to facilitate drawing of water from the sea shall be kept on the Finger Jetty and three of these buckets complete with hooks and ropes shall be placed near the point of loading of explosives and remaining three sets shall be placed near the explosives wagons or vans.

(ii) These buckets shall be kept filled up with water before commencement of handling of explosives while explosive are being handled at the Finger Jetty, prominent warning boards shall be provided for the information of all concerned.

(e) (i) Cases of explosives shall be handled with utmost care, avoiding dropping on bumping against hard surfaces.

(ii) Landing cushions shall be used wherever necessary to avoid accidents and use of such cushions shall be compulsory at the landing or loading points at the Finger Jetty at South Breakwater.

47. Restricted Explosives to be protected from sun and from getting wet.—(a) Cases of restricted explosives shall be duly protected from direct exposure to sun by covering them with clean tarpauline.

(b) Due care shall also be taken to ensure that restricted explosives do not get wet and in case, any

case of such explosives gets wet due to any accident, the Technical Representative shall immediately notify the occurrence to the Controller of Explosives, South Circle.

- (c) Further movement of such wet cases shall be subject to the directions as may be given by the Controller of Explosives.

**48. Boats used in the traffic of Restricted Explosives.—**

- (a) (i) Boats used for the transport of restricted explosives may preferably be built of wood.
- (ii) If made of steel, they shall be lined internally with wood or the floor shall be lined with wood free from services and the sides shall be fitted with wooden grating of such design that cases of explosives cannot come in contact with the metal of the boat.
- (iii) The boats shall be marked conspicuously on both sides with the word "EXPLOSIVES" written in bold letters.
- (iv) All boats used for the carriage of explosives shall have to be licensed certified by the Deputy Conservator as being fit for carriage of explosives and conforming to the provisions required under the Explosives Rules, 1940.
- (b) (i) Boats used for the carriage of restricted explosives shall be inspected once in every three months by an officer appointed by the Deputy Conservator to ascertain its suitability and fitness for conveyance of such explosives.
- (ii) Any defects noticed during such inspections shall be rectified before such boats are re-used for carrying explosives.
- (iii) Boats which may have been used for the carriage of other cargo shall be arranged to be cleaned and made entirely free of spilling of goods previously carried before they are utilised for the carriage of explosives and this shall be the responsibility of the Traffic Department.

#### CHAPTER—IV

Special Rules to regulate the Traffic of Cases Compressed Liquefied or Dissolved Under Pressure (IMCO Class 2)

- 49. Cylinders or Containers of gas.—**(a) (i) The valves of cylinders or containers of gas shall be protected against damage either by design of the cylinder or container or by provision of a stout metal cap securely attached to the body of the cylinder or container and the metal cap shall not anywhere be in actual contact with the valve or valve body.
- (ii) This restriction shall apply also to empty cylinders or containers.
- (b) (i) Cylinders or containers of gas shall be marked or labelled legible with the name of the gas.
- (ii) Cases in which cylinders or containers of gas are packed also shall be marked or labelled likewise.
- 50. Landing or Loading or Transit—storage of cylinders or containers of gas.—**(a) (i) Cylinders or containers of gas shall be handled with utmost care at all stages of their handling in the port area.
- (ii) They shall not be dropped on or bumped against hard surfaces or rolled or otherwise rough handled.
- (iii) Landing cushions shall be used wherever required by the safety enforcement staff.
- (b) Trays (but not slings) shall be used for landing or loading cylinders or containers of gas, but this restriction shall not apply to large tanks of gas, which may be lifted or lowered in any other safe manner.

- (c) Due care shall be taken to prevent contamination of cylinders or containers of gas with oily or fatty substance.

- (d) Cylinders or containers of different types of gas shall be separated from one another during handling and shall be transit-stored well segregated from one another.

- (e) (i) Cylinders or containers of gas shall be handled well separated from other cargo and shall be transit-stored well segregated from other classes of dangerous goods and combustible substances.

- (ii) Cylinders or containers of inflammable gas shall not be placed in the proximity of these containing oxygen, compressed air or nitric oxide and cylinders shall not be placed in the proximity of those containing chlorine shall not be placed in the proximity of those containing ammonia.

- (f) (i) Cylinders or containers of gas shall be transit-stored either in the hazardous cargo shed or under covered accommodation such as verandahs of transit sheds and covered platforms.

- (i) Actual places of storage of gases shall be indicated on the safety cards issued by the Assistant Safety Officer.

- (iii) They shall not be stored inside the transit sheds and warehouses.

- (iv) However, cylinders or containers containing inflammable gases like hydrogen LPG, and the like should be stored in the rooms set apart for inflammable gases in the hazardous or dangerous goods shed.

- (g) Cylinders or containers of gas shall at all times, be protected from sun's heat and other sources of direct heat.

- (h) Cylinders or containers of gas shall not be over-stowed with other cargo.

- 51. Leakage of Gas.—**(a) (i) In the event of any accidental leakage of gas from a Cylinder or container the Assistant Safety Officer or the Safety Inspector on duty shall be notified for the occurrence immediately by telephone and prompt measures for avoiding accidents shall be taken or caused to be taken pending the arrival of the Assistant Safety Officer or Safety Inspector.

- (ii) The Master of the ship (if the leakage occurs on board a ship) or the Traffic Section Official concerned (if the leakage occurs elsewhere) shall be responsible for taking action specified in sub-clause (i).

**NOTE :—**(i) Inflammable gases such as Acetylene, Hydrogen, Coal gas, Cooking gas and the like, are liable to form explosive mixtures with the air which may result in shattering explosion if they are ignited even by a spark.

- (ii) Gases, such as Chlorine, Ammonia, and the like are liable to cause suffocation even in small quantities. They will attack the eyes, the throat and the lungs and may cause destruction of the mucous membranes and exposure to these gases or can even be fatal.

- (b) On receipt of information regarding accidental leakage of gas, the Assistant Safety Officer, if available, or the Safety Inspector shall immediately turn out to the scene of occurrence and shall take or cause to be taken prompt and effective preventive measures for avoiding any accident.

#### CHAPTER—V

Special Rules to regulate the Traffic of Inflammable Liquids (IMCO Class 3)

- 52. Inflammable Liquids.—**This chapter shall apply to inflammable Liquid carried in bulk, that is to say the inflam-

mable liquids, namely petroleum carried in tanks of all tanker ships and the inflammable liquid packed in drums receptacles and cased (hereinafter in these rules referred to as the packed inflammable liquids).

**A. Inflammable Liquids, Petroleum carried in bulk**

**53. Definitions.**—In this Chapter, unless the context otherwise requires,

- (a) "Petroleum" means any liquid Hydrocarbon or mixture of Hydrocarbons and any inflammable mixture (liquid, viscous solid) contained any liquid hydrocarbon;
- (b) "Petroleum-Class A" means any petroleum having flash point below 23°C ;
- (c) "Petroleum-Class B" means any petroleum having flash point of 23°C and above but below 65°C;
- (d) "Petroleum-Class C" means any petroleum having flash point above 65°C ;
- (e) "Bulk Petroleum" means petroleum carried in bulk in the tanks of oil tankers;
- (f) "inner harbour" means enclosed harbour laying between the North, South and Eastern Breakwaters and west of the entrance.

**General Provisions Applicable to all Oil Tanker Ships**

**54. Notice of arrival of Petroleum.**—(a) The Master of every oil tanker ship carrying petroleum shall deliver to the Pilot a written declaration under his signature in Form 3 :

Provided that, if in anticipation of an oil tankers arrival the agent of such oil tanker delivers to the Deputy Conservator a written declaration as aforesaid, no such declaration need be made by the Master of such vessel.

(b) The declaration given as aforesaid shall contain the following information in addition to the details furnished in Form 3;

- (a) The name or names of the petroleum product or products;
- (b) The flash point of such product or products ; and
- (c) whether such product or products is or are miscible with water or not.

**55. Oil Tankers' carrying Petroleum in Bulk.**—(a)(i) No oil tanker carrying petroleum-Class A, in bulk, shall berth at the South jetty and such oil tankers shall be berthed only at the oil mooring situated at the North Breakwater.

(ii) Sub-Clause (i) shall not apply to oil tankers carrying on board less than 750 litres of petroleum-Class A as part of the tanker's stores (but not as cargo), if such petroleum is carried in appropriate receptacles other than the cargo tanks and is stored in a safe manner.

(b) (i) No oil tanker shall berth at the South jetty after having discharged petroleum Class A until the tanks which contained petroleum Class A have been gas-freed and a certificate has been obtained by the Master from the Controller of Explosives, to the effect such officer, has after examination with the aid of a vapour testing instrument, found the vessel to be entirely clear of petroleum Class-A and vapour thereof.

(ii) Such certificate shall be forwarded to the Assistant Safety Officer before the oil tanker berths alongside.

(c) Oil tankers carrying only petroleum Class-B and petroleum Class-C and less than 750 litres of petroleum Class-A may be berthed at the South Jetty.

(d) Discretion to allot any berth or mooring to any oil tanker and to order shifting of any tanker

whenever necessary shall vest in the Deputy Conservator and his orders in this regard shall be binding on all Masters of oil tankers.

(e) Cleaning the tanks of oil tankers shall not be carried out within the port limits except with the permission in writing of the Deputy Conservator and during such cleaning, the Master of the oil tanker shall take particular care to ensure that no oil or oily water or oily refuse is discharged into the sea or on the shore.

(f) Oil tankers shall not carry out any repairs within the port limits without the permission in writing of the Deputy Conservator and if considered necessary the Deputy Conservator may enquire, the Master of the oil indicated in clause (b) before ficate of the type indicated in clause (b) before permission for carrying out any repair is granted.

(g) (i) Oil tankers shall whilst within the port limits exhibit conspicuously a red flag not less than 1 m. sq. from sun rise to sun set and a red light from sun set to sun rise.

(ii) Every oil tanker whilst lying within the port limits shall keep the end of a wire hawser having a large eye paid out to the water's edge at bow and quarter, to enable tugs to take hold of in case of an emergency.

(h) Throughout the time an oil tanker is in the port, a responsible ship's officer and a ship's Engineer shall always be on board the tanker, night and day, to carry out and to give effect to these rules and to take an precautions for the safety of the oil tanker and her cargo (i) Power shall be maintained at least to work the oil tanker's anchor cables and mooring lines throughout the time an oil tanker remains within the port limits.

**56. Landing or loading of Petroleum in bulk.**—(a) (i) Before any petroleum in bulk is discharged from or loading into any oil tanker, the owner of the cargo or the Agent of the oil tanker shall obtain permission to do so from the Deputy Conservator, the Traffic Manager and Assistant Safety Officer

(ii) The Assistant Safety Officer shall issue a written permit in this regard for and on behalf of the Deputy Conservator, in form 4.

(b) (i) All safety devices and equipments incorporated into or carried by oil tankers in accordance with the specifications of any society approved in this behalf shall remain in good working conditions throughout the period that such tankers remain within the port limits.

(ii) All ropes and appliances used for landing or loading petroleum in bulk shall be free from leakage.

(iii) Discharging or loading of petroleum shall commence only after all such safety devices and equipment are inspected and tested by a competent ship's officer and found to be in good working condition.

(iv) If any of these devices or equipment become defective or otherwise ineffective at any time, while discharging or loading of petroleum is in progress, the oil tanker shall immediately stop discharging or loading.

(v) Discharging or loading shall thereafter be resumed only after such defective device or equipment has been restored to working condition.

(c) A certificate in Form 5 signed by the Master of the oil tanker to the effect that all safety devices or equipment referred to in clause (b) are in good working condition shall be delivered to the Assistant Safety Officer before discharging or loading of petroleum can commence.



- (d) (i) A bulk oil vessel shall commence discharging of dangerous petroleum only during the day time, but a vessel which has commenced the discharge before sun set may continue to discharge even after sun set, provided that such discharging is continuous and without interruption.
- (ii) Should anything occur after sun set which necessitates repair on disconnections to the plant, pipes or connections, such discharges shall be discontinued until after sun rise.
- (e) (i) In the case of interruption to pumping after sun set, the Deputy Conservator, may at his discretion grant special permission to recommence pumping even during the night time.
- (ii) Discharge or loading of dangerous petroleum interrupted or suspended after sun set, shall on no account, be recommenced until after sun rise without the permission of the Deputy Conservator.
- (f) Throughout the period that petroleum is being discharged or loaded, connections on the oil tanker or the pipelines shall be under the constant supervision of a responsible officer of the oil tanker.
- (g) Throughout the period that petroleum is discharged or loaded, the pipelines and other fittings on the oil jetty or mooring and the floating line shall be under the constant supervision of a responsible employee of the owners of the petroleum.
- (i) When landing or loading of petroleum has been commenced, such landing or loading shall be proceeded with due diligence.
- (ii) If the operations are suspended or discontinued for any reason, the tanks and holds of the oil tanker shall be closed immediately.
- (h) If for any cause discharge of petroleum is at any time suspended, arrangements shall be made by some efficient means to prevent any of the oil in the pipelines from escaping.
- (i) In the event of it being necessary to interrupt pumping in order to raise steam on board, the pipelines in the vicinity of the vessel shall be flushed with water and the valve at the junction of the flexible and fixed pipe ashore shall be closed before the boiler fires are lighted.
57. Accident or Fire Prevention.—(a) One guard drawn from the Central Industrial Security Force shall remain on duty on board the oil tanker during the whole time that petroleum is being discharged or loaded.
- (b)(i) No person engaged in loading of petroleum or operation connected therewith shall carry matches, lighters or any other materials liable to cause fire or ignition or explosions.
- (ii) Central industrial Security Force personnel shall be posted at the western end of the North Breakwater and at the oil jetty or moorings, as the case may be, for ensuring that the aforesaid condition is observed by all persons proceeding beyond these points and the guard on the tanker shall ensure that this condition is observed by all persons who may board the tanker from boats.
- (iii) If any of these forbidden articles are being carried by any person proceeding to the North Breakwater or the oil jetty or moorings or boarding any tanker, the Guard shall take charge of such articles and may return the same when the person leaves the prohibited area.
- (c) No person shall be allowed on the tanker except those on genuine business connected with the working of the oil tankers.
- (d) (i) No person shall be allowed on board such oil tankers except those actually belonging to the ship's company or those on ship's business.
- (ii) No workmen shall normally be allowed on board any vessels; and if any workmen have to go on board such vessels for any special reasons the Guard on duty at the gangway shall thoroughly search such workmen for matches and other forbidden articles.
- (e) Open fires, smoking of tobacco and the use of non-safety lights shall be prohibited at all times on any part of the oil jetty or moorings and North Breakwater.
- (i) During discharging or loading Petroleum Class A open fires, smoking of tobacco and the use of non-safety lights shall be forbidden on the oil tanker and on floating craft lying alongside or remaining within 300 metres of the tanker.
- (ii) During discharging or loading of petroleum Class B, this safety distance, may, however, be limited to 30 metres in so far as it applies to floating craft.
- (iii) Harbour craft proceeding within 300 metres of oil tankers discharging or loading petroleum Class A and within 30 metres of oil tankers discharging or loading petroleum Class-B shall ensure that galley fires, other naked flames and non-safety lights are either damped down or extinguished.
- (f) During the whole time that an oil vessel is discharging petroleum, the oil pipelines on North Breakwater shall be efficiently patrolled by Mazdoors of the Engineering Department posted for the purpose by the Chief Engineer, Port of New Tuticorin.
- (g) The Port Departments concerned and the employees of such departments shall strictly observe or cause to be strictly observed all the provisions contained in rules 70 to 84
- (h) Iron or steel hammers or any other instruments capable of causing sparks shall not be used for the purpose of opening or closing the hatch or tank lids of an oil tanker nor shall chipping iron rust or paint be carried out in the vicinity while the tanker discharges or loads petroleum.
- (i) Boats of floating crafts which are not employed for any work connected with oil tanker, operations shall not be allowed within 30 metres of the oil tanker.
- (ii) The Agent or Master of the oil tanker utilising the services of any boat for tanker work shall ensure that the boatmen do not contravene any of the fire prevention measures stipulated in this rule.
- (iii) Unauthorised boats or floating craft going alongside or near oil tankers are liable to be prosecuted.
- (iv) Any boat or floating craft going alongside or near oil tankers shall be liable to be prosecuted.
- (v) If any or floating craft even attempts to proceed near the floating pipelines used for tanker operation inside the enclosed harbour, the licence of such boat or craft shall be liable to be cancelled by the Deputy Conservator.
- (vi) All lorries used for construction work using the North Breakwater shall have spark arrestors fitted to their exhaust pipes.
- (vii) No vehicles with leaks in their silencer or exhaust pipes shall be permitted entry into North Breakwater.
- Special Rules to Regulate Bunkering Operations :
58. Notice to be given.—Bunkering operations shall be carried out only after giving at least two hours notice in writing to the Deputy Conservator, Traffic Manager and the Assistant Safety Officer.
59. Master to be present.—Throughout the period a ship is receiving petroleum into her bunkers, the Master or the first Mate of the ship shall be present on board for ensuring

that all the conditions or restrictions stipulated in these rules are complied with as far as these rules apply to the ship and fittings on board.

60. Ship's Officer to be present.—A ship's officer shall be on watch and an attendant shall stand along side the flexible connection pipes while bunkering is in progress.

61. Responsibility as to pipes.—The suppliers of petroleum as bunker shall be responsible for ensuring that flexible pipes used for bunkering operations are in a sound condition.

62. Spillage to be avoided.—They shall also ensure that all joints are oil tight and that spillage is avoided when flexible pipes are disconnected. Any unavoidable spillage caused during disconnections of the flexible pipes shall be arranged to be properly cleaned up with sand.

63. Officer on watch duty to be responsible for certain things.—The officer on watch duty on the ship which receives petroleum as bunker shall be responsible for ensuring that all the valves in the ship's tanks and other connections are properly regulated to receive the bunker and that due warning is always be given to the suppliers before any valves are closed, so as to prevent the possibility of a sudden increase in pressure which may cause a burst in the flexible pipelines.

64. Liability for damage.—(a) The suppliers of petroleum as bunker shall be liable for any damage whatsoever caused to the property or cargo belonging to or in the charge of the port by any leakage of such petroleum due to any negligence or defect in or failure of apparatus or appliances belonging to the suppliers.

(b) The Master or the Agents of the ship receiving petroleum as bunker shall be liable for any such damage being caused by negligence or defect or failure of apparatus or appliances belonging to the ship.

65. Restrictions while bunkering is in progress.—No cargo other than steel plates, iron rails and similar goods unaffected by oil shall remain on the wharf within 10 metres of the bunker oil standpipes and shed doors immediately behind such stand-pipes shall be closed while bunkering is in progress.

#### Special Rules Applicable to Tankers Operating at the Oil Moorings in the Inner Harbour

66. Testing of Pipline and Emptying of Petroleum.—

(a) Every time before an oil tanker commences discharging or loading of dangerous petroleum, the floating pipelines shall be tested for 10 to 15 minutes by pumping water through at a pressure not below 7.00 kilogram per square centimetre.

(b) Under no conditions shall petroleum be pumped through the floating pipelines at a pressure exceeding 7 kilogram per square centimetre :

Provided that the said maximum pressure shall not be applied to the pipelines until one hour after the commencement of discharge of petroleum.

(c) When an oil tanker has finished discharging or loading non-dangerous petroleum, the floating pipelines as well as the shore pipelines upto the block valve a shore shall be emptied of petroleum.

(d) The same procedure shall also be observed every time pumping is suspended for any reason whatsoever.

(e) Under no circumstances shall floating pipelines be disconnected from the tanker valve before they have been emptied completely of all traces of petroleum.

(f) When an oil tanker has finished discharging or loading dangerous petroleum, the floating pipelines as well as the shore pipelines upto the tank shall be emptied of petroleum products by pumping water.

Fire Protection of Oil Pipelines.—Precautions to be taken or procedures to be observed by the personnel of Oil Companies.

67. General Advice to the Port's Mechanical Engineer.—

(a) (i) Oil companies intending to land petroleum in bulk shall advise the Port's Mechanical Engineer of the intended landing of such petroleum at least 24 hours before such landing commences so as to enable him to post necessary staff to patrol the oil pipelines.

(ii) Advice as above regarding the landing of petroleum in bulk on Sundays and port's holidays should reach the Mechanical Engineering before 11.00 hrs. on the preceding working day.

(b) In the event of a leak in the flexible pipelines (that is to say pipelines connecting the tanker to the shore pipelines) or a fire on or around the North Breakwater the Oil Company's Supervisor or Assistant in Charge of tanker discharges shall take action as follows :—

(i) Arrange for the tanker to stop pumping and to shut down all tanker discharge valves.

(ii) Notify the telephone exchange for informing the Deputy Conservator, the Traffic Manager, Mechanical Engineer, Fire Service and other officers.

(iii) Notify the terminal receiving petroleum.

(c) Tanker discharge suspended on account of a leak involving petroleum on a fire shall recommence only after the leak is repaired or the fire is put out and the "all clear signal" is obtained from the Deputy Conservator or any other official authorised in this behalf by the Deputy Conservator.

#### FIRE PROTECTION OF THE OIL PIPELINES INSTRUCTIONS TO PORT STAFF

68. Instructions to all officers and staff of the Port.—(a) On a leak in oil pipelines or a fire in or near the oil pipelines being noticed or reported, the staff concerned shall arrange to take action as detailed below :—

(i) Cordon off the area as best as possible pending arrival of Fire Service and see that no naked lights are brought or caused to be within 300 ft. of the point of occurrence.

Explanation.—For the purposes of this clause locos, IC Engines, hurricane and pressurised lanterns, railway signal lamps, all types of cycle lamps, ordinary electric hand torches, etc., shall be considered as "naked lights".

(ii) Pending arrival of fire service, takes such other measures as may be considered expedient to prevent outbreak of fire or to keep in check or extinguish the fire if one has already started.

(b) In the case of a leak or fire in the oil pipelines, the mazdoors patrolling the oil pipeline shall take action as follows :—

(i) The mazdoor who notices leak or Fire, shall rush to the oil manifold and inform the Junior Engineer on duty and shall notify the occurrence to the oil Company's staff present and further on his way to the oil manifold, he shall alert the other mazdoors by shouting out the information to them.

(ii) A second mazdoor shall rush to the nearest telephone near the foot of North Breakwater and inform fire service and Deputy Conservator.

(iii) The remaining two mazdoors shall rush to the location of the leak or fire and shall take such action as they can to prevent a fire or to keep the fire under control and in the case of a leak such mazdoors shall endeavour to cordon off the area as best as they can and shall warn of vehicles and other sources of naked light, from the vicinity of the leak.

(iv) In the event of a fire they shall endeavour to keep the fire under check by using earth and sand.

Note.—The supervisory staff of the Engineering Department who are responsible to post mazdoors to patrol the pipelines, shall always ensure that such mazdoors are thoroughly conversant with what exactly they should do in the event of a leak or fire.

69. Instructions to the Port Fire Service.—(a) On receiving report of a leak or fire in the pipelines, or the pump-house the North Fire Station shall take action as follows :—

- (i) Turn out one unit, under the charge of the senior most rank of fire service then present at the station.
- (ii) Notify the Fire Officer and Assistant Safety Officer and also notify the Harbour Master or Deputy Conservator of the leak or fire.
- (iii) The senior most rank of the fire service turning out for the leak or fire shall take or cause to be taken such action as may be necessary to prevent a fire in the case of a leak or to extinguish the fire, if a fire has already started.
- (b) In the case of leak, he shall ensure that the precautionary measures stipulated in clause (a) are duly observed.
- (c) In the case of a fire he shall treat it as a "Medium Fire" and take action as appropriate for a "Medium Fire".
- (d) If the strength of Central Industrial Security Force available at the scene of occurrence is found inadequate for cordoning off the area or for any other legitimate purpose he may arrange to telephone and requisition the assistance of a Central Industrial Security Force party.

#### FIRE PRECAUTIONS

70. Classification of 'Fires'.—Fires shall be classified as follows :—

- "Minor Fire" means any fire ashore, not necessitating the use of more than three jets.
- "Medium Fire" means any fire ashore necessitating the use of four to six jets and ships fire of minor or moderate intensity.
- "Major Fire" means any fire ashore, necessitating the use of more than six jets and any ship fire of serious importance or any fire that exceeds the definition of a Medium Fire.

71. Smoking.—Smoking is not permitted anywhere inside the Harbour premises, except inside offices, canteens, rest rooms, latrines and on board ships.

Note.—For purposes of this rule, bunks shall not considered to be offices.

72. Open flames or naked lights.—(a) Open flames, hurricane lanterns, gas and oil lamps, matches and any other lighting materials shall be absolutely forbidden at the following places :—

- (i) North Breakwater;
- (ii) All points within 100 feet of pipelines used discharge dangerous petroleum and any other place where dangerous petroleum or carbide is being handled or is stored.
- (b) No open flames or naked lights shall be used or caused to be, at other places within the harbour premises, except after obtaining written permission to do so from the Section Superintendents concerned.
- (c) When granting such permission, the Section Superintendent shall ensure that all reasonable precautions are taken to prevent a fire being caused by such flames or light.
- (d) Hurricane lanterns, oil and gas lamps shall be exempt from the restrictions contained under clause (b); such lamps may be used generally within the har-

bour premises, except at places specified under clause (a); but, under no circumstances shall such lamps be left unattended.

73. How to call the Port fire service.—(a) Fires ashore on in ship lying alongside quay berths. Either actuate the nearest Fire Alarm Box—or Telephone Fire Service and state location of the fire (use Fire alarm or Telephone whichever is available nearest).

To actuate Fire Alarm Box.—Run to the nearest fire alarm box, break glass, pull handle and wait for Fire Service; or arrival state details and location clearly and coherently.

To give the call by Telephone.—Run to the nearest Telephone and ask Exchange to connect Fire Service. On being connected, state clearly :—

"FIRE ASHORE AT.....

or

"FIRE IN SHIP AT.....

(b) Fires Aloft, that is to say, in Ships at Moorings and Alongside quay berths.

(i) By day.—Hoist International Flags "DQ", sound continuous short blasts on the ship's siren till answered by the Port Signal Station. The signal station shall answer by hoisting code flag "pendant Nine".

(ii) By night.—Hoist two red lights, one over other six feet apart. Sound continuous short blasts on the ship's siren till answered by the Port signal station. The signal station shall answer by hoisting one red light, and acknowledge by continuous flashed on aldis lamp.

NOTE.—On receiving the "Fire Signal", the Signal Station shall FIRST call the fire Service and shall answer as above only after promulgating the fire call.

74. Action to be taken by the Port Fire Control on receipt of a "Fire Call".—On receipt of a "Fire Call", the following action shall be taken, namely :—

- (i) Turn out the fire fighting units.
- (ii) Inform the Fire cum Assistant Safety Officer and the Harbour Master of the Fire.
- (iii) Inform the Deputy Conservator only of the fire is known to be a serious one or to be in a ship and his presence is required and await further instructions from the Officer-in-charge at the fire incident.

75. Sequence of operations.—Ship Masters.—(i) In the case of ship fire, the Master shall take immediate steps to fight the fire with appliances and men at his disposal.

(ii) He shall make contact with the responsible Port Authorities to get assistance from the Port Fire Service and to co-ordinate fire fighting operations.

(iii) Masters of adjacent ships shall take all necessary precautions to prevent possible spreading of the fire to their respective ships.

76. Senior Port Officer present.—The Senior Port Officer present at the scene Occurrence shall ascertain that the Fire Service has been informed and make full use of all first-aid fire equipment available, in addition, he shall take all precautions against the Fire spreading and take charge of fire fighting, pending the arrival of the Port Fire Service.

77. Fire Cum Assistant Safety Officer.—(a) On receipt of a fire call, the Port fire cum Assistant Safety Officer shall immediately proceed to the scene of the fire, and take charge of the fire fighting units in action.

(b) He shall be responsible for the control of operations in all fires of minor importance. For this purpose, all port facilities shall be at his disposal.

- (c) Should the fire be or become subsequently of much intensity as to be classified as a Medium fire, he shall call the Deputy Conservator, who shall take over charge, immediately on arrival.

78. Harbour Master.—(a) On receipt of a fire call, the Harbour Master shall immediately proceed to the scene of the fire and assume charge of the fire fighting and other allied operations.

- (b) Should he consider that the fire necessitates the use of more than three jets, he shall call the Deputy Conservator, who will take over charge immediately on arrival.

NOTE.—Normally the Harbour Master may be notified only if the Fire cum Assistant Safety Officer is, not available or if the fire is known to be of a serious nature.

79. Deputy Conservator.—(a) On arrival at the scene of fire the Deputy Conservator shall assume charge of operations and shall take or cause to be taken such action as he considered necessary to control or extinguish the fire.

- (b) He shall thereafter be responsible for the assessment of risk and shall pass on control to the Administrator when considered necessary.

80. Assistance from the Tuticorin Fire Service.—In the case of fires requiring more equipment and personnel than would be available with the port Fire Service, assistance as necessary may be obtained from the Tuticorin Fire Service, by sending assistance message in code as detailed in rule 83, to the Tuticorin Fire Service Area Fire Control and such assistance message may be given by or on behalf of only the Deputy Conservator or the Fire cum Assistant Safety Officer.

NOTE.—The quantum of assistance to be sent in the first instance is to be decided.

81. Further Assistance from the Tuticorin Fire Service.—In the case of every serious fires and on special request by the Port Authorities, the Officer in charges of the Tuticorin Fire Service may, at his discretion, turn out further assistance and such further assistance shall be up to the maximum availability of appliances at the time.

82. Tuticorin Fire Service to work in collaboration with the Port Fire Service.—The Tuticorin Fire Service equipment and personnel arriving to render assistance, shall work in collaboration with the Port Fire Service and shall operate under the general direction of the Senior-most Port Officer in charge of the Fire.

83. Form of assistance message in code.—“Designation of the calling Officer..... date..... Fire..... Require assistance.” As an example, if the Fire cum Assistant Safety Officer decides that the assistance of the Tuticorin Fire Service is required for a fire occurring at East Quay II on 21st of the month, he should send the following message.

“Fire cum Assistant Safety Officer—21st—Fire at East Quay II—Require Assistance”.

NOTE.—Unless this code is used, the Tuticorin Fire Service will not respond.

84. Fire in the Harbour Central Industrial Security Force Duties.—(i) All cases of fire occurring in the Harbour, ashore or afloat, shall be communicated direct to Central Industrial Security Force attached to the Port.

- (ii) The Sub-Inspector of Central Industrial Security Force on duty at the Station or the Central Industrial Security Force staff on receiving the message shall, on the receipt of information of a fire in the Harbour, immediately inform the Inspector-in-charge and arrange for mobilisation of all off-duty officers and men and he shall proceed at once with the available men to the scene of fire and take immediate action to :—

- (a) Keep the area around the fire clear for fire fighting.

- (b) Keep passage clear for fire fighting appliances and personnel.

- (c) Prevent access to the fire by unauthorised persons.

- (d) Remove all non-essential persons from the vicinity of fire; and

- (e) Check any tendency to panic and prevent looting.

- (iii) The Central Industrial Security Force Staff on duty in the harbour shall at once proceed to the spot and take instructions from the Senior Fire Officer present, till the arrival of the Central Industrial Security Force Inspector.

- (iv) A Traffic control system to meet the needs of the situation shall be worked out and necessary Central Industrial Security Force staff posted to ensure its smooth working.

- (v) Central Industrial Security Force staff on gate duties shall see that all gates are kept open for the arrival of fire fighting equipment and fire fighting personnel.

- (vi) The off-duty men of the Central Industrial Security Force on mobilization shall report to the Central Industrial Security Force station where they shall be allotted to duties as and when required.

- (vii) A cycle messenger shall be told off for duty. The Central Industrial Security Force station telephone shall be manned by a Sub-Inspector till the fire is brought under control and orders to demobilize are issued.

- (viii) All cases of fire shall, on receipt of information, be reported without delay to Inspector incharge, Central Industrial Security Force, who shall proceed to the scene to make a reconnaissance and shall thereafter contact the Deputy Conservator of the Administrator.

NOTE.—In case of explosion or typhoon, duties exactly similar to these detailed above shall be performed.

- (ix) The responsibility of officers with respect to controlling the fires shall be as specified in form 6.

#### B—Packed Inflammable Liquids

85. Packed Inflammable liquids.—For the purposes of these rules, packed inflammable liquids shall be divided into the following groups namely :—

- (i) Packed inflammable liquids—Group A, which shall be inflammable liquids having flash point below 23°C.

- (ii) Packed inflammable liquids—Group B, which shall be inflammable liquids having flash point of 23°C and above but below 65°C.

- (iii) Packed inflammable liquids—Group C, which shall be inflammable liquids having flash point of above 65°C and above.

Special restrictions applicable to Packed Inflammable Liquids.

#### Group—A

86. Maximum Limit.—No ship shall have on board packed inflammable liquids—Group A, in excess of 30,000 litres while she remains inside the enclosed harbour.

NOTE.—This maximum shall be inclusive of any quantity of such liquids carried by the ship as transit cargo.

87. Excess of Maximum Limit on arrival.—(a) If any ship arrives at the port with packed Inflammable Liquids—Group A, in excess of 30,000 litres, the ship shall enter the enclosed harbour only after the excess quantity is discharged into boat or boats at the explosives anchorage.

(b) Pending reshipment of this excess cargo, the boat or boats so loaded shall lie at such place or places and subject to such additional restrictions as the Safety Officer may indicate in that behalf.

(c) The ship may, on her outward journey, reship this cargo from the boat or boats at the explosives anchorage.

#### 88. Excess of Maximum Limit on account of Fresh Load.—

(a) If the total quantity of Packed Inflammable Liquids—Group A on any ship lying in the port were to exceed 30,000 litres on account of any fresh load accepted for shipment at this port, the quantity in excess of 30,000 litres shall not be loaded inside the enclosed harbour.

(b) Such excess quantity may be loaded into boat or boats—at a place indicated by the Deputy Conservator and boat or boats so loaded may be taken out to the explosives anchorage, where the contents may be loaded into the receiving ship.

#### 89. Safety Precautions.—Packed Inflammable Liquids.—Group A, may be landed or shipped directly at all quay berths, subject to strict observance of the following safety precautions namely :—

(i)(a) The drums receptacles or cases of such liquids shall be landed directly into trailers which shall have been kept ready for this purpose before the landing operation commences.

(b) Trailers so loaded shall be removed immediately to the hazardous cargo shed for transit storage of the liquids.

(ii) Packed Inflammable Liquids—Group A, to be shipped from this port shall be brought on the quays only when arrangement for loading them directly into the ship have been completed and the consignment shall be shipped immediately thereafter.

(iii) Before landing or loading of such liquids commences, all inflammable or dangerous goods shall have been removed from the quay.

(iv) A fire engine shall be kept standing by on the quay whenever landing or loading of such liquids is carried out.

(v) Steam locos shall not be allowed to operate within 100 metres of the points where such liquids are handled.

(vi) While such liquids are being landed or loaded no other cargo shall be landed from or loaded into the same ship.

#### 90. Discharge of Packed Inflammable Liquids—Group A.—(a) A ship lying at the moorings may discharge inflammable liquids—Group A, into boat or boats kept ready for the purpose.

(b) Boat or boats so loaded shall be taken to any place allotted by the Deputy Conservator where the contents may be transferred to the shore, to be transported directly for transit storage in the hazardous cargo shed.

(c) Packed Inflammable Liquids—Group A, intended to be loaded into any ship lying at a mooring shall be loaded into boats at any place allotted by the Deputy Conservator: boats so loaded may be brought alongside the ship and their contents may be shipped with due diligence.

91. Packed Inflammable Liquids.—Group A intended to be shipped—Packed Inflammable Liquids—Group A, intended to be shipped at any mooring shall be brought into the port area only after the ship to receive the same is ready and boats are kept ready for shore to mooring for transport of such liquids.

#### 92. Transit storage of Packed Inflammable Liquids—Group A.—(a) Packed Inflammable liquids shall not be

stored anywhere inside the port area except inside the hazardous cargo shed.

(b) In case, the total quantity of inflammable liquids to be transit-stored exceeds the total storage capacity of the hazardous cargo shed, the Safety Officer may on the recommendation of the Traffic Manager, permit the excess quantity to be transit-stored afloat in boats at such places and subject to such additional restrictions as he may impose in that behalf.

NOTE.—This facility shall depend on the availability of barges for being spared for this purpose.

(c) The port shall not accept any Inflammable Liquids—Group A if the hazardous cargo shed is full and the additional transit-storage facility (afloat in boats) also is utilised.

#### 93. Handling of Packed Inflammable Liquids Group A.—

(a) Packed Inflammable Liquids—Group A, shall be handled only during the day light hours.

(b) The landing or shipping operations shall be so timed as to ensure that all phases of the operations (landing and transit-storage arrangements with regard to import cargo on arrival into the port and completion of shipment in respect of export cargo) are completed between sunrise and sunset of any single day.

#### 94. Special Restrictions applicable to Packed Inflammable Liquids Group B.—The restrictions applicable to Packed Inflammable Liquids—Group A shall generally apply also to Packed Inflammable Liquids Group B, subject to the following modifications and relaxations, namely :—

(a) There shall not be any quantitative limit on packed inflammable liquids—Group B carried by any ship.

(b) The maximum quantity of packed inflammable liquids—Group B, that any ship may land or load at a time, at any berth or mooring shall be 80,000 litres, provided that this quantitative restriction may be relaxed at the discretion of the Deputy Conservator.

(c) If any ship intends to discharge or load quantities of packed inflammable liquids—Group B, in excess of 80,000 litres at any berth or mooring, the same may be permitted at the discretion of the Safety Officer, provided that only one lot limited to 80,000 litres is handled at a time: that is to say in case of imported cargo, the first lot not exceeding 80,000 litres shall have been removed from the quay to the transit-storage site before handling of the second lot commences and in respect of export cargo the first lot not exceeding 80,000 litres brought on the quay shall have been shipped before another lot is brought on the quay.

(d) Handling of packed inflammable liquids—Group B may be allowed during the night time subject to a special permission granted at his discretion by the Safety Officer and subject to such additional restrictions that the Safety Officer may find fit to impose.

(e) (i) Packed inflammable liquids—Group B shall normally be transit-stored in the hazardous cargo shed.

(ii) If sufficient vacant storage space is not available in the hazardous cargo shed, the Safety Officer may, however, permit transit-storage of packed inflammable liquids—Group B in open plots separated by not less than 20 metres from any building, plant or installation.

(iii) Consignments so stored in the open plot shall cover fully with clean tarpaulin and such tarpaulins shall be "weighted" all around to prevent them from getting displaced to breeze, etc.

#### 95. Receptacles to be in sound and good condition.—(a) The receptacles of inflammable liquids, Groups A

and B brought into the port limits shall be in a sound and undamaged condition when they arrive at the port.

- (b) In case any receptacle becomes damaged or leaky during handling at the port, such receptacle shall not be moved further except after it is repaired or the leak is arrested in a manner satisfactory to the Assistant Safety Officer or Safety Inspector and under no conditions shall leaky and open containers of inflammable liquids—Groups A and B handled or transit stored in the port limits.

NOTE.—Vapour escaping from an open or leaky container of inflammable liquid is liable to form an explosive mixture with air; even a spark may ignite this mixture with explosive violence. Being heavier than air, such vapour may flow to considerable distances before being diffused in the air.

96. Power to relax.—(a) The Safety Officer may, at his discretion, relax all or any of the handling restrictions applicable to be packed inflammable liquids—Group B, if the total quantity of such liquids landed from or loaded into any ship is less than 10,000 litres.

- (b) Transit-storage restrictions shall however remain unchanged even with regard to such a small consignments.

97. Packed Inflammable Liquids—Group C.—The restrictions applicable to packed inflammable liquids Group A and Group B shall not apply to packed inflammable liquids—Group C. Such liquids shall not however to be taken into or stored inside any transit shed or warehouse.

#### CHAPTER—VI

##### A. Inflammable Solids (IMCO Class 4-1)

98. Receptacles or Containers.—(a) Inflammable Solids shall be brought within the port limits only in receptacles or containers which are in a sound and undamaged condition.

- (b) If packed in effectively closed drums or receptacles such drums shall continue to remain in an effectively closed condition.

- (c) If packed in bags or cases the condition of the bags or cases shall be such that no spillage shall occur during handling and transit-storage in the port area.

99. Handling.—Inflammable solids shall be handled with utmost care, avoiding bumping against or dropping on hard surfaces or otherwise rough handling.

100. Landing or Loading.—Inflammable solids may be landed or shipped at any quay or mooring without any quantitative limit and without any restrictions regarding the working hours.

101. Transit Storage.—(a) Inflammable solids shall be transit-stored at such places as may be specifically indicated in the safety cards issued to cover individual consignments of such goods.

- (b) Some of the highly hazardous substances coming under the aforesaid class shall be transit-stored inside the hazardous cargo shed.

102. Separation during handling and storage.—(a) Inflammable solids shall be well separated from other classes of dangerous goods and combustible substances during handling and shall be transit-stored well segregated from other classes of dangerous goods and combustible substances.

- (b) Particular care shall be taken to ensure that at no time are these substances transit-stored anywhere in the vicinity of oxidising substances and organic peroxides.

103. Spillage.—(a) Every care shall be taken to avoid spillage of inflammable solids during handling and transit-storage.

- (b) In the event of any spillage, such spillage shall be swept separately and shall be disposed of in a safe manner under the personal supervision of a Safety Inspector.

- (c) Under no circumstances shall railway rolling stock or other vehicles be permitted to move over spillages of inflammable solids, other cargo shall not be rolled or pushed over spillages of inflammable solids.

##### B. INFLAMMABLE SOLIDS OR SUBSTANCES LIABLE TO SPONTANEOUS COMBUSTION (IMCO CLASS 4-2).

104. Rules 98 to 103 to apply.—(a) Rules 98 to 103 applicable to inflammable solids shall also apply to inflammable solids or substances liable to spontaneous combustion.

- (i) If packed, in hermetically sealed containers, such containers shall remain in a hermetically sealed condition throughout the period that they remain inside the port limits.

NOTE :—Some of the substances coming under this class are liable to ignite spontaneously by mere exposure to air.

- (ii) Inflammable solids or substances liable to spontaneous combustion shall be transit-stored in small stacks either inside the hazardous cargo shed or in any other premises indicated in the safety cards covering individual consignments of such goods.

- (b) (i) Such stocks shall be inspected regularly and periodically by the Assistant Safety Officer or Safety Inspector for signs of over heating.

- (ii) In case any stack is found to be warmer than normal such stacks shall be broken up, cooled by aeration and re-stacked in a safe manner.

##### C. Inflammable solids substances which in Contact with water EMIT Inflammable Gases.

105. Rules 98 to 103 to apply.—Rules 98 to 103 applicable to inflammable solids shall also apply to inflammable solids or substances which in contact with water emit inflammable gases.

- (b) The following additional restrictions shall also apply to inflammable solids or substances which in contact with water emit inflammable gases, namely :—

- (i) Inflammable solids or substances which in contact with water emit inflammable gases shall not be handled whenever it is raining.

- (ii) During all stages of handling and transit-storage of such substances, all possible precautions shall be taken to prevent such substances getting wet or exposed to damp air.

- (c) (i) As some of the substances coming under this class are liable to react dangerously even with damp air, no containers which are damaged or open shall be permitted to be stored anywhere in the port area.

- (ii) In case any container of such substances gets damaged or opened during handling or transit-storage, the Safety Officer may take such action as he considers necessary for ensuring safety and he may even order destruction of the contents of such containers in a safe manner.

#### CHAPTER—VII

##### SPECIAL RULES TO REGULATE THE TRAFFIC OF OXIDISING SUBSTANCES (IMCO CLASS 5-1) AND ORGANIC PEROXIDES (IMCO CLASS 5-2)

##### A. Oxidising Substances (IMCO Class 5—)

106. Containers.—Oxidising substances shall be brought into the Port only in sound and undamaged containers or cases.

107. Spillage.—(a) In case of containers or cases of oxidising substances are found to be in an open damaged condition after their arrival at the port and such containers or cases shall be handled or transit-stored only subject to taking

such effective measures for preventing spillage as may be indicated by the Assistant Safety Officer or Safety Inspector.

(b) If spillage, however, occurs under unavoidable circumstances such spillings shall be swept separately and shall be disposed of in a safe manner under the personal supervision of the duly Safety Inspector.

**NOTE.**—Spillings of oxidising substances when mixed with the spillings or dust of other combustible substances are liable to be ignited with explosive violence; even there friction as caused by vehicles and railway rolling stocks moving over or cargo being dragged or rolled may be sufficient to cause ignition of such mixtures.

**108. Separation during handling and transit storage.**—(a) Oxidising substances shall be well separated from other dangerous goods and combustible substances during landing or loading and shall be transit-stored well segregated from any other cargo.

(b) Very special care shall be taken to ensure that oxidising substances do not come in contact with acids.

**NOTE :**—Oxidising substances are liable to take materials burn more easily; they will give up oxygen when involved in a fire which will intensify the fire to explosive proportions. They will react violently with acids; highly toxic gases are evolved during such reaction.

**109. Landing or Loading.**—Oxidising substances can be landed or loaded at any quay or moorings without any quantitative limit or restriction regarding working hours.

**110. Transit Storage.**—(a) Oxidising substances shall be transit-stored at such places as may be specifically indicated in the safety Cards issued to cover individual consignments of such goods.

(b) Ground space used for storage of oxidising substances shall be cleaned thoroughly before such goods are cleared from the storage sites.

**111. Special restriction on Ammonium Nitrate.**—(a) Ammonium Nitrate to be brought to the port shall have been certified to be free from organic impurities above a permitted level.

(b) Parties intending to bring Ammonium Nitrate into the port shall forward to the Assistant Safety officer a purity certificate to the above effect issued by a Government Authority competent to so issue, in the country of manufacture.

(c) Any ship carrying Ammonium Nitrate not satisfying this condition shall not be permitted to enter the enclosed harbour and such uncertified Ammonium Nitrate shall not also be brought to the port for export.

(d) This rule shall not apply to Ammonium Nitrate of fertilizer grade.

#### **B. Organic Peroxides (IMCO Class 5—2)**

**112. Receptacles of organic Peroxide.**—(a) Receptacles or organic peroxides brought to the port shall remain in a perfectly safe and sound condition.

(b) Such receptacles or packages shall be examined carefully by a safety Inspector alongwith a responsible officer of the ship (brining such goods) for signs of damages or leakages, and their handling at the port shall be permitted only if the Safety Inspector is satisfied that they remain in a safe or undamaged conditions.

(c) If any receptacles has been provided with pressure release valves or venting arrangements, such valves or venting arrangements shall be in a perfectly normal condition.

(d) If the pressure release valves or venting arrangement on any receptacle is found choked or damaged or if any signs of earlier leakage is noticed in the receptacle of any liquid organic peroxide receptacle shall be jettisoned forthwith.

(e) Before lifting for being jettisoned, the receptacle shall be drenched in capious quantities of water applied from the

open end of a hose line and the drenching operation shall continue while the receptacle is being lifted and dropped into the sea.

(f) Under no conditions shall repacking of organic peroxides be permitted within the port limits.

**113. Handling of organic peroxides.**—(a) Receptacles of liquid organic peroxides shall be lowered, lifted, transported or transit-stored in a dead upright position.

(b) Even slight tilting of such receptacles shall not be tolerated, specially so in respect of receptacles provided with pressure release valves or venting arrangements.

**NOTE:**—Handling of receptacles in a tilted position may cause spillage of their contents. These liquids, if spilt, are liable to react violently with the metal of the receptacles or any other substances they contact, which may lead to shattering explosions.

(c) Other organic peroxides (not in the liquid state) shall also be handled with utmost care avoiding any rough handling whatsoever and suitable landing cushions shall be used wherever necessary.

**Note:**—All organic peroxides are liable to cause disastrous accidents if subjected to friction.

**114. Transit Storage.**—(a) Organic peroxide shall be transit-stored only inside a separate compartment of the hazardous cargo shed and no other substances shall be stored in this compartment along with organic peroxides.

(b) Receptacles of liquid organic peroxides shall be stacked only in single tier.

(c) If pressure release valves or venting arrangement are provided on any receptacles, special care shall be taken to ensure that such valves or venting arrangements are not blocked during transit-storage of such receptacles.

**115. Landing of organic peroxides.**—(a) Organic peroxides may be landed directly of all quay berths subject to strict observance of the following safety precautions.

(b)(i) Organic peroxides shall not be handled to the moorings.

(ii) Receptacles or cases of such peroxides shall be landed directly into trailers subject to strict observance of rule 112 and 113. Trailers for this purpose shall have been kept ready before landing operation commences. Trailers so loaded shall be removed immediately to the hazardous cargo shed for transit storage of organic peroxides.

(iii) Before landing of organic peroxides commences, all inflammable or dangerous goods shall have been removed from the quay.

(iv) A fire engine shall be kept standing by on the quay whenever landing of organic peroxides is carried out.

(v) Steam locos shall not be allowed within 100 metres of places where liquid organic peroxides are handled.

(vi) While organic peroxides are being landed, no other cargo shall be landed from or loaded into the same ship.

**116. Separation of organic Peroxides.**—(a) Organic peroxides shall handled severally isolated from any other cargo and shall be transit-stored as stipulated in rule 114 and under no conditions shall they be permitted to come in contact with acids, metallic oxides and other dangerous goods.

**117. Protection from heat.**—At all stages of handling and transit-storage organic peroxides shall be well protected from the sun and any other source of direct heat.

**Note:**—Some organic peroxides are liable to decompose on prolonged exposure to sun or other source of direct heat; the consequences of such decomposition will be violent.

**118. Working Hours.**—(a) Organic peroxides shall be handled only during day light hours.



(b) Landing operations shall be so planned that landing, shifting to hazardous cargo shed and stowage therein are completed during the course of a single day.

### CHAPTER VIII

#### SPECIAL RULES TO REGULATE THE TRAFFIC OF POISONOUS (TOXIC) SUBSTANCES (IMCO CLASS 6-1) AND INFECTIOUS SUBSTANCE (IMCO CLASS 6-2)

##### A. Poisonous (Toxic) Substances (IMCO Class 6-1)

119. Receptacles.—Receptacles of poisonous substances brought to the port shall remain in a hermetically sealed or effectively closed condition so as to prevent escape therefrom of vapours liquids or dust.

120. Inspection before landing or loading.—(a) Before landing of poisonous substances or immediately after such substances are brought to the port for export, the duty Safety Inspector shall inspect the receptacles thereof to ensure that they are in sound and safe condition.

(b) Receptacles found to be in unsound or damaged or open condition during such inspection shall not be landed or shipped.

(c) Other goods reasonably suspected to have been contaminated with poisonous substances split from unsound or damaged or open receptacles shall not also be landed or shipped.

Note.—The ship may over carry damaged or open receptacles of poisonous substances and other goods which are suspected to have been contaminated with poisonous substances split from such receptacles, taking such precautions as may be suggested by the Assistant Safety Officer to prevent hazards from such damaged or open receptacles and other contaminated goods during the ship's stay within the port limits.

Open or damaged receptacles of poisonous substances brought for export shall be removed forthwith from the port area taking due precautions to avoid hazards therefrom.

121. Landing or Shipping.—The following precautionary measures shall be observed or caused to be observed strictly during landing or shipping of poisonous substances, namely:—

(i) Such substances shall be handled well separated from other cargo.

(ii) During landing or loading of poisonous substances no other cargo shall be landed from or loaded into the same hatch or hold.

(iii) Receptacles of poisonous substances shall be landed or loaded or transported in the upright position, that is to say, with bungs or lids or tops of cases up, so as to eliminate the possibility of spillage.

121. Receptacles damaged during handling.—(a) In case any receptacle or case of any poisonous substance becomes leaky or damaged during handling at the port, such receptacle or case shall be handled only subject to such effective precautions (for preventing hazards) as may be suggested by the duty Safety Inspector.

(b) Such receptacles or cases shall be handled only by men wearing protective clothing and respirators of an approved type.

NOTE.—Men handling damaged or open receptacles or cases of poisonous substances shall wear rubber or polythene gloves, rubber boots, rubber aprons, or oil skin suits and respirators of an approved type.

Sufficient quantities of such protective equipment shall be kept ready at all times, in the Central Gear Depot.

122. Transit-Storage.—(a) Receptacles or cases of poisonous substances shall not be stored inside transit sheds and ware-houses; they may be stored in the hazardous cargo shed.

(b) If at any time the storage space inside the hazardous cargo shed is found insufficient, poisonous substances may

be stored in the open, well away from places where goods are stacked and men may work.

(c) Stacks of poisonous substances stored in the open shall be properly covered over with clean tarpaulins the edge of these tarpaulins shall be weighted down properly to prevent displacement due to wind etc.

(d) Portable boards bearing the "Skull and Cross bones symbols" and the words "Poison" printed boldly in English and its Tamil equivalent shall be exhibited prominently all round such stacks.

123. Disposal of the contents of damaged or open receptacles.—(a) In case any receptacle or case of any poisonous substance becomes damaged during handling or transit storage at the port, the disposal of its contents and all other goods suspected to have been contaminated with the poison split from such receptacle or case shall be carried out as decided by the Safety Officer in consultation with the Traffic Manager.

(b) The concurrence of the Port Health Officer and Customs Authorities shall be obtained before deciding the mode of disposal.

124. Action to be taken in the event of any accident involving poisonous substances.—(a) In the event of any receptacle or case of any poisonous substances getting accidentally damaged or leaky during landing or loading or transporting or transport-storage, the Safety Inspector (if available at the side) or the Traffic Section official in charge shall take or arrange to take action as indicated below:—

(i) Notify the Safety Officer and Assistant Safety Officer.

(ii) Direct the men in the vicinity to move away to a safe area.

(iii) Arrange to send to the Port Hospital all men who are suspected to have been contaminated with the poison, after giving first aid if practicable.

(b) A responsible employee of the Section shall accompany these men to convey to the duty Doctor information regarding the name and known properties of the poison involved in the accident.

(iv) Take suitable action for de-contaminating the area of spillage.

(v) Goods contaminated by the split poison shall be isolated for disposal as stipulated in rule 123

##### B. Infectious Substances (IMCO Class 6-2)

125. Prohibition to handle Infectious Substances.—The port shall not handle infectious substances (disease producing germs, etc.).

### CHAPTER IX

#### Special Rules to regulate the Traffic of Radio-active Substances (IMCO Class 7)

126. (a) Radio-active substances handled through the port shall be limited to the types used for the therapeutic purpose and their traffic shall be permitted against special permits issued by the directorate of Radiation Protection, Government of India and the general precautions indicated by the said authority shall be observed in handling such substances.

(b) Consignees of radio-active substances received at the port shall depute a technically qualified person to take charge of each consignment of such substances and he shall work in collaboration with the duty Safety Inspector in ensuring safety during the handling or transit storage of such substances.

### CHAPTER X

#### Special rules to regulate the traffic of Corrosives (IMCO Class 8)

127. Receptacles or carboys.—Receptacles or carboys of corrosives brought to the port shall remain in a perfectly sound and undamaged condition.



128. Inspection before landing or shipping.—(a) Before corrosives are landed from any ship, the receptacles or carboys thereof shall be inspected by the Duty Safety Inspector.

(b) If any receptacle or carboy is found damaged or leaky it shall not be landed; the ship may over carry such receptacle or carboy or may destroy its contents subject taking such precautionary measures as may be indicated by the duty Safety Inspector.

(c) Corrosives brought to the port for export also shall be inspected by the Safety Inspector immediately after their arrival into the port.

(d) If any receptacle or carboy is found damaged or leaky during such inspection, the same shall be removed forthwith from the port limits, subject to taking due precautions preventing any accident or the contents thereof may be destroyed subject to taking precautionary measures as may be indicated by the duty Safety Inspector.

129. Landing or Shipping:—The following precautionary measures shall be observed or caused to be observed strictly during landing or shipping or corrosives, namely:—

(i) Such substances shall be handled well separated from other cargo.

(ii) Acids and alkalis shall never be mixed while landing or shipping.

<sup>1</sup> (iii) Receptacles or carboy of corrosives shall be landed or loaded or transported in the up right position, that is to say, with the bugs or stoppers of receptacles or top of cases up, so as to eliminate the possibility of spillage.

130. Damaged or leaky receptacles or carboys.—(a) In case any receptacle or carboy of any corrosive substance become leaky or damaged during handling at the port such receptacle or carboy shall be handled only subject to taking effective precautions for preventing accidents as may be suggested by the duty Safety Inspector.

(b) Such receptacles or carboy shall be handled only by men wearing protective clothing of the type stipulated in rule 121.

131. Transit Storage.—(a) Receptacles or carboys of corrosives shall not be stored inside the transit sheds and warehouses, but they may be stored in the hazardous cargo shed.

(b) If at any time the storage space inside the hazardous cargo shed is found insufficient, corrosives may, under exceptional circumstances be stored on covered platform and transit shed verandahs subject to taking special precautions to ensure that they are well separate from any other cargo.

NOTE :—Corrosives can char most organic matters and may cause ignition of such matter. They will attack metals when inflammable or poisonous gases are involved. They react dangerously with inflammable gases, liquids or solids, oxidising substances, organic peroxides and radio active substances. Fumes of some of the corrosives are very dangerous.

132. Disposal of contents of receptacles or carboys damaged during handling or transit storage.—(a) In case any receptacles or carboy of any corrosive substance becomes damaged during handling or transit storage at the port, the contents thereof shall be destroyed and rendered harmless as decided by the Assistant Safety Officer or duty Safety Inspector.

(b) the Port Fire Service shall undertake to carryout the aforesaid work.

133. Action to be taken in the event of an accident corrosives.—In the event of any accident involving corrosives the Safety Inspector (if available at the site) or the Traffic Section Official in charge shall take or arrange to take action as indicated below.

(i) Notify the Assistant Safety Officer.

(ii) Direct men in the vicinity to move away to a safe area.

1671 GI/84—13

(iii) Arrange to send to the Port Hospital all men who are suspected to have been contaminated with corrosives, after giving a thorough washing of the affected parts of the body with copious quantities of water.

(iv) A responsible employee of the Section should accompany these men to convey to the duty Doctor, information regarding the name of the corrosive involved in the accident.

(v) Take suitable action for de-contaminating the area of spillage and all articles contaminated by the spilled corrosive.

## CHAPTER XI

Special rules to regulate the Traffic of miscellaneous dangerous substances (IMCO Class-9)

134. Clearance for each substance.—While giving safety clearance to each of the substances which are mildly inflammable or toxic or corrosive or which present some special risks and not covered by any one of the other classes of dangerous goods, the Assistant Safety Officer shall carefully consider the characteristic properties and known hazards of such substance and shall stipulate reasonable restrictions and precautionary measures as necessary for ensuring safety during its handling and transit-storage.

NOTE :—The rules shall cover the Traffic dangerous chemical in limited quantities also. If however such substances falls under any other class of dangerous goods specified in rule 3, the rules applicable to that class shall apply to that substance.

### FORM 1-1

[See rule 8(a)]

(a) Proforma—Permit for D.G. Class 1 (R)

#### THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

S. No. Permit for D.G. Class 1(R) Date

Permit M/s..... to land/ship the undermentioned 'Restricted Explosives' from/by S.S./M.V..... due to arrive on or about.....

DESCRIPTION QUANTITY

Note :—This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these explosives in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.
2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed or caused to be observed by all parties concerned.

Safety Officer

Port of New Tuticorin

Form 1—1 (Contd.)

(a) Proforma—Permit for D.G. Class 1(R)

Precautionary measures to be observed during the handling of restricted Explosives.

1. Damaged or unsound cases shall not be handled unless they are repaired or the contents thereof are repacked in a manner laid down in Schedule 2 of the Explosives Rules, 1940.
2. Handling shall be carried out only between 0.600 and 16.00 hours (day time)
3. Different classes of explosives shall not be mixed during handling loading, each class shall be handled and loaded Separately.

4. Explosives shall be protected from the sun and from getting wet.
5. Handle with utmost care, avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 1(R).

THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

Safety card—Class 1(R)—Restricted Explosives

Ref : D.G. Permit No. .... dated .....

Traffic Section Official concerned.

Please note that the undermentioned consignment of Restricted Explosives is to be landed/shipped from/by s.s./M.V.....due to arrive on or about .....

Description

Quantity

TRANSIT STORAGE

SAFETY OFFICE

PORT OF NEW TUTICORIN.

(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 1(R)

Precautionary measures to be observed during the handling of Restricted Explosives.

1. Damaged or unsound cases shall not be handled unless they are repaired or the contents thereof are repacked in a manner laid down in schedule 2 of the Explosive Rules, 1940.
2. Handling shall be carried out only between 0.600 and 16.00 hours (day time).
3. Different classes of explosives shall not be mixed during handling or loading, each class shall be handled and loaded separately.
4. Explosives shall be protected from the sun and from getting wet.
5. Handle with utmost care, avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

Form 1—2

(See rule 8(a))

(a) Proforma—permit for D.G. Class 1(S)

THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

S. No. Permit for D.G. Class 1(S) Date

Permit M/s.....to and ship the undermentioned 'Safety Explosives from/by s.s./m.v.....due to arrive on or about .....

Description

Quantity

Note : This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these explosives in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.
2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed or caused to be observed by all parties concerned.

SAFETY OFFICE  
PORT OF NEW TUTICORIN

Form 1—2(Contd.)

1. Keep off unauthorised persons from places where these

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of safety explosives.

1. Keep off unauthorised persons from places where these explosives are handled/stored; a continuous security guard shall be mounted for ensuring this condition.
2. Transit-store only inside the "Lockfasts" in Transit sheds.
3. Damaged/open cases shall not be handled/transit stored except after repairing them in an approved manner.
4. Handle the cases with utmost care, avoiding bumping against or dropping over hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

Form 1—2

(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 1(S)

THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

Safety Card—Class 1(S)—Safety Explosives.

Ref : D.G. Permit No.....dated .....

The Traffic Section Official concerned.

Please note that the undermentioned consignment of safety explosives is to be landed/shipped from/by s.s./M.V.....due to arrive on or about .....

Description

Quantity

Transit Storage

SAFETY OFFICE

PORT OF NEW TUTICORIN

Form 1—2

(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 1(S)

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of safety explosives.

1. Keep off unauthorised persons from places where these explosives are handled/stored; a continuous security guard shall be mounted for ensuring this condition.
2. Transit-store only inside the "Lockfasts" in transit sheds.
3. Damaged/open cases shall not be handled/transit stored except after repairing them in an approved manner.
4. Handle the cases with utmost care, avoiding bumping against or dropping over hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

Form 1—3

(See rule 8(a))

(a) Proforma—Permit for D.G. Class-2.

THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

S. No. Permit for D.G. Class-2 Date

Permit M/s.....to land/ship the undermentioned case(s) from/by s.s./m.v.....due to arrive on or about .....

Description

Quantity

Note : This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these gas cylinders in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.
2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed and/or caused to be observed by all parties concerned.

Safety Officer  
Port of New Tuticorin

Form 1—3 (Contd.)

(a) Proforma—Permit for D.G. Class 2.

Precautionary measures to be observed in the handling/ transit storage of Gases :

1. Valves of cylinders/containers shall be protected by valve caps or other protective devices; do not land or accept for shipment cylinders/containers that do not satisfy this condition.
2. At all costs prevent contamination of cylinders/containers of gas with oily/fatty substances.
3. Separate cylinders/containers of different types of gases during handling/transit storage.
4. Transit store well separated from other dangerous goods and combustible cargo.
5. Protect cylinders/containers from the sun and other sources of direct heat.
6. Do not overstore cylinders/containers with any other cargo.
7. In the event of leakage of gas, inform the Assistant Safety Officer.
8. Handle cylinders/containers with utmost care, avoiding bumping against or dropping over hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

Form 1—3

(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 2

#### THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

(Safety Card—Class 2—Gas(es))

(Ref : D.G. Permit No. ....Dated.....Traffic Section official concerned,

Please note that the undermentioned consignment of Gas (es) is to be landed/shipped from/by s.s./m.v..... due to arrive on or about.....

Description	Quantity
Transit storage	

Safety Officer  
Port of New Tuticorin

Form 1—3

(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 2

Precautionary measures to be observed in the handling/ transit storage of gases.

1. Valves of cylinders/containers shall be protected by valve caps or other protective devices; do not land or accept for shipment cylinders/containers that do not satisfy this condition.
2. At all costs prevent contamination of cylinders/containers of different types of gases.

3. Separate cylinders/containers of different types of gases during handling/transit storage.
4. Transit-store well separated from other dangerous goods and combustible cargo.
5. Protect cylinders/containers from the sun and other sources of direct heat.
6. Do not overstore cylinders/containers with any other cargo.
8. In the event of leakage of gas, inform the Assistant Safety Officer.
8. Handle cylinders/containers with utmost care, avoiding bumping against or dropping over hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

Form 1—4

[See rule 8(a)]

(a) Proforma—Permit for D.G. Class 3

S. No. Permit for D.G. Class 3 Date.....

Permit M/s.....to land/ship the undermentioned packed inflammable liquid(s) Group A/B from/by s.s./m.v.....due to arrive on or about.....

Description	Quantity
-------------	----------

Note : This permit is issued to be following conditions :

1. The traffic of these inflammable liquid in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.
2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed or caused to be observed by all parties concerned.

Safety Officer  
Port of New Tuticorin.

Form 1—4

(a) Proforma—Permit for D.G. Class 3

Precautionary measures to be observed in the handling/ transit storage of packed inflammable liquid.

1. Do not land or accept for shipment leaky/open receptacles.
2. If receptacles become leaky during handling/transit storage such leaks shall be arrested forthwith by some efficient means. Never allow leaky or open receptacles of inflammable liquid to remain with the port limits without taking adequate precautionary measures.
3. Handle receptacles with utmost care, avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 3

#### THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

Safety Card—Class 3—Packed Inflammable Liquid (s)

Group A/B

(Ref : D.G. Permit No.....dated.....

Traffic Section Officer concerned,

Please note that the undermentioned consignments of packed inflammable liquid(s)—Group A/B is to be landed/

shipped from/by s.s./m.v. ....  
due to arrive on or about.....

Description	Quantity
Transit storage	

Safety Officer  
Port of New Tuticorin.

(b) Proforma Safety Card for D. G. Class 3.

Precautionary measures to be observed in the handling/  
storage of packed inflammable liquids.

1. Do not land or accept for shipment leaky/open receptacles.
2. If receptacles becomes leaky during handling/  
transit storage such leaks shall be arrested forthwith  
by some efficient means.

Never allow leaky or open receptacles of inflammable  
liquids to remain within the port limits without  
taking adequate precautionary measures.

3. Handle receptacles with utmost care, avoiding dropp-  
ing on or bumping against hard surfaces. Used  
landing cushions wherever necessary.

FORM 1-5

[See rule 8(a)]

(a) Proforma—Permit for D. G. Class 4-1

S. No. Permit for D.G. Class 4-1 Date

Permit M/s.....to land/ship  
the undermentioned inflammable solid(s) from/by s.s./  
m.v.....due to arrive on or  
about.....

Description	Quantity
-------------	----------

NOTE.—This permit is issued subject to the following condi-  
tions :—

1. The traffic of these inflammable solids in the port  
area shall be subject to strict observance of the  
New Tuticorin Safety Rules, 1977.
2. Precautionary measures as indicated overleaf shall  
be observed or caused to be observed by all parties  
concerned.

Safety Officer  
Port of New Tuticorin

FORM 1-5

(a) Proforma—Permit for D. G. Class 4-1.

Precautionary measures to be observed during the hand-  
ling/transit-storage of inflammable solid(s).

1. Do not land or accept for shipment inflammable  
solids in open/damaged receptacles.
2. Receptacles that become damaged during handling  
shall not be moved further except after taking effi-  
cient effective measures for preventing spillage.

3. Spilling, if any, shall be swept separately and dis-  
posed of in a safe manner.

4. Handle and transit-store well separated/segregated  
from other dangerous goods and combustible cargo,  
especially so from oxidising substances and organic  
peroxides.

5. Handle with utmost care avoiding dropping or  
bumping against hard surfaces. Use landing cus-  
hions wherever necessary.

(a) Proforma—Safety Cards for D.G. Class 4-1.

The port of new Tuticorin Safety Organisation

Safety Card—Class 4-1-Inflammable Solids.

Ref : D. G. Permit No. ....dated.....  
Traffic Section Official concerned,

Please note that the undermentioned consignment of  
inflammable solid(s) is to be landed/shipped from/by  
s.s./m.v.....due to arrive on or about.....

Description	Quantity
-------------	----------

Transit storage

Safety Officer  
Port of New Tuticorin

(b) Proforma—Safety Card for D. G. Class 4-1.

Precautionary measures to be observed during the hand-  
ling/transit storage of inflammable solid(s).

1. Do not land or accept for shipment inflammable  
solids in open/damaged receptacles.
2. Receptacles that become damaged during handling  
shall not be moved further except after taking  
effective measures for preventing spillage.
3. Spillings, if any, shall be swept separately and  
disposed of in a safe manner.
4. Handle and transit-store well separated/segregated  
from other dangerous goods and combustible cargo,  
especially so from oxidising substances and organic  
peroxides.
5. Handle with utmost care, avoiding dropping or  
bumping against hard surfaces. Use landing cus-  
hions wherever necessary.

FORM 1-6

[See rule 8(a)]

(a) Proforma—Permit for D. G. Class 4-2.

The Port of New Tuticorin Safety Organisation

S. No. Permit for D. G. Class 4-2 dated.

Permit M/s.....to land/ship the undermentioned  
inflammable solid(s) or substances liable to spontaneous  
combustion from/by s.s./m.v.....due to  
arrive on or about.....

Description	Quantity
-------------	----------

NOTE—This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these inflammable solids in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.
2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed or caused to be observed by all parties concerned.

Safety Officer  
Port of New Tuticorin

Precautionary measures to be observed in the handling/transit-storage of inflammable solid(s) of substances liable to spontaneous combustion.

1. The receptacles shall remain in a hermetically sealed condition throughout.
2. If receptacles get damaged/open during handling, they shall not be moved further except after taking effective measures for preventing spillage and spontaneous heating.
3. Spillings, if any, shall be swept separated/segregated from other dangerous goods and combustible cargo, especially so from oxidising substances and organic peroxides.
4. Handle with utmost care, avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

(b) Pro forma—Safety Card for D.G. Class 4-2.

The Port of New Tuticorin Safety Organisation

Safety Card-Class 4-2-Inflammable solid(s) of substances liable to spontaneous combustion. (Ref : D. G. Permit No..... dated ..... ) Traffic Section Official concerned.

Please note that the undermentioned consignment of "Inflammable solid(s) or substance(s) liable to spontaneous combustion" is to be landed/shipped from/by s.s./m.v..... due to arrive on or about.....

Description	Quantity
-------------	----------

Transit Storage

Safety Officer  
Port of New Tuticorin.

Precautionary measures to be observed in the handling/transit-storage of inflammable solid or substances liable to spontaneous combustion.

1. The receptacles shall remain in a hermetically sealed condition throughout.
2. If receptacles get damaged/open during handling they shall not be moved further except after taking effective measures for preventing spillage and spontaneous heating.
3. Spillings, if any, shall be swept separately and disposed of in a safe manner.
4. Handle and transit store well separated/segregated from other dangerous goods and combustible cargo, especially so from oxidising substances and organic peroxides.

5 Handle with utmost care, avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

FORM 1-7

[See rule 8(a)]

(a) Pro forma—Permit for D.G. Class 4-3.

The Port of New Tuticorin Safety Organisation

S. No.	Permit for D.G. Class 4-3	Dated
	Permit M/s..... to land/ship the under-mentioned "inflammable gases" from/by s.s./m.v..... due to arrive on or about.....	
Description	Quantity	

NOTE—This permit is issued subject to the following conditions :—

1. The traffic of these inflammable solids in the port area shall be subject to strict observance of the port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.
2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed or caused to be observed by all parties concerned.

Safety Officer  
Port of New Tuticorin

Precautionary measures to be observed in the handling/transit-storage of inflammable solids, or substances which in contact with water emit inflammable gases.

1. At all costs protect from getting damped.
2. Do not land or accept for shipment receptacles which are not in a hermetically sealed conditions.
3. Receptacles damaged during handling shall be moved further only after taking effective precautions against spillage and contact of the contents with moisture.
4. Spillings, if any, shall be swept separately and disposed of in a safe manner.
5. Handle and transit-store well separated/segregated from other dangerous goods and combustible cargo, especially so from oxidising substances and organic peroxides.
6. Handle with utmost care, avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

(b) Pro forma—Safety Card for D.G. Class 4.3.

The Port of New Tuticorin Safety Organisation

Safety Card Class 4-3-Inflammable Solid(s) of Substances which in contact with water emit inflammable gas(es).

Traffic Section Official concerned,

Ref : D. G. Permit No.....dated.....

Please note that the undermentioned consignment of inflammable solid(s) which in contact with water emit(s) inflammable gas(es) is to be landed/shipped from/by s.s./m.v. .... due to arrive on or about .....

Description	Quantity
Transit Storage	
Safety Officer Port of New Tuticorin.	

(b) Pro forma—Safety Card for D.G. Class 4-3.

Precautionary measures to be observed in the handling/transit-storage of inflammable solids or substances which in contact with water emit inflammable gases.

1. At all costs protect from getting damaged.
2. Do not land or accept for shipment receptacles which are not in a hermetically sealed condition.
3. Receptacles damaged during handling shall be moved further only after taking effective precautions against spillage and contact of the contents with moisture.
4. Spillings, if any, shall be swept separately and disposed of in a safe manner.
5. Handle and transit-store well separated/segregated from other dangerous goods and combustible cargo, especially so from oxidising substances and organic peroxides.
6. Handle with utmost care, avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

#### FORM 1—8

[See rule 8(a)]

(a) Proforma—Permit for D.G. Class 5—1.

The Port of New Tuticorin Safety Organisation

S. No. Permit for D.G. Class 5—1 dated  
Permit M/s. .... to land/ship  
the undermentioned 'Oxidising substance(s)' from/by  
s.s./m.v. .... due to arrive on or about  
.....

Description	Quantity
-------------	----------

Note : This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these oxidising substances in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin (Safety) Rules, 1977.
2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed and/or caused to be observed by all parties concerned.

Safety Officer

Port of New Tuticorin

Precautionary measures to be observed in the Handling/transit-storage of oxidising substances.

1. Land or accept for shipment only receptacles are in a sound condition.
2. Spillings (if any) caused during handling shall be swept separately and disposed of in a safe manner.
3. Handle/transit store well separated/segregated

from any other cargo, especially so from acid.

4. Ground space used for storage of oxidising substances shall be cleaned thoroughly before they are stacked and immediately after they are cleared.

5. Handle with utmost care avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

(b) Pro forma—Safety Card for D.G. Class 5—1

The Port of New Tuticorin Safety Organisation

Safety Card—Class 5—1—Oxidising substance(s)  
(Ref. D. G. Permit No. .... dated.....)  
Traffic Section Official concerned,

Please note that the undermentioned consignment of "Oxidising Substance(s)" is to be landed/shipped from/by s.s./m.v. .... due to arrive on or about .....

S. No. Permit for D.G. Class 5—1 dated

Transit Stored

Safety Officer

Port of New Tuticorin

(b) Pro forma—Safety Card for D.G. Class 5—1.  
Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of oxidising substances.

1. Land or accept for shipment only receptacles which are in a sound condition.
2. Spillings (if any) caused during handling shall be swept especially separately and disposed of in a safe manner.
3. Handle/transit store well separated/segregated from any other cargo, especially so from acids.
4. Ground space used for storage of oxidising substances shall be cleaned thoroughly before they are stacked and immediately after they are cleared.
5. Handle with utmost care avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

#### FORM 1—9

(See rule 8(a))

(a) Pro forma—Permit for D.G. Class 5—2

The Port of New Tuticorin Safety Organisation  
ORGANISATION

S. No. Permit for D.G. Class 5—2 Date

Permit M/s. .... to land/ship the under-  
mentioned 'Organic Peroxide(s)' from/by s.s./m.v. ....  
..... due to arrive on or about .....

Description	Quality	Description	Quantity
-------------	---------	-------------	----------

Note : This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these organic peroxides in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.
2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed or caused to be observed by all parties concerned.

**SAFETY OFFICER  
PORT OF NEW TUTICORIN**

**FORM 1—9 (Contd.)**

**(a) Proforma—Permit for D.G. Class 5—2**

Precautionary measures to be observed in the handling transit storage of organic peroxides.

1. Land only receptacles which are in a safe and sound conditions. If pressure release valves or venting arrangements are provided such valves or venting arrangements shall be in a perfectly normal conditions.
2. Damaged/leaky receptacle of liquid organic peroxides shall be jettisoned forthwith applying water from the open end of a hose line on the receptacle (s) before and while being jettisoned.
3. Repacking of organic peroxides is strictly forbidden.
4. Receptacles of liquid organic peroxides shall be lowered and carried in the dead upright position. Other organic peroxides also shall be handled with utmost care. Use suitable landing cushions wherever necessary.
5. Transit store in a separate compartment of the hazardous cargo shed, subject to special precautions.
6. Handle severally isolated from any other cargo.
7. Protect from the sun or any other source of direct heat.

**(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 5—2  
THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY  
ORGANISATION**

Safety Card—Class 5—2 Organic Peroxides.  
(Ref. D.G. Permit No. .... dated.....)  
Traffic Section Official concerned,

Please note that the undementioned consignment of 'Organic perfoxides' is to be landed/ shipped from/ by s.s./m.v.....due to arrive on or about .....

**Transit Storage**

**SAFETY OFFICER  
PORT OF NEW TUTICORIN**

**(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 5—2**  
Precautionary measures to be observed in the handling transit storage of Organic Peroxides.

1. Land only receptacles which are in a safe and sound conditions. If pressure release valves or venting arrangements are provided such valves or venting arrangements shall be in a perfectly normal conditions.
2. Damaged/leaky receptacle(s) of liquid organic peroxides shall be jettisoned forthwith applying water from the open end of a hose line on the receptacles(s), before and while being jettisoned.
3. Repacking of organic peroxides is strictly forbidden.
4. Receptacles of liquid organic peroxides shall be lowered and carried in the dead upright position. Other organic peroxides also shall be handled with utmost care. Use suitable landing cushions wherever necessary.
5. Transit store in a separate compartment of the hazardous cargo shed, subject to special precautions.
6. Handle severally isolated from any other cargo.
7. Protect from the sun or any other source of direct heat.

**FORM 1—10**

[See rule 8(a)]

**THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY  
ORGANISATION**

S. No.      Permit for D.G. Class 6—2      Dated

Permit No. ....to/land/ship  
the undermentioned 'Poisonous (Toxic) Substance(s)'  
from/by s.s./m.v.....due to arrive on or  
about.....

Description	Quantity
-------------	----------

Note : This permit issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these poisonous substances in the port area shall be subject to strict observance of the port of New Tuticorin (Safety) Rules, 1977.
2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed and/or caused to be observed by all parties concerned.

**SAFETY OFFICER  
PORT OF NEW TUTICORIN**

(a) Proforma—Permit for D.G. Class 6—2  
Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of poisonous (Toxic) Substances.

1. Land or accept for shipment only receptacles which are in a hermetically sealed/effectively closed condition.
2. The contents of any receptacle that becomes damaged during handling/transit storage may be destroyed with appropriate sanction.
3. Isolate and dispose of other cargo suspected to have been contaminated with poison, as directed by the Safety Officer.
4. In case of an accident involving a poisonous substance, men shall be moved away from the vicinity and those suspected to have been contaminated shall be sent to the port Hospital after giving first aid, if possible.

(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 6—2  
**THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION**

Safety Card—Class 6—2 Poisonous (Toxic) Substance(s)

(Ref : D. G. Permit No. ....dated. . .)  
Traffic Section Official concerned,

Please note that the undermentioned consignment of poisonous (Toxic) Substance(s) is to be landed/shipped from/by ss./m.v. .... due to arrive on or about .....

Description	Quantity
Transit Storage	

Safety Officer  
Port of New Tuticorin

(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 6—2  
Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of poisonous (Toxic) Substances.

1. Land or accept for shipment only receptacle which are in a hermetically sealed/effectively closed condition.
2. The contents of any receptacle that becomes damaged during handling/transit storage may be destroyed with appropriate sanction.
3. Isolate and dispose of other cargo suspected to have been contaminated with poison, as directed by the Safety Officer.
4. In case of an accident involving a poisonous substance, men shall be moved away from the vicinity and those suspected to have been contaminated shall be sent to the Port Hospital after giving first aid, if possible.

**FORM 1—11**

[See rule 8(a)]

(a) Proforma—Permit for D.G. Class 7

**THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION**

S. No. Permit for D.G. Class 7 Dated

Permit M/s.....to land/ship the under-mentioned "Radio Active Substance(s)" from/by s.s./m.v.....due to arrive on or about.....

Description	Quantity
-------------	----------

Note : This permit is issued subject to the following conditions :—

1. The traffic of these radio active substances in the Port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.
2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed and/or caused to be observed by all parties concerned.

Safety Officer  
Port of New Tuticorin



## FORM 1-11

## (a) Proforma—Permit for D.G. Class 7

Precautionary measures to be observed in handling/transit storage of Radio Active Substances.

1. Observe precautions as suggested by the Directorate of Radiation Protection, Government of India.
2. Handle/transit-store under the personal supervision of a technically qualified person deputed by the Consignee/Consignor.
3. Handle with utmost care avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

## (b) Proforma—Safety Card D.G. Class 7

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

Safety Card—Class 7—Radio Active Substance(s)

(Ref : D.G. Permit No. ....dated. . . )  
Traffic Section Official concerned.

Please note that the undermentioned consignment of Radio Active Substance(s) is to be landed/shipped from/by ss./m.v. ....due to arrive on or about. ....

Description	Quantity
-------------	----------

Transit Storage

SAFETY OFFICER  
PORT OF NEW TUTICORIN

## (b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 7

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of Radio Active Substances.

1. Observe precautions as suggested by the Directorate of Radiation Protection, Government of India.
2. Handle/transit store under the personal supervision of a technically qualified person deputed by the Consignee/Consignor.
3. Handle with utmost care avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

## FORM 1-12

[See rule 8(a)]

## (a) Proforma—Permit for D.G. Class 8

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

1671 GI/84-84

S. No. Permit for D.G. Class 8 Dated

Permit M/s. ....to land/ship the undermentioned 'Corrosive(s)' from/by s.s./m.v. ....due to arrive on or about. ....

Description	Quantity
-------------	----------

Note : This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these corrosives in the port areas shall be subject to strict observance of the port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.
2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed and or caused to be observed by all parties concerned.

SAFETY OFFICER  
PORT OF NEW TUTICORIN

Form 1-12 (Contd.)

## (a) Proforma—Permit for D.G. Class 8

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of corrosives.

1. Land or accept for shipment only receptacles/carboys which are in a perfectly sound condition.
2. Handle/transit store well separated/segregated from any other cargo.
3. Receptacles of liquid corrosives shall be handled in the dead upright position.
4. Receptacles damaged during handling shall not be touched except by men wearing approved protective clothing.
5. Contents of damaged receptacles/carboys shall be destroyed and rendered harmless by some efficient means.
6. Men suspected to have been contaminated with corrosives shall be sent to the port Hospital after thoroughly washing the affected parts of the body.
7. Handle with utmost care avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

## (b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 8

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

Safety Card—Class 8 Corrosive(s)

(Ref : D.G. Permit No. ....dated. ....)  
Traffic Section Official concerned.

Please note that the undermentioned consignment of Corrosive(s) is to be landed/shipped from/by s.s./m.v. ....due to arrive on or about. ....

Description	Quantity
Transit Storage	
SAFETY OFFICER Port of New Tuticorin	

## (b) Promorma—Safety Card for D.G. Class 8

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of corrosives.

1. Land or accept for shipment only receptacles/carboys which are in a perfectly sound condition.
2. Handle/transit store well separated/segregated from any other cargo.
3. Receptacles of liquid corrosives shall be handled in the dead upright position.
4. Receptacles damaged during handling shall not be touched except by men wearing approved protective clothing.
5. Contents of damaged receptacles/carboys shall be destroyed and rendered harmless by some efficient means.
6. Men suspected to have been contaminated with corrosives shall be sent to Port Hospital after thoroughly washing the aforesaid parts of the body.
7. Handle with utmost care avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

Form 1—13

See rule 8(a)

## (a) Proforma—permit for D.G. Class 9

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

S. No.	Permit for D.G. Class 9	Dated
Permit M/s. .... to land/ship the undermentioned 'Miscellaneous Dangerous Goods' from/by s.s./m.v. .... due to arrive on or about .....		
Description	Quantity	

Note :—This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these miscellaneous dangerous goods in the port area shall be subject to strict observance the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.
2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed or caused to be observed by all parties concerned.

SAFETY OFFICER  
Port of New Tuticorin

## Form 1—13 (Contd.)

## (a) Proforma—Permit for D.G. Class 9

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of Miscellaneous Dangerous Goods.

- 1.
- 2.
- 3.

## (b) Promorma—Safety Card for D.G. Class 9

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

Safety Card—Class 9—Miscellaneous Dangerous Goods,

(Ref. D.G. Permit No. .... dated. ....)  
Traffic Section Official concerned,

Please note that the undermentioned consignment of 'Miscellaneous Dangerous Goods' is to be landed/shipped from/by s.s./m.v. .... due to arrive on or about .....

Description	Quantity
Transit storage	

SAFETY OFFICER

Port of New Tuticorin

## (b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 9

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of Miscellaneous Dangerous Goods.

- 1.
- 2.
- 3.

## FORM—2

[See rule No. 8(a)]

Proforma of the letter forwarding permits, calling for certain clarification etc.

PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION  
TUTICORIN

Dated. ....

To

M/s. ....

Sir,

SUB :—Permit for landing/shipping Dangerous Goods from/by s.s./m.v. ....

Ref :—Your application no. .... dated. .... and the cargo list(s) enclosed therewith.

1. Permit(s) for landing/shipping item(s) Nos. .... as on your cargo list(s) is/are

forwarded herewith. This/these item(s) is/are dangerous goods, precautions as detailed on the reverse of the permit(s) shall be observed and/or caused to be observed strictly in its/their handling/transit storage.

2. The characteristic properties of item(s) No (s)..... as on your cargo list(s) is/are not known. I am therefore unable to decide whether or not it/they is/are Dangerous Goods.

You are, therefore, requested to furnish full particulars regarding the characteristic properties of and the know hazards inherent in this/these item(s) of cargo, whether or not it/they is/are to be treated as Dangerous Goods will be decided only after receipt from you of the required information.

3. Item(s) No. (s) ..... as on your cargo list(s) is/are Non-dangerous goods; no permits is/are necessary for its/their landing/shipping.

Yours faithfully,  
SAFETY OFFICER  
Port of New Tuticorin

Copy to :—

Traffic Manager's Office,  
Section Official Concerned Dy. Conservator's Office.

#### FORM—3

Declaration to be made by the Master of a ship carrying petroleum before entering the port or by the ship's agent

Name of Ship .....

Nature of Petroleum	Total/quantity carried in the ship gallons/ tons	Quantity Petroleum to be landed in Tuticorin	Remarks
Dangerous Petroleum which can be used in an internal combustion engine.			
Other dangerous petroleum.			
Petroleum certified in accordance with rule II other than heavy petroleum.			
Heavy petroleum.			
Other non-dangerous petroleum			

Dangerous Petroleum which can be used in an internal combustion engine.

Other dangerous petroleum.

Petroleum certified in accordance with rule II other than heavy petroleum.

Heavy petroleum.

Other non-dangerous petroleum

TOTAL

Date :

MASTER/AGENTS

#### FORM—4

[See Rule 56(a)]

Proforma of the permit to discharge or load petroleum in bulk.

#### THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

S.N.	Permit to discharge/load petroleum in bulk.	Dated
------	---	-------

Permit M/s. ....to discharge from/load the undermentioned items of petroleum items of petroleum from/into s.s./m.v..... expected to arrive on or about.....

Description of Petroleum	Quantity
--------------------------	----------

Note :—This permit is issued subject to the provisions of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.

Deputy Conservator  
Port of New Tuticorin.

#### FORM—5

[See rule 56(c)]

Declaration by Master to be Handed over to the Port Authorities before commencement of Loading or Unloading Petroleum Products :

To

Dated :

The Deputy Conservator,  
Port of New Tuticorin,  
Tuticorin-628004.

Dear Sir,

I ..... Master, S. S./M. V. ....do hereby Declare/certify as hereunder :

I have just now tested or caused to be tested all the devices and fitments (provided and maintained) on my tanker in accordance with approved classification to Society's specifications for vessels intended to carry petroleum in bulk and have found each and every one of them in efficient working condition. Such devices and fitments are in such conditions as will normally remain in working under throughout the period of the tanker's stay within the port limits.

I also undertake to observe strictly or cause to be observed strictly all the rules and regulations applicable to oil tankers working within the port limits which have been read and clearly understood by me.

Port of New Tuticorin.

Date -

MASTER

s.s./m.v.

## FORM-6

[See rule 84(ix)]

## RESPONSIBILITY FOR CONTROL OF OPERATIONS

	Small Fire	Medium Fire	Major Fire
Control of Operations	The Fire-cum-Assistant Safety Officer or in his absence the sub-Officer.	The Deputy Conservator.	The Administrator, Port of New Tuticorin assisted by the Deputy Conservator.
Fighting Fire Ashore	The Fire-cum-Assistant Safety Officer or in his absence the Sub-Officer.	The Fire-cum-Assistant Safety Officer or in his absence the Sub-Officer.	The Fire-cum-Assistant Safety Officer or in his absence the Sub-Officer.
Afloat (in ships)	The Fire-cum-Assistant Safety Officer in collaboration with the Master.	The Fire-cum-Assistant Safety Officer in collaboration with the Master.	The Fire-cum-Assistant Safety Officer or in collaboration with the Master.
Overriding authority :	The Administrator, Port of New Tuticorin is the overriding Authority in all matters regarding fire fighting and allied operations both ashore and on board ships. In the absence of the Administrator at the scene of fire, the Deputy Conservator shall act as the overriding Authority.		

[F.No. PGL/20/83]

THOMAS MATHEW, Under Secy

रेल मंत्रालय  
(अनुसंधान अभिकल्प और मानक संगठन)

लखनऊ, 26 फरवरी, 1985

सा.का.नि. 303.—दिनांक 27-2-81 की अधिसूचना सं. ई/आर/आरटी/एमएस (1981 के सामान्य उप नियम 358) के क्रम में, वर्तमान पैरा के स्थान पर पैरा 1 के पहले निम्नांकित पैरा जोड़ दिया जाये :—

“संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदा शक्तियों का प्रयोग करते हुए महामहिम राष्ट्रपति महोदय रेल मंत्रालय के अनुसंधान अभिकल्प और मानक संगठन में अराजगवित (लिपिक वर्गीय) पदों की भर्ती की विधि को विनियमित करने वाले नियमों में निम्नांकित संशोधन करते हैं।”

[संख्या-ई/आर/आरटी/एमएस]

ह० (प० एन० तपूर) कृते महानिदेशक

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Research Designs and Standards Organisation)

Lucknow, the 26th February, 1985

G.S.R. 303.—In continuation of Notification No. E/R/RT/MS dt. 27-2-81 (GSR 358 of 1981), the following preamble is added before para 1, by substituting the existing para :

“In exercise of the powers conferred by the proviso to Article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following amendment to the rules regulating the method of recruitment to the non-

gazetted (Ministerial) posts in the Research, Designs and Standards Organisation of the Ministry of Railways.”

[No. E/R/RT/MS]

P. N. KAPOOR,  
for Director General

श्रम मंत्रालय

(डी जी ई और टी)

नई दिल्ली, 28 फरवरी, 1985

सा.का.नि. 304.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, प्रशिक्षण निदेशालय (कानपुर में केन्द्रीय अनुदेशक प्रशिक्षण संस्थान एवं इससे संलग्न आदर्श प्रशिक्षण संस्थान क्षेत्रीय शिक्षुता प्रशिक्षण निदेशालय का एकक और आदर्श औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान, जोधपुर) समूह “ग” पद भर्ती नियम, 1974 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम प्रशिक्षण निदेशालय (कानपुर स्थित केन्द्रीय अनुदेशक प्रशिक्षण संस्थान एवं इससे संलग्न आदर्श प्रशिक्षण संस्थान, क्षेत्रीय शिक्षुता प्रशिक्षण निदेशालय का एकक और आदर्श औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान, जोधपुर) समूह “ग” पद भर्ती चौथा संशोधन नियम, 1984 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. प्रशिक्षण निदेशालय (कानपुर में केन्द्रीय अनुदेशक प्रशिक्षण संस्थान एवं इससे संलग्न आदर्श प्रशिक्षण संस्थान, क्षेत्रीय शिक्षता प्रशिक्षण निदेशालय का एकक और आदर्श औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान, जोधपुर) समूह "ग" पद भर्ती नियम, 1974 में (कानपुर में केन्द्रीय अनुदेशक प्रशिक्षण संस्थान एवं इससे संलग्न आदर्श प्रशिक्षण संस्थान, क्षेत्रीय शिक्षता प्रशिक्षण निदेशालय का एकक और आदर्श औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान, जोधपुर)" कोष्ठकों और शब्दों के स्थान पर, जहां कहीं वे जाते हैं, "उच्च प्रशिक्षण संस्थान एवं इससे संलग्न आदर्श प्रशिक्षण संस्थान का एकक, क्षेत्रीय शिक्षता प्रशिक्षण निदेशक, कानपुर और आदर्श औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान, जोधपुर)" कोष्ठक और शब्द रखे जाएंगे।

पाद टिप्पण :— मूल नियम, अधिसूचना सं. डीजीईटी-12 (1)/68-टी.ए. II तारीख 29-5-1974 (सा.का.नि. सं. 608 तारीख 15-6-1974) द्वारा प्रकाशित किए गए थे और निम्नलिखित अधिसूचना/राजपत्र द्वारा उनमें संशोधन किए गए हैं :—

सा.का.नि. सं. 825 तारीख 5-7-1975  
सा.का.नि. सं. 894 तारीख 19-6-1976  
सा.का.नि. सं. 652 तारीख 21-5-1977  
सा.का.नि. सं. 29 तारीख 6-1-1979  
सा.का.नि. सं. 1116 तारीख 9-9-1978  
सा.का.नि. सं. 222 तारीख 10-2-1979  
सा.का.नि. सं. 902 तारीख 30-6-1979  
सा.का.नि. सं. 1225 तारीख 29-9-1979  
सा.का.नि. सं. 982 तारीख 31-10-1981  
सा.का.नि. सं. 169 तारीख 13-2-1982  
सा.का.नि. सं. 362 तारीख 7-4-1984  
सा.का.नि. सं. 363 तारीख 7-4-1984  
सा.का.नि. सं. 455 तारीख 5-5-1984  
सा.का.नि. सं. 893 तारीख 18-8-1984

[सं. डीजीईटी-ए-12018(5)/84-टी.ए. II]

MINISTRY OF LABOUR

(DGF&I)

New Delhi, the 28th February, 1985

G.S.R. 304.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules, further to amend the Directorate of Training (the Unit of the Central Training Institute for Instructors and the Model Training Institute attached thereto; the Regional Directorate of Apprenticeship Training at Kanpur and the Model Industrial Training Institute at Jodhpur) Group 'C' Posts Recruitment Rules 1974, namely :—

1. (1) These rules may be called the Directorate of Training (the Unit of the Central Training Institute for Instructors and the Model Training Institute attached thereto. The Regional Directorate of Apprenticeship Training at Kanpur and the Model Industrial Training Institute at Jodhpur) Group 'C' Posts Recruitment (4th Amendment) Rules, 1985.

(2) They shall come into force, on the date of their publication in the Official Gazette.

1671 GI/84-15

2. In the Directorate of Training (the Unit of the Central Training Institute for Instructors and the Model Training Institute attached thereto; the Regional Directorate of Apprenticeship Training at Kanpur and the Model Industrial Training Institute at Jodhpur) Group 'C' Posts Recruitment Rules, 1974, for the words "(the Unit of the Central Training Institute for Instructors and the Model Training Institute attached thereto; the Regional Directorate of Apprenticeship Training at Kanpur and the Model Industrial Training Institute at Jodhpur)", wherever they occur, the words "(the Unit of the Advanced Training Institute and the Model Training Institutes attached thereto the Regional Directorate of Apprenticeship Training at Kanpur and the Model Industrial Training Institute at Jodhpur)" shall be substituted.

NOTE.—The principal rules were published vide notification No. DGFT-12(1)/68-TA.II dated 29-5-1974 (GSR No. 608 dated 15-6-1974) have been amended vide notification / gazette detailed below :—

GSR No. 825 dated 5-7-1975.  
GSR No. 894 dated 19-6-1976.  
GSR No. 652 dated 21-5-1977.  
GSR No. 29 dated 6-1-1979.  
GSR No. 1116 dated 9-9-1978.  
GSR No. 222 dated 10-2-1979.  
GSR No. 902 dated 30-6-1979.  
GSR No. 1225 dated 29-9-1979.  
GSR No. 982 dated 31-10-1981.  
GSR No. 169 dated 13-2-1982.  
GSR No. 362 dated 7-4-1984.  
GSR No. 363 dated 7-4-1984.  
GSR No. 455 dated 5-5-1984.  
GSR No. 893 dated 18-8-1984.

[No. DGFT-A-12018(5)/84-TA-II]

सा.का.नि. 305 :—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, प्रशिक्षण निदेशालय (कानपुर में स्थित केन्द्रीय अनुदेशक प्रशिक्षण संस्थान एवं इससे संबद्ध आदर्श प्रशिक्षण संस्थान, क्षेत्रीय शिक्षता प्रशिक्षण निदेशालय का एकक और आदर्श औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान, जोधपुर) समूह "घ" पद भर्ती नियम, 1975 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम प्रशिक्षण निदेशालय (कानपुर में स्थित केन्द्रीय अनुदेशक प्रशिक्षण संस्थान एवं इससे संबंध आदर्श प्रशिक्षण संस्थान, क्षेत्रीय शिक्षता प्रशिक्षण निदेशालय का एकक और आदर्श औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान, जोधपुर) समूह "घ" पद भर्ती (पांचवां संशोधन) नियम, 1985 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. प्रशिक्षण निदेशालय (कानपुर में स्थित केन्द्रीय अनुदेशक प्रशिक्षण संस्थान एवं इससे संलग्न आदर्श प्रशिक्षण संस्थान, क्षेत्रीय शिक्षता प्रशिक्षण निदेशालय का एकक और आदर्श औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान, जोधपुर) समूह "घ" पद भर्ती नियम, 1975 में, "(कानपुर में स्थित केन्द्रीय अनुदेशक प्रशिक्षण संस्थान एवं इससे संलग्न आदर्श प्रशिक्षण संस्थान, क्षेत्रीय शिक्षता प्रशिक्षण निदेशालय का एकक और आदर्श औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान, जोधपुर)" कोष्ठकों और

शब्दों के स्थान पर, जहाँ कहीं वे आते हैं, “(उच्च प्रशिक्षण संस्थान एवं इससे संलग्न आदर्श प्रशिक्षण संस्थान एवं इससे संलग्न आदर्श प्रशिक्षण संस्थान का एकक, क्षेत्रीय शिक्षता निदेशालय कानपुर और आदर्श औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान, जोधपुर)” कोष्ठक और शब्द रखे जाएंगे।

[सं. डीजीईटी-ए-12018(5)/84-टी.ए.-II]

पी. आर. रामाकृष्णन, उप-सचिव

विवरण : मूल नियम, अधिसूचना सं. 12(7)/74-टी-ए-III/8  
25 तारीख 30-6-1975 (सा.का.नि. सं. 864,  
तारीख 12-7-1975) द्वारा प्रकाशित किए गए थे  
और निम्नलिखित अधिसूचना/राजपत्र द्वारा उनमें  
संशोधन किए गए हैं :

सां.का.नि. सं. 1144 तारीख 31-7-1976.

सां.का.नि. सं. 59 तारीख 8-1-1977.

G.S.R. 305.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Directorate of Training (the Unit of the Central Training Institute for Instructors and the Model Training Institute attached thereto; the Regional Directorate of Apprenticeship Training at Kanpur and the Model Industrial Training Institute at Jodhpur) Group 'D' Posts Recruitment Rules 1975, namely :—

1. (1) These rules may be called the Directorate of Training (the Unit of the Central Training Institute for Instructors and the Model Training Institute attached thereto; the Regional Directorate of Apprenticeship Training at Kanpur and the Model Industrial Training Institute at Jodhpur) Group 'D' Posts Recruitment (5th Amendment) Rules 1985.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Directorate of Training (the Unit of the Central Training Institute for Instructors and the Model Training Institute attached thereto; the Regional Directorate of Apprenticeship Training at Kanpur and the Model Industrial Training Institute at Jodhpur) Group 'D' Posts Recruitment Rules, 1975, for the words “(the Unit of the Central Training Institute for Instructors and the Model Training Institute attached thereto; the Regional Directorate of Apprenticeship Training at Kanpur and the Model Industrial Training Institute at Jodhpur)” wherever they occur, the words “(the Unit of the Advanced Training Institute and the Model Training Institute attached thereto; the Regional Directorate of Apprenticeship Training at Kanpur and the Model Industrial Training Institute at Jodhpur)” shall be substituted.

[No. DGET-A-12018(5)/84-TA-III]

P. R. RAMAKRISHNAN, Dy. Secy.

NOTE.—The principal rules were published vide notification No. 12(7)/74-TA(III) dated 30-6-1975 (GSR No. 864 dated 12-7-1975) have been amended vide notification/gazette detailed below :

GSR No. 1144 dated 31-7-1976.

GSR No. 59 dated 8-1-1977.